

Rallye Liezen- anspruchsvoll, selektiv und extrem herausfordernd.



Einen ersten Eindruck von der Rallye Liezen powered by Pappas haben sich die Fahrer heute bei der offiziellen Streckenbesichtigung gemacht. Insgesamt sind 14 Sonderprüfungen mit 153,49 Kilometern in der Steiermark und in Oberösterreich zu absolvieren. Man darf also gespannt sein, welche Teams gut besichtigt haben und mit den anspruchsvollen Strecken am Besten zurechtkommen werden. Veranstalter Andreas Aigner hat ein klares Ziel vor Augen: Mit dem Mix aus altbewährten Strecken und völlig neuen Sonderprüfungen wollen wir die aktiven Teilnehmer und die Zuschauer am Streckenrand für die Rallye Liezen begeistern. Bei den Fahrern ist der Funke schon übergesprungen, hier sind die ersten Reaktionen nach der Streckenbesichtigung mehr als positiv.

Division I

In der Königsklasse der österreichischen Staatsmeisterschaft geht es am Wochenende heiß her. Die Frage die sich hier stellt: Wer setzt sich durch und gewinnt die erste Rallye Liezen powered by Pappas? Ein Routinier wie Raimund Baumschlager, den auch die neuen Strecken nicht aus der Ruhe bringen können, oder ein Junger wie Hermann Neubauer, der als einziger in der bisherigen Saison dem Altmeister gefährlich nahe kam? Am Sonntag gegen 13:00 Uhr steht der Sieger der ersten Rallye Liezen fest.

Einig sind sich alle Topfahrer über die Favoritenrolle – diese hat eindeutig Hermann Neubauer inne. Er ist aber auch der Pechvogel der Saison, bereits drei Mal stand er knapp vor dem Gesamtsieg und schied dann aus. Neubauer steht in Liezen mit einem Ersatzfahrzeug, einem nagelneuen Peugeot 208 T16 R5 am Start und hat als oberstes Ziel, nach 4 punktelosen Läufen endlich wieder ins Ziel zu kommen.

Ohne Druck geht der Rekordmeister Raimund Baumschlager im Skoda Fabia S2000 an den Start. Nachdem er den Titel schon fix in der Tasche hat, ist für ihn dieses Wochenende freifahren angesagt. Eines steht aber schon fest, seinen Fans will Baumschlager bei seinem halben Heimrennen selbstverständlich eine tolle Show bieten.

Voller Vorfreude auf eine neue Rallye Liezen bereiten sich auch Mario Saibel auf den siebten Rallye-Staatsmeisterschaftslauf vor: Als aktueller Tabellenzweiter ist das Ziel des 40-jährigen Wieners klar – der Vizemeister-Titel soll es sein! Doch trotz seines Punktevorsprungs auf die Konkurrenz will Saibel in Liezen keineswegs auf Sicherheit fahren. Im Gegenteil: Nach vier Podestplätzen bei vier Starts in der Saison 2014 will der Pilot des Skoda Fabia S2000 vom Team BRR unbedingt aufs Stockerl.

Quasi ein Heimrennen steht auch dem aus Treglwang stammenden Vizestaatsmeister aus dem Vorjahr Gerwald Grössing bevor. Er testet bei dieser Rallye bereits einige Dinge für die nächste Saison aus.

Division II

In der 2WD Meisterschaft zeichnet sich ein Führungswechsel ab. Michi Böhm kann schon nach der Rallye Liezen in der Klasse der Seriennahen wieder in Führung gehen, ist doch der aktuelle Leader und sein unmittelbarer Konkurrent Kristof Klausz dieses Wochenende nicht am Start. Wenn Böhm Gewinnt und auch die Powerstage Punkte mitnimmt kann er sich in Liezen schon vorzeitig zum Staatsmeister krönen. Um den

Sieg fahren auch noch Max Zellhofer und Mario Klammer- beide wie B?hm in einem Suzuki S1600 - sowie Daniel Wollinger im Opel Ada mit.

Historic

Zugelassen sind in der Klasse der historischen Fahrzeuge nur Autos die von 1962 bis 1981 hergestellt wurden und f?r die ein historischer Wagenpass existiert. Hier hat sich in den letzten Jahren der Porsche 911 als klarer Favorit und Dominator herauskristallisiert. Bei der Rallye Liezen hat Kris Rosenberger freie Fahrt, denn der F?hrende der Meisterschaft Willi Rabl musste wegen technischem Gebrechen kurzfristig absagen.

Freitag technische Abnahme bei Wittwar in Weissenbach

Morgen, Freitag, kommen alle Rallyefans voll auf ihre Kosten. Von 10 ? 20 Uhr findet bei Wittwar in Weissenbach/Liezen die technische Abnahme statt. Hier k?nnen sich Fans und Autogrammj?ger die hei? begehrten Unterschriften der Rallye Stars holen und den ein oder anderen Schnappschuss mit ihren Lieblingen ergattern. N?her dran an den Fahrern geht nicht mehr! Um 18 Uhr startet das gro?e Rallye Get-Together mit den Fahrern. Als prominenter Showgast und Fahrer hat sich Schauspieler Rudi Roubinek, bekannt aus ?Wir sind Kaiser?, angek?ndet.

