

Ennstal-Classic: Rudi Schraml gewinnt zum vierten Mal

Sieg für Rudolf Schraml auf Ferrari 275 TDS bei der bestens besetzten tele.ring. Ennstal-Classic.

Rudi Schraml, Direktor eines Glaskonzerns gilt als der Michael Schumacher der Classiccar-Rallyes. Er gewann jetzt zum 4. Mal die Ennstal-Classic die Dieter Quester "als die schönste und schwierigste Oldtimer-Rallye der Welt" bezeichnete. Als Navigator saß Helmut Artacker am Nebensitz. Als zweiter stand am Siegerpodest der finnische Rallye-Professor Rauno Aaltonen mit Copilot Michael Höll auf Porsche 911 S. Walter und Yvonne Wawronek hatten bis Freitagabends die Chance den unbesiegbaren Schraml zu besiegen. Doch auf der letzten Sonderprüfung der 12 Stunden dauernden Tauernrunde fanden sie in Gröbming die Ziellinie nicht schnell genug. Und wo blieben die anderen Stars ? Dieter Quester wurde auf BMW 507 28., Klaus Wildbolz 29., Ex-McLaren -Team-Manager Jo Ramirez wurde auf Porsche 50., Peter Kraus 80., Sir Stirling Moss 97.. Der zweifache Weltmeister Emerson Fittipaldi wurde im Lotus 49 von Jochen Rindt beim TAGHEUER-GP in Gröbming von 20.000 Zuschauern bejubelt. Emerson: "Ich trug den Helm von Jochen und fand im Lotus meine Jugend wieder. Das waren Emotionen, die du mit keinem Geld der Welt kaufen kannst."