

## Rallye Velenje - eine Hassliebe



Am Start standen gute Piloten, darunter etwa der Italiener Bernd Zanon, der das Ziel nicht erreichte oder der Deutsche Hermann Gassner. Dementsprechend mussten Schumacher und Co. besessen ins Gaspedal treten. Schumacher bewegte sich von SP1 bis SP4 nicht von seiner Platzierung. Er blieb auf Rang 15 picken. Auf SP5 machte er erstmals Boden gut, war 14 und kam schlussendlich als Zwölfter ins Ziel. In der Mitropa Cup Wertung fuhr er auf Platz sieben. „Wir waren mit komplett neuen Reifen unterwegs, die erst eingefahren werden mussten. SP2 und SP4 lagen uns überhaupt nicht. Zu diesen Prüfungen haben wir eine Hassliebe entwickelt. Es scheint, als würden uns und unserem Evo IX die engen Kurven nicht liegen“, berichtet Schumachers Co-Pilot Werner Puntschart und stellt noch einen Vergleich an: „Das ist ungefähr so, wie wenn du deine Frau nicht mehr willst, aber dir die Scheidung nicht leisten kannst.“

Heinz Leitgeb schaffte den größten Sprung aller drei SL-Rallyeteam-Piloten. Anfangs noch auf der 25, arbeitete er sich mit Tochter Jasmin bis auf den 17. Gesamtplatz vor. In der Mitropa Cup-Wertung landete er am 11. Platz. „Es hätte besser laufen können, aber wir hatten zu Beginn der Rallye das Fahrwerk leider falsch eingestellt. Dadurch habe ich wertvolle Zeit verloren. Das ist leider Pech“, bedauert Leitgeb.

Teamküken Andreas Sumann landete nach Platz 33 auf SP1 schlussendlich am 29. Platz. „Mir ging's eigentlich gut. Leider habe ich eine Zeitstrafe wegen eines technischen Problems, ein Radbolzen war abgerissen und musste repariert werden, kassiert und fiel wieder zurück“, so Sumann, der am Vormittag auf den Strecken mit den vielen Kuppen, das eine oder andere „aha-Erlebnis“ erfuhr. „Ich habe wieder dazugelernt. Einen Spiegel musste ich leider opfern, ansonsten blieb das Auto ganz. Nun gilt unsere Konzentration der in Kürze stattfindenden Jacques Lemans Rallye“, freut sich Sumann aufs Heimrennen.

### Klasseneinteilung

Peter Schumacher/Werner Puntschart (Mitsubishi Evo IX): Klasse 3

Heinz Leitgeb/Jasmin Leitgeb (Renault Clio R3): Klasse 5

Heimo Papst/Andreas Kuess (Renault RS): Klasse 8

Andreas Sumann/Günther Baumgartner (Citroen C2R2): Klasse 6