

## **Jaques Lemans Rallye**



Bereits im Vorfeld der JLR hatte der Sport & Eventverein St. Veit eine tolle Idee. Motorsportler und deren Fans helfen mit dem Kauf des Aufklebers "My Sport Motorsport" Menschen in Notlagen! Die Aufkleber sind in allen 17 Filialen der Fa. Reifen Plankenauer, in allen Eisner Auto - Opel Filialen, bei Karosserie Puck/St. Veit und bei Auto Pammer in Klagenfurt erh?ltlich. Mit dem Preis von nur 3 Euro kann sich jeder Motorsportler und Fan zum Motorsport bekennen und dabei auch Gutes tun.

Der Reinerl?s wird nach der Jacques Lemans-K?rnten-Rallye, mit dem K?rntner Hilfswerk, einem ausgesuchten notleidenden Menschen ?berreicht. Infos dazu gibt es nach der Rallye auch auf unserer Homepage www.kaernten-rallye.at.

Bei der JLR kann der Aufkleber auch im Fanshop im Fahrerlager am Wiesenmarktgel?nde oder bei unseren Hostessen erworben werden.

CHARITY - Rahmenprogramm am Freitag, 21. Juni 2013

Der Sport & Eventverein St. Veit bietet motorsportbegeisterten Fans wieder eine zu bezahlende Mitfahrgelegenheit f?r einen guten Zweck. Von 15 bis 18 Uhr kann man dabei Rallyefeeling hautnah erleben. Auch mit dem Reinerl?s dieses Charity-Events wird wieder einem vom Schicksal im Stich gelassen Menschen geholfen. Austragungsort des Charity-PS-Events ist der Holzlagerplatz der Firma Hasslacher in der Ossiacherstra?e in St. Veit, vis a vis der Blumenhalle am Wiesenmarktgel?nde. Rallyelegende Eric Wallner stellt sich mit seinem Ford Escort RS 2000 in den Dienst der guten Sache. Bei Roland Gratl kann man die Fliehkr?fte in seinem Audi R8 ?Kraftlackl? live erleben. Dieser Rundstreckenrennwagen hat schon im Vorjahr etliche Rallyefans begeistert.

Auch der Italiener Beppe Volta bietet sein Lancia 037 Cockpit an. Seine spektakul?ren Drifts sind noch aus 2011 allen bestens in Erinnerung.

?Spenden, einsteigen und genie?en?, so lautet das Charity - Motto an diesem Nachmittag.

ANMELDUNGEN direkt vor Ort oder per E-Mail an: rallye.sanktveit@gmail.com

Die Kosten betragen je nach Auto 40 bis 80 Euro.

Auch heuer sind im Vorfeld der Rallye spektakul?re Vorausautos, wahre Eyecatcher, Mitfahrgelegenheit inklusive, unterwegs. Einige Rallyefans haben dabei die M?glichkeit eine Sonderpr?fung am hei?en Co-Pilotensitz live mitzuerleben!



Der Italiener Beppe Volta bringt wieder seine Lancias an den Start. Neben dem Lancia 037, ein ehemaliges Werksauto aus der ?ra der Gruppe B-Boliden, hat er noch ein weiteres PS-Monster, den roten Lancia ECV im Gep?ck.

Landsmann Roland Gratl kann diesen Wunsch im nicht minder spektakul?ren Vorausauto, dem hei?en Audi R8, einem Rundstreckenrennwagen im Rallyeeinsatz, erf?llen. Roland kennt die Schotterpassagen aus dem Vorjahr. Seine Drifts sind ein Rallyeerlebnis pur. Auch Eric Wallner, bekannt als ?Quertreiber? der ersten Stunde, ?gl?ht? wieder mit seinem giftgr?nen Ford Escort RS 2000 ?ber die SP`s. Ein weiteres ?Rallyetaxi? der ganz besonderen Art.

8 Sonderpr?fungen bedeuten 8 M?glichkeiten zu buchen und am hei?en Sitz mitzufahren. Einige PI?tze sind schon vergeben, dass hei?t schnell anmelden!

