

„Die Rallye Weiz 2014 wird die beste, die es je gegeben hat“



Nach zwei Jahren Rallye Weiz mit Staatsmeisterschafts-Status soll die heurige Auflage am 8./9. August alles Bisherige betreffen / 80 zugelassene Starter garantieren einen straffen Zeitplan an zwei gleichwertigen Tagen.

Gut . . . besser . . . am besten. Punktgenau an die grammatikalisch korrekte Steigerung des Adjektivs gut scheint sich Mario Klammer zu halten. Nach der guten ersten Rallye Weiz 2012 und einer besseren

zweiten im Jahr 2013 verspricht der umtriebige Organisationschef nämlich für heuer die beste Rallye Weiz, die es je gegeben hat!

Neuer Hauptsponsor KNILL GRUPPE

Möglich gemacht wird das auch durch den heurigen Rallye-Hauptsponsor KNILL GRUPPE, bei dem sich Mario Klammer herzlichst bedankt: Insbesondere gilt dieser Dank den Firmeninhabern Christian und Georg Knill. Die KNILL GRUPPE ist eines der größten Unternehmen der Region in Sachen Technologie und Energie und beschäftigt weltweit über 1.800 Mitarbeiter, und wir können stolz sein, ein solches Top-Unternehmen als Partner an unserer Seite zu haben. In Zeiten, wo viele Wirtschaftstreibende sich täglich totjammern, bekennt sich ein weltweit erfolgreiches Unternehmen zu deren Heimat und unterstützt eine der größten Veranstaltungen des Bezirkes . . . Hut ab!

In einem Monat, am Freitag, dem 8. August, wird der sechste Rallye-Staatsmeisterschaftslauf des Jahres mit dem Fahنشwenk der amtierenden Miss Styria sowie der Miss Krnten (=Vize Miss Austria 2014) gestartet. Am 9. August stehen dann am Abend die Sieger in den diversen Divisionen und Klassen fest. Dazwischen wartet auf Teilnehmer wie Fans ein Festival des Rallyesports in Österreich. Mario Klammer: Die Teams werden auf insgesamt 16 traumhafte Sonderprüfungen in einer wunderschönen Region von insgesamt 20 Gemeinden des Bezirkes Weiz losgelassen. Wir haben zwei gleichwertige Tage mit jeweils 8 Sonderprüfungen und je ca. 100 Sonderprüfungskilometern. Zudem ist es uns gelungen, die Verbindungskilometer um einen Großteil zu verkürzen. Am Samstag gibt es sogar nahezu gleich viele SP-Kilometer wie Verbindungs-Kilometer.

?

Nach jeweils 4 Prüfungen eines jeden Tages ist dann ein längeres Mittagsservice vorgesehen. Dass ein solches von manchen Teams immer wieder kritisiert wird, weiß Klammer. Der Hauptgrund, warum man so etwas macht, liegt aber schlicht und einfach in den finanziellen Mitteln. Möchte man die längere Pause umgehen, bräuchte man noch eine dritte komplette SP-Mannschaft (SP-Leitung, Funkposten, Zeitnahme, Rettung, Notärzte, Feuerwehr, Ordner, usw.), wir reden da schnell und gern mal von 15.000 Euro und mehr an zusätzlichem Aufwand. Einen riesengroßen Vorteil genießen dabei aber auch die Zuschauer. Sie haben dadurch die Möglichkeit, im Fahrerlager, das sich wieder am Firmenareal der Firma Magna in Weiz befinden wird, hautnah dabei zu sein bzw. sogar mit den Topstars der Rallyeszene ins Gespräch zu kommen.

Maximal 80 Teilnehmer werden zugelassen

Ausdrücklich möchte Mario Klammer darauf hinweisen, dass wir die maximal zum Start zugelassenen Fahrzeuge auf 80 limitieren mussten, um den straffen Zeitplan einhalten zu können. Und wer zuerst seine Nennung abgibt und das Nenngeld bezahlt, ist natürlich dann mit größerer Wahrscheinlichkeit unter den 80 zugelassenen Teams, wobei sich bereits viele absolute Top-Teams aus dem In- und Ausland angekündigt haben. Nennschluss für die Rallye Weiz 2014 (zur Erinnerung: die beste, die es je gegeben hat) ist bereits am 20. Juli!