

BP Ultimate Rallye: Michi Böhmer siegt in der Dieselloose und holt Führung zurück



In einem dramatischen Finish konnte AUTO-aktuell Pilot Michael Böhmer im Fiat Stilo JTD den Sieg in der Dieselloose holen und hat wieder die Führung in der Dieselloosewertung inne.

Nachdem das AUTO-aktuell Team bereits in der Kriau mit tollen Zeiten aufgezeigt hatte, ging es in ähnlicher Tonart in der Buckligen Welt weiter. Die Zeiten von Hannes Danzinger im übermächtigen VW KitCar waren mit dem Fiat Stilo nicht zu erreichen. Danzinger fuhr schneller als die meisten Gruppe-N Mitsubishiis und belegte zwischenzeitlich Rang fünf in der Gesamtwertung.

Somit konzentrierte sich Michi Böhmer auf die anderen acht VW-Piloten, von denen Seppi Stiegler im zweiten Golf KitCar der Schnellste war. Am Ende des ersten Tages lag das Duo Böhmer/Schmirgl im Fiat Stilo auf dem ausgezeichneten zwölften Gesamtrang, sogar sieben Sekunden von Waldemar Benedikt im Super1600 KitCar. Der nächste Dieselloose mit Helmut Lippitsch lag bereits 3:25 Minuten zurück, Stiegler sogar vier Minuten.

Der Samstag begann mit einer Schrecksekunde für Böhmer. In einer schnellen Rechts-Links-Passage schlug er mit dem Heck des Stilos gegen einen Betonpfeiler, beschädigte sich die linke Seitenwand und verbog sich die Hinterachse. In der folgenden kurzen Servicezeit konnte die Mechaniker-Crew den Schaden notdürftig reparieren und das linke hintere Rad halbwegs gerade stellen. Michi Böhmer fuhr darauf hin unbeirrt seinen Speed weiter und kontrollierte seine Verfolger. Hannes Danzinger eilte vorne weg und war uneinholbar.

Nach dem "Abflug" von Hannes Danzinger in SP 12 ergriff Michael Böhmer die Chance und sicherte sich mit überlegter und beherzter Fahrweise volle Punkte, die im Dieselloosepokal zur Führung genügten: "Leider ist Hannes Danzinger ausgefallen, aber die Meisterschaft ist jetzt für mich wieder offen und wird sicher noch sehr spannend. Eigentlich wollten wir bei der BP Ultimate Rallye den zweiten Rang in der Dieselloosewertung absichern, dass wir nun die Führung übernommen haben ist eine Überraschung. Wir werden ab der ARBÖ Rallye auch unseren zweiten Stilo einsetzen um etwas mehr Markenvielfalt in die Diesellooseklasse zu bringen. Ich freue mich schon auf Admont, auf die selektiven Sonderprüfungen und auf die OMV Waldviertel-Rallye, unserer Heimrallye, bei der wir voll angreifen werden. Für uns geht es jetzt wieder um den Meistertitel in der Diesellooseklasse." so Michi Böhmer.

"Ich hätte nicht gedacht, dass wir als Führender aus dem Wechselland nach Hause fahren. Aber das ist eben Motorsport. Und darum sollten wir realistisch bleiben und nicht mit dem Titel spekulieren. Normalerweise haben wir mit unserem "Serien-Stilo" gegen das KitCar von VW keine Chance. Wenn Danzinger jedoch Fehler macht sind wir mit unserem Fiat immer für einen Sieg gut." ist Teamchef Christian Böhmer zufrieden aber realistisch.

aktueller Stand in der Dieselseisterschaft

1. Michael Böhm FIAT Stilo 16V 70 Punkt
2. Hannes Danzinger VW KitCar 60
3. Alfred Leitner VW Golf V41
4. Norbert Filippits VW KitCar 38
5. Markus Jaitz FIAT Stilo 8V 27