

Souveräner VW Doppelsieg in Polen



Ein weiterer Meilenstein f?r Volkswagen in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC): S?bastien Ogier/Julien Ingrassia (F/F) haben bei der Rallye Polen den 17. Gesamtsieg des Polo R WRC bei 20 Rallyes gefeiert. Andreas Mikkelsen/Ola FI?ene (N/N) komplettierten dank einer gro?artigen Leistung sowie Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (FIN/FIN) mit einer entschlossenen Aufholjagd das starke Teamergebnis mit den R?ngen zwei und f?nf. Volkswagen baute damit die F?hrung in der Hersteller-Wertung der Rallye-WM vor

der Sommerpause auf 147 Z?hler aus und kann fr?hestens bei der Rallye Frankreich im Oktober wieder von der Spitze verdr?ngt werden. F?r Ogier/Ingrassia markierte der Erfolg in Polen den 21. Laufsieg, Mikkelsen stand nach Platz zwei in Schweden zum zweiten Mal in der K?nigsklasse des Rallye-Sports auf dem Podium. F?r Volkswagen markierte die siebte Saisonrallye eine Premiere: Erstmals startete die Mannschaft mit dem Polo R WRC in Polen.

Dreifach-F?hrung in der WM f?r Ogier, Latvala und Mikkelsen

S?bastien Ogier/Julien Ingrassia gehen mit einem Vorsprung von 50 Z?hlern in die zweite Saisonh?lfte, die mit der Rallye Finnland (31.07.?03.08.) beginnt. Ihre ?rgsten Verfolger kommen dabei aus dem gleichen Team. Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila bleiben nach Rang f?nf in Polen, nur sieben Zehntelsekunden hinter Mikko Hirvonen (M-Sport-Ford), WM-Zweite. Dank seines zweiten Platzes holte sich Andreas Mikkelsen Rang drei der Fahrer-WM zur?ck und liegt 83 Z?hler hinter Ogier.

Vollgas in Polen: hohes Tempo, viele Spr?nge

Highspeed satt bei der f?nften Schotter-Rallye des Jahres ? das Durchschnittstempo der Rallye Polen bildete das h?chste der bisherigen Saison. Sieger S?bastien Ogier absolvierte die 304,21 ausgetragenen Kilometer mit 118,5 km/h. Mit seiner Bestzeit auf der neunten Wertungspr?fung ging die schnellste WP in der Geschichte des Polo R WRC in der Rallye-WM an Andreas Mikkelsen. Der Norweger wurde auf den 12,89 Kilometern von ?Wieliczki 2? mit durchschnittlich 136,88 Kilometern pro Stunde gemessen. Der Vollgas-Anteil auf dieser Pr?fung betrug 80,21 Prozent.

Statistisches: 18 Best-, 26 weitere Top-3-Zeiten f?r Volkswagen. Und Sieg Nummer 17

Elf Siege in Folge ? S?bastien Ogier und Julien Ingrassia schrieben eine Erfolgsgeschichte von Volkswagen auch in Polen fort. Seit der Rallye Australien im vergangenen Jahr ist Volkswagen in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC) ungeschlagen. 30 Podiumsresultate, davon 17 Siege, schlagen f?r den Polo R WRC in 20 Rallyes seit dem Einstieg im Januar 2013 zu Buche. Der Doppelerfolg von Ogier/Ingrassia und Mikkelsen/FI?ene markierte den vierten in der laufenden Saison, den sechsten in den vergangenen zehn Rallyes. In den 365 Wertungspr?fungen, an denen Volkswagen 2013 und 2014 teilnahm, gingen 244



Bestzeiten nach Wolfsburg. Von 1.019 m?glichen Top-3-Zeiten gingen 565 an den Polo R WRC. In Polen kamen zur Statistik des World Rally Cars aus Wolfsburg 18 von 22 m?glichen Bestzeiten sowie 44 von 66 m?glichen Top-3-Zeiten dazu.

Energieleistungen: lange Rallye-Tage fordern Fahrer, Beifahrer und Mechaniker

Harte Arbeit, wenig Schlaf? die Rallye Polen f?hrte Fahrer, Beifahrer, Mechaniker und Ingenieure bis an die Grenzen der Belastbarkeit. Die Tage begannen stets in den fr?hen Morgenstunden und endeten teilweise nach Mitternacht. Auch die Fahrer und Beifahrer waren auf langen Verbindungsetappen, die sie teils bis nach Litauen f?hrten, gefordert, wo f?r die Mechaniker und Ingenieure zudem ein sogenannter Remote-Service auf der Agenda stand. Die Energieleistung schlechthin vollbrachten die Volkswagen Mechaniker am Rallye-Samstag. Beim Mittagsservice hatte die Crew von Jari-Matti Latvala und Miikka Anttila eine Mammut-Jobliste abzuarbeiten.