Die Rallye Liezen steht unterm Stern ?Pappas Gruppe ist Hauptsponsor

Die Pappas Gruppe ? die neben Wittwar Wei?enbach/Liezen noch f?nf weitere Standorte in der Steiermark und insgesamt 25 in ?sterreich z?hlt ? konnte als Hauptsponsor f?r das Motorsportevent gewonnen werden. Rallye Organisator Andreas Aigner ?ber die Kooperation mit dem Automobilpartner: ?Wir freuen uns sehr, die Pappas Gruppe als Hauptsponsor f?r die erste Rallye Liezen zu pr?sentieren! Mit Wittwar Wei?enbach/Liezen haben wir einen starken, regionalen Automobilpartner bei der Rallye mit an Bord. S?mtliche ORGA-Fahrzeuge sind Mercedes-Modelle und werden uns f?r das Wochenende zur Verf?gung gestellt. Die Rallye Liezen steht also unter einem guten Stern!?

Erste Stimmen nach der Besichtigung

Hermann Neubauer, Division I: Die Strecke ist sehr, sehr anspruchsvoll. Durch den Regen der letzten Tage sind die Stra?en noch feucht und sehr glatt. Das wird eine schwierige Sache. Super sch?n sind vor allem die SP?s in Oppenberg und Dietmannsdorf ? ein Wahnsinn! Bis jetzt pr?sentiert sich die Rallye Liezen als eine der schwierigeren Rallyes in ?sterreich!

Gerwald Gr?ssing, Division I: ?Super selektiv. Die SP in Oppenberg wird ein Schankerl ? die Strecke ist am selektivsten, das macht die Sache aber interessant. Auf den ersten Blick pr?sentiert sich die Rallye Liezen relativ knackig und extrem anspruchsvoll? wir freuen uns!

Michi B?hm, 2WD: ?Als Fahrer merkt man, dass Veranstaltung von einem aktiven Fahrer organisiert wird. Es sind viele unterschiedliche Strecken, die sehr selektiv sind. Auch die Beschaffenheit der Stra?en und Wege ist v?llig unterschiedlich ? viele Stellen trocken nicht mehr auf und sind sehr rutschig. Es wird ganz sch?n tricky, hier einen guten Mix zu finden! Einige Strecken kenne ich noch von meinen Anf?ngen im Jahr 2000 ? es sind

absolute Lieblingsstrecken unter den Sonderprüfungen!?

Klammer Mario, Veranstalter der Rallye Weiz: ?Dass es keine ?fadede G?schicht? wird war klar, wenn Andi und Barbara eine Rallye organisieren. Die Strecke pr?sentierte sich sehr anspruchsvoll, selektiv und herausfordernd! Ich freu mich! Großes Fragezeichen wird das Wetter am Wochenende sein, hier gibt es sicher einen Reifenpoker.

König Mike mit Beifahrer Thomas Zeiser: Die Vorfreude auf die ?Heimrallye? ist riesengroß, wobei auch ein gewisser Druck vorhanden ist, für die Sponsoren ein passendes Ergebnis zu liefern und vor den vielen heimischen Zuschauern und Bekannten nicht als kompletter ?Bausparer? dazustehen. Mein Res?mee nach der ersten Streckenbesichtigung, mit der Rallye Liezen hat Veranstalter Andi Aigner eine komplett neue Rallye organisiert, die vor allem durch die neuen und sehr selektiven Sonderprüfungen hervorsteht.?

Thomas und Markus Mayer: Für uns zwei Newcomer im Rallyegeschehen pr?sentierte sich die Strecke sehr anspruchsvoll. Die Sonderprüfungen in Ober?sterreich sind sehr schnell, in der Steiermark sind sie sehr technisch. Aber die Vorfreude steigt mit jedem Kilometer! Rallye Liezen wir kommen!?

Marc und Johann Hollinger: Wir haben uns ein besonderes Vater-Sohn Erlebnis mit der Rallye Liezen erf?hlt. Für mich und meinen Vater ist es die erste Rallye. Die Strecken sind sehr schnell und rutschig, wir hoffen auf Sonne am Wochenende. Besonders freuen wir uns auf die SP auf die Hinteregg Alm ? diese startet n?mlich direkt vor unserer Haust?r und auf den Stadtrundkurs in Liezen.

Technische Daten der Rallye Liezen 2014:

Gesamtl?nge der Strecke: 412,53 Kilometer

1. Etappe mit: 299,36 Kilometer

2. Etappe mit: 113,17 Kilometer

14 Sonderprüfungen: mit 153,49 Kilometer

Programmablauf

Freitag 5.9.2014

10:00 ? 20:00 Uhr Technische Abnahme am Werksgel?nde von Wittwar in Weissenbach/Liezen

18:00 Uhr Rallye Get-Together mit den Fahrern bei Wittwar in Weissenbach

Samstag 6.9.2014

07:30 Uhr Start aus der Servicezone in Liezen

ab ca. 08:15 Uhr SP1 ? SP3 in Ober?sterreich

11:00 Uhr Start der SP 4 ?Rallye Hinteregg Alm? mit Rallye Lounge auf derAlm
SP4 ? SP9 in der Steiermark

18:40 Uhr Schlussservice Tag 1 am Serviceplatz mit dem Red Bull Brandwagen

Sonntag 7.9.2014

08:00 Uhr Start der SP 10 Weissenbach/ Lassing aus der Servicezone in Liezen

anschlie?end SP11 ? SP13

11:30 Uhr Stuntshow mit KTM Stuntrider Rok Bagoros und Driftshow mit Driftking Alois Pamper in Liezen entlang der Hauptstra?e

12:30 Uhr Start der SP 14 Super Special Liezen powered by Wittwar ? Stadtrundkurs!

13:00 Uhr Siegerehrung am Kulturhausplatz in Liezen

Den detaillierten Programmablauf und weitere Informationen rund um die Rallye Liezen powered by Pappas Gruppe unter www.rallye-liezen.at