

Bosch Super plus Rallye: Michi Böhm besser als erwartet

Fiat Austria Racing Pilot Michael Böhm zeigt, dass er nichts an seiner Schnelligkeit eingebüsst hat und liegt an der zweiten Stelle in der Dieselwertung.

Nach den ersten beiden Sonderprüfungen liegen Michael Böhm/Nina Wassnig mit ihrem Fiat Stilo JTD auf dem ausgezeichneten zweiten Platz der Dieselwertung, nur 2,9 Sekunden hinter Hannes Danzinger im Golf GTI mit Benzinmotor und Gasbetrieb. Sieht man davon ab, liegt Michael Böhm bei den "reinrassigen" Diesel in Führung.

"Ich hab nicht gedacht, dass wir so knapp an Hannes rankommen. Denn laut seinen Aussagen hat der Golf an die 245 PS, wir allerdings nur 210. In SP zwei waren wir nur 3 Zehntelsekunden langsamer. Auf Michael Kogler im VW Kitcar haben wir sieben, auf Stigler sogar 40 Sekunden Vorsprung." so ein glücklicher Michi Böhm, der vor allem mit dem von den Mechanikern in mühevoller Kleinarbeit wieder aufgebauten Fiat Stilo und dem neuen Sechsganggetriebe von GM-Powertrain in Aspern bei Wien und der neuen Copilotin mehr zufrieden ist.

Die weiteren Fiat Austria Racing Piloten Jaitz und Breiteneder rangieren an der achten bzw. der neunten Stelle in der Dieselwertung.

"Ich bin positiv überrascht, wie Michael den Unfall von der Pirelli Rallye verkraftet hat und Hannes Danzinger im wesentlich stärkeren gasbetriebenen Golf fordert. Wir dürfen aber keinen Fehler machen, denn Kogler lauert mit nur sieben Sekunden sicher auf seine Chance. Aber auch Stigler ist noch nicht abzuhacken" ist Teamchef Christian Böhm vorsichtig.

Dieselwertung nach SP 2

1. Danzinger VW Golg GTI Gas 19.21,1
2. Böhm Fiat Stilo JTD 19,24,0
3. Kogler VW KitCar 9.31,9
4. Fischerlehner Skoda Fabia RS 19.34,8
5. Jörl Seat Ibiza TDI 20,03,2
6. Stigler VW KitCar 20.04,8
7. Thum VW Golf V TDI 20.06,3
8. Jaitz Fiat Stilo JTD 20.48,9