Latvala besch?digte auf der 14. Wertungspr?fung der Rallye Polen die linke Vorderrad-Aufh?ngung seines Polo R WRC. In lediglich 28 Minuten wechselten Latvalas Mechaniker ? unter der tatkr?ftigen Mithilfe der Schrauber von S?bastien Ogier: die vorderen D?mpfer, die komplette Vorderachse inklusive der Lenkung, den Radtr?ger vorn links, den vorderen Unterbodenschutz, den Wischermotor, die Windschutzscheibe, die Motorhaube sowie den Kotfl?gel vorn links, Schmutzf?nger inklusive. Und zu guter Letzt die Werkzeugtasche ? deren Inhalt hatten Latvala/Anttila f?r die Notreparatur auf der Verbindungsetappe verwendet. Die Anstrengung wurde belohnt: Latvala/Anttila verbesserten sich anschlie?end von der siebten Position des Gesamtklassements auf Rang f?nf und gewannen noch f?nf Sonderpr?fungen und lagen sonst stets unter den Top drei.

Zum zweiten Mal in Folge: alle Powerstage-Punkte f?r Ogier, Mikkelsen und Latvala

Die sogenannte Powerstage, bei der Zusatzz?hler f?r die besten drei in Fahrer- und Beifahrerwertung vergeben werden, bleibt eine erfolgreiche Disziplin f?r Volkswagen. Seit dem Einstieg mit dem Polo R WRC im Januar 2013 wurden 19 Powerstages ausgetragen, 14 Mal lag ein Volkswagen Duo vorn. 35 Mal ernteten die Werksfahrer und -Beifahrer aus Wolfsburg Zusatzz?hler ? dank zehn zweiter und elf dritter Pl?tze. F?r S?bastien Ogier war es der 15. Powerstage-Erfolg, der elfte mit Volkswagen.

?

Sch?nste Nebensache der Welt: Fu?ballfieber bei der Rallye Polen

Hoher Besuch vom polnischen Ex-Nationaltorh?ter und Champions-League-Gewinner Jerzy Dudek, gemeinsames Mitfiebern bei den WM-Partien und viel Action rund um das runde Leder ? in Polen war die Rallye-WM im Fu?ballfieber. Die Volkswagen Services an den drei Polo R WRC wurde auf stilisierten Spielfeldern absolviert. Der Zeitvertreib Nummer eins w?hrend der vielen langen Pausen im Zeitplan waren f?r Teammitglieder und G?ste die Spiele am Kicker-Tisch ? unter anderem mit einem Match zwischen Volkswagen und M-Sport-Ford. Der Red-Bull-Freestyle-Weltmeister Szymon Skalski zeigte sein Fu?fertigkeit am Ball. Die Volkswagen Mitarbeiter trugen im Servicepark zudem die Nationaltrikots ihrer Heimatl?nder. Ein



Brasilianisches Trikot? unterzeichnet von Volkswagen Markenbotschafter Neymar jr.? wurde von Volkswagen Partner Castrol gemeinsam mit S?bastien Ogier verlost. Bei den Autogrammstunden schossen die Volkswagen Fahrer dar?ber hinaus von ihnen signierte B?lle ins Publikum.

Stimmen, 03. Tag Rallye Polen

S?bastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

?Einfach gro?artig, dieser Sieg ist wichtig f?r die Weltmeisterschaft! Julien und ich hatten hier in Polen eine perfekte Rallye. Die Pr?fungen waren atemberaubend schnell ? und die vielen Fans an der Strecke einfach gro?artig. Man genie?t als Fahrer jeden Kilometer. Heute am Finaltag waren auch wieder einige wundersch?ne Abschnitte dabei, wo ich mich zwingen musste, nicht absolut Vollgas zu geben. Denn nat?rlich wollten wir nicht unseren Vorsprung mit zu viel Risiko aufs Spiel setzen. Ein riesen Dankesch?n an meine Mannschaft, die mir jeden Tag ein perfektes Auto hingestellt hat. Der Polo R WRC macht einfach Spa?, du preschst mit 200 Sachen durch den Wald und alles ist so pr?zise wie ein Schweizer Uhrwerk.?

