

## Starker Auftritt von Stohl und Co.



Mit einem tollen Ergebnis konnte das World RX Team Austria die Zelte im portugiesischen Montalegre abbrechen, wo an diesem Wochenende der Auftakt zur Rallycross-Weltmeisterschaft 2015 gefahren wurde. Am Ende des ?sterreichischen Deb?ts stand ein eigentlich unerwarteter Semifinalinzug von Manfred Stohl und ein toller 19. Gesamtrang von Max J. Pucher, auf dessen Betreiben hin das Team eigentlich gegr?ndet worden war.

Der Saisonstart in Portugal war begleitet von str?mendem Regen und unangenehmen Sturmb?en am ersten Tag. Schon in den Vorl?ufen zeichnete sich ab, dass die ?sterreichische Paroli bieten k?nnen. Die bange Frage war, ob die 600 PS starken Ford Fiestas konkurrenzf?hig sind? Immerhin war bis zur letzten Sekunde in der Werkst?tte von Stohl Racing in Gro?enzersdorf daran gearbeitet worden, blieb f?r aussagekr?ftige Tests praktisch keine Zeit. Doch schon nach wenigen Metern war klar, dass Manfred Stohl und Max Pucher auf ein zuverl?ssiges und vor allem auch erfolgreiches Gef?cht bauen konnten. Manfred Stohl, aus seiner glorreichen Zeit in der Rallye-WM an Duelle im Weltklasse-Metier gew?hnt, fuhr der Konkurrenz in den Vorl?ufen besonders auf nassem Terrain am ersten Tag sogar phasenweise auf und davon und qualifizierte sich f?r das Semifinale. Max Pucher fand nach und nach ins WM-Geschehen hinein, bot teils hervorragend Paroli und durfte sich am Ende ?ber einen 19. Platz in der Gesamtwertung freuen.

Im erlesenen Feld der besten 12 Piloten, die dann um den Einzug ins Finale k?mpften musste Manfred Stohl in seiner Sechser-Gruppe vom letzten Startplatz aus ins Rennen gehen. Durch einen Blitzstart katapultierte er sich vor der ersten Kurve fast auf Platz eins nach vor, musste dann aber der harten Kampfart, die nun einmal in einem Semifinale vorherrscht Tribut zollen. Der Wiener wurde ins Kiesbett gedr?ngt und verlor wiederum wertvolle Pl?ze. Im Eifer der Aufholjagd leistete sich Stohl einen Fehler, womit das Abenteuer Portugal auf Platz 12 beendet, aber keineswegs misslungen war.

Manfred Stohl: ?Ich bin super happy. Wenn mir vor dem Auftakt gesagt h?tte, dass wir so gut bei der Musik dabei sind, h?tte ich das nicht geglaubt. F?r uns ist das alles Neuland. Wir haben das Auto von Grund auf selbst gebaut und konnten hier mit der Creme de la creme des Rallycross-Sports mithalten. Bei den Starts haben wir sogar einen Vorteil gegen?ber anderen Autos diagnostiziert. Das alles macht mich unglaublich stolz auf unsere Arbeit, da ist das Ergebnis f?r mich sogar zweitrangig.?

Max Pucher: ?Was soll ich sagen. Ich bin seit einem Jahr im Rallycross t?ig und sitze hier in einem Auto, das mit den Besten der Welt mithalten kann. Das ist ein unglaublich sch?nes Gef?hl. Ich bin von Mal zu Mal besser mit dem Ford Fiesta zurecht gekommen. Dass ich das Semifinale nicht erreicht habe, entt?uscht mich kein bisschen. Im Gegenteil, wenn ich als Nicht-Profi hier gleich unter die besten 12 der Welt gekommen w?re, dann w?rde irgendetwas nicht ganz stimmen. Als Teamchef kann ich nur anmerken, ich bin voll zufrieden und momentan unglaublich happy.?

Der Sieg in Montalegre ging ?brigens in weiterer Folge an den Schweden Johan Kristoffersson vor Weltmeister Petter Solberg aus Norwegen und Timmy Hansen (Schweden).

*FIA World Rallycross Championship 2015 Terminkalender (12 L?ufe)*

*24. bis 26. April Portugal Montalegre*

*1. bis 3. Mai Deutschland Hockenheim*

*15. bis 17. Mai Belgien Mettet*

*22. bis 24. Mai Gro?britannien Lydden Hill*

*19. bis 21. Juni Deutschland Estering*

*3. bis 5. Juli Schweden Holjes*

*7. bis 8. August Kanada Grand Prix de Trois-Rivi?res*

*21. bis 23. August Norwegen Hell*

*4. bis 6. September Frankreich Loheac*

*18. bis 20. September Spanien Barcelona*

*2. bis 4. Oktober T?rkei Istanbul*

*16. bis 18. Oktober Italien Franciacorta*

*27. bis 29. November Argentinien San Luis*