

Mit Vollgas quer durch Mexiko

Gerry Brandstetter und Erich Ölschlägel vertreten Österreich bei der legendären Oldtimer Rallye Panamericana 2012 / Mit einem edlen Flügeltürer-Mercedes 300 SL aus dem Jahr 1955 beginnt das Abenteuer am 19. Oktober

Vom 19. bis 25. Oktober findet die Carrera Panamericana 2012 statt. Dieser einst zur Sportwagen-Weltmeisterschaft zählende Autorenn-Klassiker führt von Veracruz nach Zacatecas, sprich quer vom Süden nach Norden durch Mexiko. Dieses nunmehrige Oldtimer-Abenteuer über mehr als 3000 Kilometer bestreitet heuer in der Klasse Sport Major auch ein österreichisches Duo. Gerald Brandstetter sitzt mit Erich Ölschlägel in einem Mercedes 300 SL – Flügeltürer. Das 300-PS-Geschoss aus dem Baujahr 1955 wird mit der Startnummer 210 ausgestattet. Verziert ist das Auto freilich auch mit den Sujets der Partnerorganisationen Wings for Life, Castrol und Mercedes-Benz Wiesenthal. Aufgebaut wurde das edle Gefährt in der deutschen Tuning-Schmiede HK Engeneering. Von diesem Unternehmen werden Brandstetter/Olschlägel auch während der Panamericana professionell betreut. Brandstetter: „HK Engeneering schickt für uns sechs Mechaniker und drei Begleitfahrzeuge nach Mexiko.“

Primarius Brandstetter, ehemals Leiter des Landesklinikums Stockerau, kann schon auf zahlreiche Erfolge im Oldtimer-Rennsport zurückblicken. Auf nationaler Ebene konnte er die Planai Classic drei Mal (1998, 2001, 2002), die Ennstal Classic einmal (2002) sowie die Alpenfahrt (2003) und die Semperit Rallye (2005) gewinnen. International kann der Niederösterreicher Siege bei der Rallye des Alpes (2001) und der Mongol Rally (2009) vorweisen. Aber auch Erich Ölschlägel ist kein Unbekannter, hat u. a. drei Starts bei der Rallye Monte Carlo Historique, bei der Austrian Alpenfahrt, der Ennstal Classic sowie der European Historic Rallye Championship hinter sich.