

Neues bei der Herbstrallye Leiben



Die Herbstrallye Leiben powered by allcarTuning startet erstmals mit einem neuen Prolog am Freitagabend auf dem Melker Wachauring, bei dem jeweils zwei Teams gegeneinander antreten. Am Samstag gibt es zwei neue Sonderprüfungen.

Im Vorjahr feierte die Herbstrallye Leiben einen großartigen Neustart, für die diesjährige Ausgabe der Rallye hat sich Folkrad Payrich, seines Zeichens Mastermind der Austrian Rallye Challenge (ARC), wieder einige Neuigkeiten einfallen lassen.

Schon am Freitag startet die Herbstrallye Leiben powered by allcarTuning mit einem Prolog auf dem Melker Wachauring – dieser zählt nicht zur Veranstaltung, allerdings wird auf diese actionreiche Art die bei Asphaltallyes nicht unwichtige Startreihenfolge bestimmt. Bei diesem Prolog treten jeweils zwei Teams gegeneinander an, gestartet wird in gestürzter Reihenfolge der aktuellen ARC-Tabelle.

Am Samstag wird die Herbstrallye Leiben powered by allcarTuning gleich mit der brandneuen 7,42 Kilometer langen Sonderprüfung „Amstall-Ötzbach“ eröffnet, danach folgt die neu zusammengestellte und 10,62 Kilometer lange SP „Zöbring-Rappoltenreith“ – nach einer kurzen Pause im Servicepark Leiben werden die beiden Sonderprüfungen erneut absolviert.

Nach dem Mittagsservice setzt Folkrad Payrich auf die Leiben-Klassiker – die 13,64 Kilometer lange SP „Braunegg-Günsles“ sowie die 13,8 Kilometer lange SP „Rundkurs Seiterndorf“, die ebenso je zweimal gefahren werden. Insgesamt werden bei der Herbstrallye Leiben powered by allcarTuning 302,86 Kilometer zurückgelegt, davon 90,6 Kilometer auf abgesperrten Sonderprüfungen.

Bis zum Nennschluss am 20. September können die Rallyeteams noch ihre Nennungen für das Grande Finale der Austrian Rallye Challenge abgeben. Die Herbstrallye Leiben powered by allcarTuning zählt zur Austrian Rallye Challenge (ARC), Austrian Rallye Trophy (ART), zur Junior ARC und auch zur neuen Niederösterreich Rallye Trophy sowie zum Historic Rallye Pokal der OSK.

Der ORF wird von der Herbstrallye Leiben powered by allcarTuning in den Sendungen „Heute“ und „drive“ berichten.