

100 Tourenwagen-Starter bei Rundstreckentrophy in Spielberg



Mit so einem Ansturm an Tourenwagenpiloten habe ich in den kühnsten Träumen nicht gerechnet,“ schwärmt Gerhard Leeb als Veranstalter der diesjährigen Rundstreckentrophy die vom 22. Bis 24. Mai auf dem Red Bull Ring in der Steiermark über die Bühne geht.

Neben einem insgesamt 16 Rennen umfassenden dreitägigen Spitzenprogramm mit der Trofeo Maserati, mit den Renault Bewerben Formula Alps 2,0 und Clio Trophy, den DMV GTC Rennen, den Formel Assen in der Rennwagen-Meisterschaft und einem Langstreckenrennen über die Distanz von einer Stunde, gilt die besondere Aufmerksamkeit auch dem Tourenwagensport. Dieser wird unter anderem als FIA CEZ Lauf ausgetragen.

Die Rennen werden in zwei Kategorien gefahren, einmal mit Fahrzeugen bis 2000 ccm bzw. über 2000 ccm. Insgesamt werden bei der Rundstreckentrophy 2015 knapp über 200 Piloten um diverse Meisterschaftspunkte kämpfen. Der Löwenanteil davon geht mit 100 Startern an die Tourenwagen-Klassen, wobei 56 Teilnehmer in der Kategorie bis 2000 ccm und 44 Piloten über 2000 ccm genannt haben. Stärkste Tourenwagnation ist in Spielberg Tschechien mit 20 Teilnehmern, gefolgt von Deutschland mit 18 und Österreich mit 16 Piloten. Insgesamt werden bei den vier Tourenwagen Rennen am Wochenende 11 Nationen vertreten sein.

Bunt ist auch die Markenvielfalt die bei den Tourenwagen zu sehen sein wird. Von Porsche über Ferrari, BMW, Mercedes, Audi und Saleen sind zahlreiche attraktive Boliden auf der Rennstrecke, aber auch im für die Fans öffentlich zugängigen Fahrerlager zu bewundern.

Um diesen vielversprechenden Motorsportgenuss konsumieren zu können hat der Veranstalter Weekend-Tickets zum attraktiven Preis von lediglich € 15.- aufgelegt. Kinder bis 14 Jahre haben in Begleitung eines Erwachsenen kostenfreien Zutritt.

Zeitplan für die Tourenwagenbewerbe anlässlich der Rundstreckentrophy:

Freitag, 22. Mai

08,30 – 08,55 Uhr Qualifying 1 bis 2000 ccm

09,00 – 09,25 Uhr Qualifying 1 über 2000 ccm

09,55 – 10,20 Uhr Qualifying 2 bis 2000 ccm

10,25 – 10,50 Uhr Qualifying 2 über 2000 ccm

Samstag, 23. Mai

08,40 – 09,15 Uhr Rennen 1 über 2000 ccm

09,25 – 10,00 Uhr Rennen 1 bis 2000 ccm

Sonntag, 24. Mai

14,40 - 15,20 Uhr Rennen 2 über 2000 ccm

15,30 – 16,10 Uhr Rennen 2 bis 2000 ccm