Was kostet dieser Rallyespa??

Eine Sonderpr?fung, je nach Rallyeauto, kostet 195,-- bis 450,-- Euro.

RESERVIERUNGEN sind nur unter rallye.sanktveit@gmail.com m?glich.

91 Teams haben sich angek?ndigt, f?r die JLR ein REKORD!

Der Sport & Eventverein / St. Veit kann sich ?ber ein tolles Nennergebnis freuen. 91 Teams aus f?nf Nationen (Italien, Deutschland, Slowenien, Tschechien und ?sterreich) haben ihr Kommen angek?ndigt, sorgen so f?r internationales Flair im Starterfeld. Vor allem die Italiener haben sich heuer viel vorgenommen, wollen speziell im Alpe Adria Rally Cup m?glichst viele Punkte mit nach Hause nehmen. Noch dominieren die Azzurri in der Zwischenwertung der AARC-Wertung nach Lauf eins, der Rally Del Grifo. Stefano Peruch f?hrt im Renault Clio vor Mirko Carraro im Renault Clio RS. Dritter ist Michele Maschera, der einen Renault Clio S1600 steuert. Marco Crozzoli, der Titelverteidiger im Opel Astra GSI, ist nach Lauf eins Sechster.

Bei der Jacques Lemans-K?rnten-Rallye k?mpfen 6 Teams aus K?rnten (Kramer, Schumacher, Leitgeb, Pink, Papst und Sumann) gegen 6 Teams aus Italien um Punkte im Alpe Adria Rally Cup.

Die Karten wurden neu gemischt. Etliche Piloten haben heuer die Chance auf den Gesamtsieg. Da w?re zun?chst der Vorjahressieger Alfred Kramer, der mit slowenischer Lizenz den vierten Heimsieg bei der JLR anpeilt. Vom Team SL-Motorsport St. Veit steht mit Peter Schuhmacher im Mitsubishi Evo IX ein weiterer Lokalfavorit bereit. Beide K?rntner haben in jedem Fall starke Gegenwehr zu erwarten. Aus dem deutschen Lager ist es Hermann Gassner Junior, der mit dem Mitsubishi Lancer Evo X ?ber ein absolutes Topger?t verf?gt. Siegeschancen hat auch der S?dtiroler Bernd Zanon im Renault Clio S1600, immerhin der Mitropacupsieger von 2012 und zuletzt Zweiter der Piancavallo!



Reinhold Neulinger im Mitsubishi Evo VI vom RCT M?hlviertel, Wolfgang und Wilhelm Schatzmayer im Mitsubishi Lancer Evo IX, sowie Thayaland-Rallye-Sieger Roman M?hlberger im Mitsubishi Evo VI und der Zweitplatzierte Simon Wagner im Mitsubishi Lancer Evo III sind auch nicht zu untersch?tzen.

F?r eine kleine Sensation sorgt Raimund Baumaschlager. Der Serienstaatsmeister, ist bei der JLR indirekt dabei, bringt er doch einen seiner SKODA Fabia S2000 an den Start. Am Steuer sitzt ?sterreichs Rallyetalent Nummer eins, der erst 17-j?hrige Chris Brugger, der bei der JLR mit dem erfahrenen K?rntner Co-Piloten Thomas Zeltner sein Rallyedeb?t geben wird! F?r ?Mundl? ein Naturtalent, das bei allen Testfahrten nichts falsch gemacht hat!

Genannt hat auch der Salzburger Andreas ?Reini? Sampl, dem 1996 ein Trainingssturz seiner Skikarriere im Wege stand. Seither im Rollstuhl, wird Reini in St. Veit mit einem Mitsubishi Evo X Vollgas geben. Den Eignungstest (wie schnell komme ich aus dem Cockpit) bei OSK-Pr?sident Dr. Harald Hertz hat Reini bestanden.

Erstmals bei der Jacques Lemans-K?rnten Rallye dabei die Rallyearmada des Opel OPC Cups mit 9 Teams, darunter der K?rntner Lokalfavorit Christoph Leitgeb.