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

?Es war eine Rallye mit H?hen und Tiefen, und einem guten Ende. Zu Beginn fehlten mir die Zuversicht und eine optimale Abstimmung, sp?ter hat uns der besch?digte Sto?d?mpfer viel Zeit gekostet. Am Ende z?hlt aber, dass wir jedes Mal zu unserem Speed zur?ckgefunden haben und damit Boden auf die Spitze gutmachen konnten. Gleichzeitig sind meine schlechten Erinnerungen an Polen 2009 ausger?umt, nachdem ich jene Pr?fung, auf der ich seinerzeit ausgeschieden bin, hier gewonnen habe. Der Abstand auf S?bastien Ogier in der WM ist leider angewachsen ? aber wir werden schon in Finnland weiterk?mpfen, ihn wieder zu verringern?

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

?Platz zwei und mein zweiter Podestplatz in der Rallye-WM ? das ist ein gro?artiges Ergebnis. Es war eine Ehre f?r mich, dass ich lange Zeit mit dem Weltmeister um die F?hrung gek?mpft habe. Auch wenn es jetzt noch nicht f?r den Sieg gereicht hat, bleibt es trotzdem mein Ziel, eines Tages ganz oben auf dem Podest zu stehen. Wir versuchen, uns St?ck f?r St?ck an die S?bastien Ogier und Jari-Matti Latvala heranzuk?mpfen. Hier in Polen haben wir einen gro?en Schritt in dieser Hinsicht unternommen. Aber jetzt freue ich mich erst einmal ?ber Platz zwei und das, was wir an diesem Wochenende erreicht haben. Ich habe die Wertungspr?fungen sehr genossen. Sie waren schnell und fl?ssig zu fahren ? das liegt mir.?

Jost Capito, Volkswagen Motorsport-Direktor

?Was f?r eine tolle Premiere f?r Volkswagen bei der Rallye Polen! F?r unser Team war dieser WM-Lauf absolutes Rallye-Neuland. Hier den vierten Doppelsieg des Jahres zu feiern und unsere Siegesserie auszubauen, ist ein gro?artiger Erfolg der gesamten Mannschaft. S?bastien Ogier war bei schwierigen Bedingungen wieder eine Klasse f?r sich, Andreas Mikkelsen hat bewiesen, warum ihm schnelle und fl?ssige Strecken liegen und Jari-Matti Latvala hat eine starke Aufholjagd gezeigt. Die Mechaniker haben seinen Polo R



WRC mit einem wahren Kraftakt wieder zur?ck ins Rennen gebracht. Hut ab vor den Jungs. Nach vier harten und langen Rallyetagen und wenig Schlaf haben wir uns alle ein Bier verdient.?

Und da war dann noch ...

... das erste Podiumsergebnis von Ola Fl?ene in der Rallye-WM. Platz zwei markierte das erste Mal seiner Karriere auf dem Treppchen in der K?nigsklasse des Rallye-Sports. Der 45-j?hrige Norweger war erst bei der Rallye Italien vor drei Wochen ins Cockpit von Andreas Mikkelsen zur?ckgekehrt.

FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC),

Rallye Polen? Endergebnis

- 1. S?bastien Ogier/Julien Ingrassia (F/F), Volkswagen 2:34.02,0 Std.
- 2. Andreas Mikkelsen/Ola FI?ene (N/N), Volkswagen + 1.07,7 Min.
- 3. Thierry Neuville/Nicolas Gilsoul (B/B), Hyundai + 2.13,5 Min.
- 4. Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen (FIN/FIN), Ford + 2.32,4 Min.
- 5. Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (FIN/FIN), Volkswagen + 2.33,1 Min.
- 6. Juho H?nninen/Tomi Tuominen (FIN/FIN), Hyundai + 2.49,9 Min.
- 7. Kris Meeke/Paul Nagle (GB/IRL), Citro?n + 4.27,9 Min.
- 8. Hayden Paddon/John Kennard (NZ/NZ), Hyundai + 4.32,1 Min.
- 9. Henning Solberg/Ilka Minor (N/A), Ford + 4.59,0 Min.
- 10. Martin Prokop/Jan Tom?nek (CZ/CZ), Ford + 6.11,3 Min.

FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC), Rallye Polen? Ergebnis Powerstage

- 1. S?bastien Ogier/Julien Ingrassia (F/F), Volkswagen 7.22,3 Min.
- 2. Andreas Mikkelsen/Ola FI?ene (N/N), Volkswagen + 1,5 Sek.
- 3. Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (FIN/FIN), Volkswagen + 2,3 Sek.



FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC), Punktest?nde

- 1. S?bastien Ogier 166
- 2. Jari-Matti Latvala 116
- 3. Andreas Mikkelsen 83
- 4. Mads ?stberg 66
- 5. Mikko Hirvonen 52
- 6. Thierry Neuville 46
- 7. Kris Meeke 38
- 8. Elfyn Evans 36
- 9. Martin Prokop 31
- 10. Henning Solberg 24
- 11. Bryan Bouffier 18