

## BP Ultimate Rallye: Michi Böhm siegt in der Dieselklasse und holt Führung zurück



In einem dramatischen Finish konnte AUTO-aktuell Pilot Michael Böhm im Fiat Stilo JTD den Sieg in der Dieselklasse holen und hat wieder die Führung in der Dieselwertung innen.

Nachdem das AUTO-aktuell Team bereits in der Krieau mit tollen Zeiten aufgezeigt hatte, ging es in ähnlicher Tonart in der Buckligen Welt weiter. Die Zeiten von Hannes Danzinger im übermächtigen VW KitCar waren mit dem Fiat Stilo nicht zu erreichen. Danzinger fuhr schneller als die meisten Gruppe-N Mitsubishi und belegte zwischenzeitlich Rang fünf in der Gesamtwertung.

Somit konzentrierte sich Michi Böhm auf die anderen acht VW-Piloten, von denen Seppi Stiegler im zweiten Golf KitCar der Schnellste war. Am Ende des ersten Tages lag das Duo Böhm/Schmirrl im Fiat Stilo auf dem ausgezeichneten zwölften Gesamt Rang, sogar sieben Sekunden von Waldemar Benedikt im Super1600 KitCar. Der nächste Dieselgolf mit Helmut Lippitsch lag bereits 3:25 Minuten zurück, Stiegler sogar vier Minuten.

Der Samstag begann mit einer Schrecksekunde für Böhm. In einer schnellen Rechts-Links-Passage schlug er mit dem Heck des Stilos gegen einen Betonpfeiler, beschädigte sich die linke Seitenwand und verbog sich die Hinterachse. In der folgenden kurzen Servicezeit konnte die Mechaniker-Crew den Schaden notdürftig reparieren und das linke hintere Rad halbwegs gerade stellen. Michi Böhm fuhr darauf hin unablässig seinen Speed weiter und kontrollierte seine Verfolger. Hannes Danzinger eilte vorne weg und war uneinholbar.

Nach dem "Abflug" von Hannes Danzinger in SP 12 ergriff Michael Böhm die Chance und sicherte sich mit überlegter und beherzter Fahrweise volle Punkte, die im Dieselpokal zur Führung genügten: "Leider ist Hannes Danzinger ausgefallen, aber die Meisterschaft ist jetzt für mich wieder offen und wird sicher noch sehr spannend. Eigentlich wollten wir bei der BP Ultimate Rallye den zweiten Rang in der Dieselwertung absichern, dass wir nun die Führung übernommen haben ist eine Überraschung. Wir werden ab der ARBÖ Rallye auch unseren zweiten Stilo einsetzen um etwas mehr Markenvielfalt in die Dieselklasse zu bringen. Ich freue mich schon auf Admont, auf die selektiven Sonderprüfungen und auf die OMV Waldviertel-Rallye, unserer Heimrallye, bei der wir voll angreifen werden. Für uns geht es jetzt wieder um den Meistertitel in der Dieselklasse." so Michi Böhm.

"Ich hätte nicht gedacht, dass wir als Führender aus dem Wechslland nach Hause fahren. Aber das ist eben Motorsport. Und darum sollten wir realistisch bleiben und nicht mit dem Titel spekulieren. Normalerweise haben wir mit unserem "Serien-Stilo" gegen das KitCar von VW keine Chance. Wenn Danzinger jedoch Fehler macht sind wir mit unserem Fiat immer für einen Sieg gut." ist Teamchef Christian Böhm zufrieden aber realistisch.

**aktueller Stand in der Dieselmeisterschaft**

1. Michael Böhm FIAT Stilo 16V 70 Punkt
2. Hannes Danzinger VW KitCar 60
3. Alfred Leitner VW Golf V41
4. Norbert Filippits VW KitCar 38
5. Markus Jaitz FIAT Stilo 8V 27