

Volkswagen verpflichtet Rallye-Weltmeister Carlos Sainz

Der zweimalige Rallye-Weltmeister Carlos Sainz wechselt zu Volkswagen. Mit dem Volkswagen Race-Touareg wird der 43 Jahre alte Spanier im Marathon-Rallyesport antreten und im Januar 2006 erstmals bei der Rallye Dakar starten. Als Beifahrer wird sich der Deutsche Andreas Schulz, zweimaliger Gewinner der ‚Dakar‘, das Cockpit mit Carlos Sainz teilen.

"Carlos Sainz ist ein absoluter Weltklasse-Fahrer. Wir freuen uns sehr, mit Carlos Sainz einen der erfahrensten und professionellsten Rallye-Piloten für unser Team gewonnen zu haben. Er hat viele Jahre lang in der Rallye-Weltmeisterschaft bewiesen, dass er ein Team weiter vorwärts bringen kann. Ein Top-Profi wie er, der frisch aus einem Weltmeister-Team in der Rallye-WM kommt, kann unsere Arbeitsweisen bestätigen und weiter steigern", erklärt Volkswagen Motorsport-Direktor Kris Nissen. "Andy Schulz ist ebenfalls ein Gewinn für unsere Mannschaft. Er hat 15 Jahre Erfahrung im Marathon-Rallyesport und kennt die Arbeitsweise in einem Topteam. Es würde mich nicht überraschen, wenn er unseren sehr guten Beifahrern noch neue Impulse geben kann."

Das spanisch-deutsche Duo Carlos Sainz/Andy Schulz wird bei Volkswagen die Fahrer-Teams Jutta Kleinschmidt/Fabrizia Pons (D/I), Bruno Saby/Michel Périn (F/F) und Ginél de Villiers/Tina Thörner (SA/S) verstärken. "Damit haben wir für die kommende ‚Dakar‘ bereits vier starke Fahrer-Teams unter Vertrag. Darüber hinaus planen wir derzeit mit Robby Gordon und Dirk von Zitzewitz den Einsatz eines fünften Teams", so Kris Nissen.

"Mit Volkswagen die Rallye Dakar zu bestreiten, ist eine neue und große Herausforderung für mich", erklärte Carlos Sainz. "Volkswagen zeigt ein starkes Engagement im Marathon-Rallyesport, das ist das, wonach ich gesucht habe. Ich freue mich darauf, diesen Sport kennen zu lernen und hoffe, dass ich dem Team mit meiner Erfahrung weiter helfen kann."

Mit 26 Rallye-Siegen ist der Rallye-Weltmeister der Jahre 1990 und 1992 der erfolgreichste Fahrer in der ewigen Bestenliste der klassischen Rallye-Weltmeisterschaft. In der Saison 2004 verhalf er seinem Arbeitgeber Citroën zum Gewinn der Marken-WM und beendete am Jahresende zunächst seine Karriere. "Doch die Rallye Dakar war für mich immer eine Herausforderung. Ich kann so in Kontakt mit dem Motorsport bleiben und bin weniger Tage im Jahr unterwegs als in einer kompletten klassischen WM-Saison", erklärt der 43-jährige Spanier. Im Juni 2005 kehrte der in Madrid lebende Rallye-Profi für zwei Einsätze im Citroën-Werksteam zu seinem alten Arbeitgeber zurück - und bestreitet neben der Rallye Türkei, wo er nach einer halbjährigen Pause auf Rang vier ins Ziel kam, noch die Rallye Akropolis, die am Wochenende ausgetragen wird (23. bis 26. Juni).

Beifahrer Andy Schulz ist schon seit 15 Jahren im Marathon-Rallyesport erfolgreich. Der in Dubai lebende Deutsche gewann zweimal die Rallye Dakar: 2001 siegte er im Mitsubishi Pajero an der Seite der heutigen Volkswagen Werkspilotin Jutta Kleinschmidt. Zwei Jahre später wiederholte er den ‚Dakar‘-Triumph mit dem Japaner Hiroshi Masuoka.