

Alfa Romeo & Abarth am Salzburgring



Am kommenden Wochenende vom 23. – 25. Mai 2014 gastiert die FIA WTCC (World Touring Car Championship) auf dem Salzburgring, einer der schönsten und schnellsten Rennstrecken Europas. Die Veranstaltung mit einem breiten Rahmenprogramm wird mit den beiden Meisterschaftsläufen zur WTCC gekrönt bei denen der neue Alfa Romeo 4C als offizielles Safety Car erstmals in Österreich auf einer Rennstrecke zu sehen sein wird. Das Programm der Veranstaltung beinhaltet auch zwei Läufe zur Abarth Trofeo Europa, die unter anderem mit den neu entwickelten Abarth 695 Assetto Corse Evoluzione Rennwagen bestritten wird.

Der Alfa Romeo 4C wurde von Eurosport Events für die gesamte Saison 2014 zum Safety Car der FIA World Touring Car Championship (WTCC) bestimmt, nachdem er am diesjährigen Genfer Salon mit der Vorschau auf den Alfa Romeo 4C Spider weiter Furore machte.

Diese besondere Würdigung des Alfa Romeo 4C steht in direktem Zusammenhang mit seiner Wahl zum „Most Beautiful Car of 2013“ beim 29. Internationalen Automobilfestival in Paris. Der kompakte Supersportwagen war dort Sieger einer Wahl, die in Partnerschaft mit dem International Automobile Festival (IAF) auf den internationalen Websites von Eurosport stattgefunden hat. Eurosport ist auch das Unternehmen, das die FIA WTCC durch seine Eurosports Events Division promotet.

Alfa Romeo 4C

Der 4C ist die moderne Ikone der Marke Alfa Romeo, die von Alfa Romeo Ingenieuren erdacht und designt wurde und in Modena bei Maserati gebaut wird. Das faszinierende 2-Sitzer Coupé mit Mittelmotor und Hinterradantrieb ist eine klassische Fahrmaschine ohne Kompromisse, die ganz besonders auf Rennstrecken ihre wahre Persönlichkeit entfaltet wo Geschwindigkeit, kurze Bremswege und hohes Querbeschleunigungsvermögen essentiell sind um erstklassige Rundenzeiten zu erzielen.

Die Leistungsdaten sind allesamt beeindruckend: 0 – 100 km/h in 4,5 Sekunden; 258 km/h Höchstgeschwindigkeit, Verzögerung bis zu 1,2 g und maximale Querbeschleunigung über 1,1 g. All dies wird durch die optimale Gewichtsverteilung perfekt unterstützt – 40% auf der Vorderachse und 60% auf der Hinterachse. Dabei ist das Gesamtgewicht mit 895kg (trocken) extrem gering ausgefallen durch die Nutzung von Kohlefaserwerkstoffen, Aluminium, Stahl und SMC. Dies resultiert in einem Leistungsgewicht von weniger als 4 kg/PS.

Ein weiterer Grund für die exzellenten Leistungsdaten ist der Einsatz des neuen 241 PS starken 1750 TBi Benzindirekteinspritzer Turbomotors und der neuesten Variante des Alfa TCT – eines trocken ausgeführten Doppelkupplungsgetriebes – in Kombination mit den Alfa DNA Fahrdynamikprogrammen. Der neue 1750 Turbo Benziner mit Direkteinspritzung (max. 200 bar) ist vollständig in Aluminium ausgeführt und liefert beeindruckende Leistungsdaten: Das Drehmoment und die Literleistung setzen neue Rekorde für dieses

Segment mit über 200 Nm/L sowie 138PS/L sowie einer maximalen Leistung von 241 PS (177 kW) bei 6.000 Umdrehungen.

Mit diesen Leistungsdaten qualifiziert sich der kompakte Supersportwagen von Alfa Romeo daher als die perfekte Wahl für das Safety Car der FIA WTCC, dem internationalen Rundstreckenpokal für seriennahe Tourenwagen.

Abarth 695 Assetto Corse Evoluzione

Für Einsteiger in den Tourenwagensport bietet Abarth weiterhin verschiedene Rennserien mit dem Abarth 500 Assetto Corse (140 kW/190 PS) und Abarth 695 Assetto Corse (151 kW/205 PS) an. Sie gehören in Europa längst zu den beliebtesten Markenpokalen - in der vergangenen Saison starteten in fünf nationalen und internationalen Meisterschaften rund 150 Piloten.

Der für die Saison 2014 neu entwickelte Abarth 695 Assetto Corse Evoluzione weist nun neben einer weiter gesteigerten Leistung von 158 kW/215PS bei 5.250 min⁻¹, einem hydraulisch verstellbaren Bremssystem sowie neuen Elektronikfeatures auch zusätzliche Vorteile bei Gewicht und Handling auf.

FIA WTCC

Die seit 2005 von Eurosport übertragene und promotete FIA WTCC wird 2014 in zwölf Rennwochenenden auf vier Kontinenten durchgeführt. Das letzte Rennen ist traditionsgemäß und mittlerweile legendär in Macao am 16. November am Circuito da Guia.

Alle 24 Läufe werden live von den Eurosport und Eurosport 2 TV-Kanälen übertragen.

Der weitere Rennkalender für 2014 sieht folgendermaßen aus:

24-25 Mai	Österreich	Salzburgring
7-8 Juni	Russland	Moscow Raceway
21-22 Juni	Belgien	Spa-Francorchamps
2-3 August	Argentinien	Autódromo Termas de Río Hondo
13-14 September	USA	Sonoma Raceway
11-12 Oktober	China	Shanghai International Circuit
25-26 Oktober	Japan	Suzuka Circuit

14-16 November Macao

Guia Circuit

Abarth Trofeo Europa

Die Abarth Trofeo Europa präsentiert sich heuer qualitativ noch hochwertiger, da alleine vier Veranstaltungen im hochkarätigen Rahmen der WTCC (World Touring Car Championship) und der ETCC (European Touring Car Championship) durchgeführt werden – diese werden am Salzburgring (Österreich), in Le Castellet (Frankreich), in Spa Francorchamps (Belgien) sowie in Pergusa (Italien) stattfinden. Die insgesamt 6 Veranstaltungen zur Abarth Trofeo Europa werden damit auch in den TV Kanälen von Eurosport übertragen.

Der weitere Rennkalender der Abarth Trofeo Europa sieht für 2014 wie folgt aus:

25. Mai Salzburgring (Österreich)

22. Juni Spa-Francorchamps (Belgien)

13. Juli Mugello (Italien)

28. Sept Pergusa (Italien)

26. Okt Monza (Italien)