

SEAT Leon Eurocup auf legendären Rennstrecken



Der neue SEAT Leon Eurocup wird in seiner ersten Saison auf einigen der weltweit berühmtesten Rennstrecken gastieren, darunter auf dem Nürburgring, Spa-Francorchamps, Monza und auf dem Salzburgring in Österreich. Der Markenkopf mit dem 330 PS starken Leon Cup Racer eröffnet eine neue Ära in der über 40-jährigen Motorsport-Geschichte des Unternehmens.

SEAT gewann 2008 und 2009 die Titel in der Fahrer- und Markenwertung der Tourenwagen-Weltmeisterschaft (WTCC). Der Leon Supercopa sowie der Eurocup zählten zu den beliebtesten Markenkäpfen; über 450 Rennwagen wurden weltweit während der 12 Supercopa Rennsaisons verkauft.

2014 trägt SEAT den neuen Leon Eurocup auf sechs europäischen Rennstrecken aus – jeweils parallel zu den Wettbewerben der FIA Tourenwagen-Weltmeisterschaft und der International GT Open. Den Saisonauftakt gibt das Rennen auf dem Nürburgring vom 2. bis zum 4. Mai. Danach folgen der Salzburgring in Österreich sowie Formel 1 Rennstrecken wie Silverstone (Großbritannien), Spa-Francorchamps (Belgien), Monza (Italien) und der SEAT Heimkurs Circuit de Barcelony-Catalunya.

An jedem Renn-Wochenende stehen den Fahrern 90 Minuten für Training und Qualifying zur Verfügung, bevor sie in zwei Rennläufen über eine Distanz von jeweils 50 bis 60 Kilometer um attraktive Preisgelder kämpfen. Der letzte Feinschliff für die Rennfahrzeuge lag in den

vergangenen Monaten in den Händen von SEAT Sport Testfahrer Jordi Gené. Der SEAT Leon Cup Racer kostet 70.000 Euro (ohne Mehrwertsteuer).

Für mächtigen Vortrieb sorgt im Leon Cup Racer ein Zweiliter-Vierzylinder-Turbomotor, der an ein 6-Gang-Getriebe gekoppelt ist. Das maximale Drehmoment beträgt 400 Newtonmeter. Die DNA des Serien-Leon bleibt beim Cup Racer voll erhalten. Das Rennfahrzeug wiegt 1.150 Kilogramm und hat einen FIA homologierten Überrollkäfig sowie 18 Zoll große Motorsport Räder. Mit dem markanten Karosserieausatz ist der Cup Racer um 16,6 Zentimeter breiter als das Serienmodell.

„Seit der Ankündigung im vergangenen Jahr haben wir ein fantastisches Feedback auf den neuen SEAT Leon Eurocup bekommen“, sagt Jaime Puig, Leiter von SEAT Sport und verantwortlich für die Motorsport Aktivitäten der Marke. „Basierend auf der neuen Leon Baureihe haben wir uns auch jetzt wieder das Ziel gesetzt, unseren Kunden hochwertigen Motorsport voller Spitzentechnologie und auf höchstem Wettbewerbsniveau zu bieten. Mit der Ankündigung der Saisontermine beginnt jetzt der Countdown zum Start des SEAT Leon Eurocup.“

Detaillierte Informationen zum SEAT Leon Eurocup gibt es auf www.seat-sport.com/eurocup.

2014 Termine SEAT Leon Eurocup

- | | |
|------------------------------|-------------|
| 1. Nürburgring, Deutschland, | 2.-4. Mai |
| 2. Salzburgring, Österreich, | 23.-25. Mai |

3. Silverstone Circuit, Großbritannien, 18.-20. Juli

4. Spa-Francorchamps, Belgien, 5.-7. September

5. Autodromo di Monza, Italien, 26.-28. September

6. Barcelony-Catalunya, Spanien, 5.-7. September

Der SEAT Leon Eurocup wird von SEAT Sport veranstaltet und startet 2014 in seine erste Saison.