

Michelin Rennreifen für Klassiker und Oldtimer

Rechtzeitig zum heißen Klassik-Sommer 2006 präsentiert Michelin jetzt ein neues Mitglied der TB-Reifenfamilie, den TB 5R.

Der Michelin TB 5R zeigt auf aggressiven Untergründen ein gegenüber dem TB 5 nochmals verbessertes Verschleißbild. Seine widerstandsfähigere Laufflächenmischung erlaubt auch über längere Distanzen den forcierten Einsatz auf Asphalt. "Unsere Klassik-Spezialisten haben sehr schnell auf die steigenden Anforderungen im historischen Rennsport reagiert und den neuen TB 5R entwickelt", erklärt Jan Hennen, Leiter Produktpresse und Motorsport bei Michelin. "Der bisherige TB 5 wird aber parallel weitergebaut, da er für einige Fahrzeuge bzw. Wertungsprüfungen weiterhin benötigt wird."

Wie sein Vorgänger ist der neue TB 5R uneingeschränkt straßenzugelassen. Im Zuge der Weiterentwicklung erhöhte Michelin den Speed-Index für den neuen TB 5R von "V" (bis 240 km/h) auf "W" (bis 270 km/h), um auch für leistungsstarke GT-Fahrzeuge im Rennsport wie im normalen Straßenverkehr große Sicherheitsreserven zu bieten.

Ihre Vielseitigkeit werden der historische TB-Rennreifen von Michelin in diesem Sommer auch in Deutschland mehrfach unter Beweis stellen. Nächste Gelegenheit dazu: das "ADAC Chevy Egons 500" auf der Nürburgring-Nordschleife und dem Grand Prix-Kurs im Rahmen des 24-Stunden-Rennens. Gerade in der "Grünen Hölle" bewährte sich bereits der TB 15 durch seine überragenden Grip-Eigenschaften bei feuchten und wechselhaften Verhältnissen. Beim Renndebüt 2004 erzielte Michael Küke mit seinem seriennahen Porsche 911 RS aus dem Jahr 1974 einen hervorragenden sechsten Rang im Gesamtklassement des "Egons 500". Während die Mehrzahl seiner Konkurrenten mehrfach zwischen Trocken- und Regenbereifung wechseln mussten, konnte der Essener mit den straßenzugelassenen Michelin TB 15-Pneus bei äußerst schwierigen Mischbedingungen durchfahren. Das diesjährige 500-Kilometer-Youngtimer-Rennen findet am 16. Juni statt, das 24-Stunden-Spektakel dauert bis Sonntag, 18. Juni.

Auch beim 24. Internationalen Oldtimer Festival Nürburgring vom 23. bis 25. Juni werden zahlreiche Piloten der populären Youngtimer der 60er, 70er und 80er Jahre auf die Michelin TB-Reihe setzen. Daneben präsentiert die bedeutendste Veranstaltung für historische Motorräder und Automobile ihrer Art in Europa solche Highlights wie die spektakulären Vorkriegswagen der "Vintage" oder die rasant schnellen Gruppe C- und GTP-Boliden.

Im August jährt sich beim Oldtimer-Grand Prix auf dem Nürburgring schließlich der erste Gesamtsieg des TB 15 in Deutschland: Im Vorjahr gewannen Michael Eschmann und Paul Hulverscheid auf einem Porsche 911 ST den AvD-Historic-Marathon-400 auf der Nordschleife. Die diesjährige "Titelverteidigung" beim 34. AvD Oldtimer Grand Prix findet vom 11. bis 13. August bis statt.

Die lieferbaren Größen des Michelin TB 15 und TB 5R

TB 15

175/60 R 13 72 V - 16/53 R 13 4,5 bis 7 Zoll

225/45 R 13 77 V - 20/53 R 13 7 bis 9 Zoll

170/65 R 15 77 V - 15/60 R 15 4,5 bis 7 Zoll
215/55 R 15 79 V - 18/60 R 15 6 bis 8 Zoll
270/45 R 15 86 V - 23/62 R 15 8 bis 10 Zoll
295/40 R 15 87 V - 26/61 R 15 10 bis 12 Zoll
335/35 R 15 93 V - 29/61 R 15 12 bis 14 Zoll

TB 5R

215/55 R 15 W- 18/60 R 15

23/62 R 15 (270/45 R 15 W) - 23/62 R 15

270/45 R 15 W - 26/61 R15

Ab September werden auch 13-Zoll-Größen angeboten.

Informationen

Schlag GmbH

Benzstrasse 1

74360 Ilsfeld

Tel.: 0 70 62 / 65 33 40

Fax: 0 70 62 / 65 33 41

www.reifenschlag.de