

## Brisante Duelle unter den Strahlen der Sonne



Während die Piloten und ihre Beifahrer heute noch die Wertungsabschnitte besichtigen und die jeweiligen Schriebe erstellen, wartet in Wolfsberg alles auf den morgigen Ernstfall, den Start der Promobedarf24.com Lavanttal-Rallye 2015, powered by willhaben.at.

Für viele ist die Lavanttal-Rallye, die heuer zum bereits 39. Mal gefahren wird, die schwierigste in der österreichischen Meisterschaft. Für einige ist es die interessanteste, die freundlichste oder abwechslungsreichste. Dies sind jedoch subjektive Empfindungen, die der eine so, der andere so in sich spürt. Geht es nach den Voraussagen der Meteorologen, so dürfte es diesmal jedoch eine einzige Wahrnehmung geben, die für alle zutrifft. Egal, ob Besucher, Teilnehmer oder sonstige Mitwirkende – die 39. Lavanttal-Rallye 2015 steht unter dem witterungsbedingten Motto „Sonnig, warm und einfach nur schön“.

Bis zu 21 Grad bei wolkenlosem Himmel prophezeien die Fachleute für die Renntage am Freitag und Samstag. Zumindest ein Reifenpoker dürfte also wegfallen. Die Dramatik bleibt trotzdem. Denn Tücken bieten die rund 177 Sonderprüfungskilometer, die zu 88 Prozent auf Asphalt und zu 12 Prozent auf Schotter schnellstmöglich bewältigt werden müssen, auch bei trockenen Bedingungen mehr als genug.

Zur Ausgangssituation: In der Österreichischen Rallye-Staatsmeisterschaft (ORM) ist Serienmeister Raimund Baumschlager der Topfavorit, auch wenn dieser die Lavanttal-Rallye in den letzten zwei Jahren nicht gewinnen konnte. Mit dem Rebenland-Sieg vor zwei Wochen im Gepäck stimmt das Selbstvertrauen des Skoda-Dompteurs aber auf jeden Fall. Wie in der Südsteiermark werden auch in Wolfsberg Hermann Neubauer im Ford Fiesta S2000 und der junge Deutsche Fabian Kreim im Skoda Fabia S2000 versuchen, Baumschlagers Tempo zu übertreffen.

Leider fehlen wird in Wolfsberg der Wiener Mario Saibel. Der Zweitplatzierte des letzten Jahres hat vor zwei Tagen überraschend seinen Ausstieg aus dem Skoda Fabia S2000 und somit auch aus der momentanen Meisterschaft bekanntgegeben.

Saibel: „Ich habe mit einem zusätzlichen Sponsor gerechnet, der aber kurzfristig abgesagt hat. So ist mein S2000-Projekt, damit es auch Sinn machen würde, auf Dauer aber nicht finanzierbar. Daher habe ich die Reißleine ziehen müssen. Ich hoffe aber im Herbst mit einem anderen Projekt wieder als Pilot in der Rallye-Szene dabei zu sein.“

In der ORM-2WD gelten der zweifache Staatsmeister Michael Böhm auf Suzuki Swift S1600, der Ungar Kristof Klausz im Renault Clio R3 und der Steirer Daniel Wolliger mit seinem Opel Adam R2 als aussichtsreichste Podest-Kandidaten.

Gefahren wird im Lavanttal auch noch um Punkte in der Junioren-Staatsmeisterschaft; im Rallyepokal der OSK, im Historischen Rallyepokal (mit dem niederösterreichischen Favoriten Willi Rabl im Porsche 911)

sowie im internationalen Mitropacup.

Im Rahmen der schon traditionellen Charity-Aktion des Kiwanis Clubs Wolfsberg wird diesmal u. a. der vorgestern 65 Jahre alt gewordene Altmeister Franz Wittmann interessierten und zahlungswilligen Fans für Rallyefahrten zur Verfügung stehen.

Technische Daten der promobedarf24.com Lavanttal Rallye 2015, powered by willhaben.at

Gesamtlänge: 385,20 Kilometer

Sonderprüfungen: 12

Länge der SP: 176,34 Kilometer

Beschaffenheit: 88 % Asphalt / 12 % Schotter

#### Zeitplan

Freitag, 10. April 2015

15.00 Uhr Start der Rallye in Kleinedling

15.21 Uhr SP 1 Arlinggraben 8,91 km

16.04 Uhr SP 2 Vorderlimberg 21,12 km

16.54 Uhr Regrouping Kleinedling In

17.59 Uhr Service Kleinedling Out

18.20 Uhr SP 3 Arlinggraben 8,91 km

19.03 Uhr SP 4 Vorderlimberg 21,12 km

19.53 Uhr Service Kleinedling In

20.38 Uhr Parc Ferme Kleinedling – Ende des 1. Tages

Samstag, 11. April 2015

8.01 Uhr Start 2. Tag, Kleinedling, Parc Ferme Out - Servicezone

8.21 Uhr Service Kleinedling Out

8.54 Uhr SP 5 Hammer 14,96 km

9.17 Uhr SP 6 Prebl 13,07 km

10.00 Uhr Regrouping Kleinedling In

10.47 Uhr Service Kleinedling Out

11.20 Uhr SP 7 Hammer 14,96 km

11.43 Uhr SP 8 Prebl 13,07 km

12.26 Uhr Regrouping Kleinedling In

14.06 Uhr Service Kleinedling Out

14.27 Uhr SP 9 Eitweg - Rundkurs 1 Runde + Ausfahrt 10,51 km

14.55 Uhr SP 10 GH Remsnegger 19,60 km

15.32 Uhr Regrouping Kleinedling In

16.22 Uhr Service Kleinedling Out

16.43 Uhr SP 11 Eitweg – Rundkurs 1 Runde + Ausfahrt 10,51 km

17.11 Uhr SP 12 GH Remsnegger 19,60 km

17.41 Uhr Kleinedling Ziel

17.44 Uhr Kleinedling Parc Ferme IN