

Pirelli Rallye: Dieselsieg durch Kogler

Es war eine Rallye mit vielen Überraschungen. Nachdem Michael Böhm, der nur eine zehntelsekunde hinter Danzinger lag bereits in SP 3 ausgefallen war, war der Weg für dei Golfs frei.

Bei den Dieseln gab nach dem Ausfall von Michael Böhm Hannes Danzinger erst zwei Sonderprüfungen vor dem Ziel die Führung (seit SP-1) an Teamkollegen Michael Kogler ab. Danzinger haderte mit dem Schaltgestänge seines Golf TDI und landete mit Glück auf Platz drei.

Nach Böhm fiel auch Fiat Teamkollege Patrick Breitenender, der in der letzten SP am Freitag mit einer Dieselbestzeit aufzeigte, nach einem Ausrutscher aus. "Bei unserem Stilo hat dich nach einem leichten Anprall an einen Baum der Turboschlauch und die Ölleitung gelöst und wirhaben , um einen Motorschaden zu vermeiden, aufgegeben, Jetzt heißt es sich gut auf die Bosch Rallye vorzubereiten." erklärte ein etwas enttäuschter Patrick Breiteneder.

Michael Kogler (Melk/NÖ) und Copilot Roland Rieben (Wien) bauten durch das Ergebnis im Lavanttal ihre Führung in der Dieselwertung weiter aus und haben in der Meisterschaft nach drei (von 10) Rallyes einen gesunden Polster von 13 Zählern zum Zweitplatzierten Martin Fischerlehner (Skoda).

Michael Kogler: "Es ist natürlich ein Resultat das ich mir gewünscht habe, gebe aber zu, dass Hannes Danzinger hier im Lavanttal mit seinem Gruppe-N Golf extrem stark gefahren ist. Mein Kit-Car war bestens vorbereitet und ist ohne Probleme gelaufen. Bei der Bosch Super Plus, der nächsten Rallye im Kalender, muss ich allerdings einen Zahn zulegen."

Hannes Danzinger hat sein TDI-Programm abgeschlossen. In Pinggau, bei der Bosch Super Plus, geht es für ihn mit Gas weiter. Mit Erdgas im VW Golf GTI und mit Blei am Gaspedal.

Ergebnis Pirelli Rallye:

1. Michael Kogler / Rieben A VW Golf TDI Kit-Car D9 +2:40.43,0
2. Günther Jörl / Haid A Seat Ibiza TDI D9 +1.27,4
3. Hannes Danzinger / Kral A VW Golf TDI Gr.-N D9 +2.08,9
4. Peter Ebner / Hübler A Skoda Oktavia D9 +3.53,8
5. Martin Fischerlehner / Jahn A Skoda Fabia D9 +6.00,0