

Rallye Weiz, die Unbekannte



F?r das Jahr 2012 haben sich die Organisatoren eine ?u?erst attraktive, anspruchsvolle Streckenf?hrung einfallen lassen, die nicht mehr viel mit den Veranstaltungen von 2008 bis 2010 gemein hat. Abgesehen von einem Klassiker, der bereits in den 80ern und den Weiz-Rallyes befahren wurde. Zuschauer-Rundkurs an der B72 n?rdlich von Weiz, die beide am Freitag durchgef?hrt werden, sind alle Pr?fungen v?llig neu. Insgesamt m?ssen die Teams zw?lf Sonderpr?fungen (sechs unterschiedliche Strecken je zwei Mal) bew?ltigen, 155,14 SP-Kilometer stehen an. Die

Servicezone befindet sich, wie schon bei den bisherigen Weiz-Rallyes, auf dem Gel?nde der Firma Magna.

Zum sportlichen Ausblick auf die Rallye Weiz - Division I

Vier Siege in Serie - Raimund Baumschlager (Skoda Fabia S2000) gen?gt in Weiz bereits ein 2. Platz, um sich vorzeitig den 10. Meistertitel in der obersten ?sterreichischen Liga zu sichern. Ob diese Aussicht den Rosenauer bremst, darf angesichts der Tatsache, dass er insgesamt drei Matchb?lle hat, durchaus bezweifelt werden. Zumal ist nach dem bisherigen Saisonverlauf nicht zu erwarten, dass irgendein anderer Pilot imstande sein wird, dem Tempo von Baumschlager und seinem gr??ten Widersacher, Titelverteidiger Beppo Harrach (Mitsubishi Evo IX R4) zu folgen. Da Weiz f?r beide Piloten Neuland ist, kann von einer Sekundenknabberei ausgegangen werden. Der Kampf um Platz 3 im Gesamtklassement ist hingegen v?llig offen.

Der zuletzt immer besser in Form gekommene Kris Rosenberger verzichtet zugunsten eines Urlaubs auf die Teilnahme. Doch auch so gibt es gen?gend Piloten, die ein Wort um den Stockerlplatz mitreden wollen: Division-V-Dominator Gerwald Gr?ssing (Mitsubishi Evo IX, siehe dort), Erdgas-Pilot Manfred Stohl (Mitsubishi Evo IX CNG), Mario Saibel (Mitsubishi Evo X R4) und Hermann Neubauer (Subaru Impreza WRX STi R4), der in Weiz auf seinen wiedergenesenen Stamm-Co Bernhard Ettel h?ren kann. Oder vielleicht ein wenig bekannter, aber umso schnellerer Au?enseiter, der Grazer Gunthard Puchleitner (Mitsubishi Evo IX), 2009/10 immerhin auf den PI?tzen zwei und drei? Abgesehen von ihm hat nur Neubauer den Bezirk Weiz schon rallyem??ig befahren (und mit einem Sieg in der Suzuki-Cup-Wertung gegl?nzt). Ein besonderes ?Zuckerl? f?r die Fans ist der Start von Stohl-Sch?tzling Daniel Oliveira. Der Brasilianer, der bereits bei der Rebenland Rallye aufgezeigt hat, wird einen Ford Fiesta RRC pilotieren! Leider nicht am Start ist Willi Stengg jun., der Sieger der Weiz-Rallyes 2009 und 2010. Er konzentriert sich auf seine Rolle als Teamchef von Ex-Rallycross-Star Walter Mayer (Subaru Impreza WRX STi R4) sowie als Organisator des Opel Corsa OPC Rallye Cup. Ebenfalls abwesend ist Christian Mrlik, der Subaru-Pilot k?mpft seit einiger Zeit mit R?ckenproblemen und muss passen.

Division II



Suzuki gegen VW lautet das Match im Weiz. Sowohl der zuletzt zweimal siegreiche Michael B?hm im Suzuki Swift S1600, als auch Titelverteidiger Hannes Danzinger im VW Scirocco TDI stehen unter dem Druck, keinesfalls ausfallen zu d?rfen, da sie bereits je zwei "Nuller" stehen haben. Bekanntlich werden ja die besten sechs Ergebnisse in den acht Meisterschaftsl?ufen gewertet. Der f?hrende Martin Zellhofer, ebenfalls in einem Suzuki Swift S1600 kann deshalb wesentlich unbeschwerter Gas geben, war er doch bislang mit Ausnahme der J?nner-Rallye, f?r die er keine Nennung abgegeben hatte, immer im Ziel.

In Weiz wird sich zudem der junge Tscheche Jan ?erny ? ?berlegener 2WD-Sieger der J?nner-Rallye ? mit seinem Citroen DS3 R3T als zumindest gleichwertiger Gegner in den Kampf um den Sieg einmischen. Und sollte sich ?erny nur zwischen die ?sterreicher schieben k?nnen, k?nnte dies durchaus Einfluss auf den Titelkampf nehmen. Schlie?lich erwarten alle Experten, dass der Titel wie schon 2011 erst Ende Oktober im Waldviertel vergeben wird.

Einen kleinen Vorteil haben die Suzuki-Piloten Zellhofer und B?hm, da beide schon zwei Mal in Weiz am Start waren. Zellhofer belegte 2010 sogar Platz 2 im Gesamtklassement. B?hm, der sich im Suzuki immer besser zurecht findet und dies mit zwei Siegen in der 2WD Wertung unterstrichen hat, mu? aber erst einmal geschlagen werden. Einen prominenten ?Ausfall? gibt es auch: Peter Ebner, Sensationsmann des Saison-Auftakts im Lavanttal, muss mangels fahrbarem Untersatz (sein Citroen DS3 R3T wurde von seinem Team f?r einen Einsatz beim WM-Lauf in Finnland vermietet) zuschauen.

Division III

Der Pokal f?r Gruppe N-Fahrzeuge bis 1600 ccm war bislang ?berwiegend ein verl?ngerter Arm des Suzuki-Cups. Kein einziger im Augenblick klassierter ?sterreicher hat ein Fahrzeug einer anderen Marke pilotiert. Nach einer bislang sehr turbulenten Saison mit einer Reihe von Abfl?gen und ?berschl?gen haben mindestens drei Piloten noch Titelchancen, darunter Titelverteidiger Damian Izdebski und der F?hrende im Suzuki-Cup, der Obersteirer Klemens Haingartner. Die Cup-Piloten und Izdebski werden in Weiz von einer Reihe anderer Suzukis herausgefordert, wobei Lokalmatador Andreas Allmer sicher die gr??ten Chancen hat. Ihm ist nach den Ergebnissen bei vergangenen Weiz-Rallyes zumindest ein Stockerlplatz, wenn nicht sogar der Divisionssieg zuzutrauen. Insgesamt sind zehn Nennungen eingegangen, allesamt Suzuki Swift.

Division V

?Waldbaron? Gerwald Gr?ssing kommt als F?hrender in die S?doststeiermark. Kommt er ins Ziel, ist an seinem vierten Divisionssieg in Serie in dieser Saison nicht zu zweifeln. F?r die Seele hinter der vergangenen Schneebergland-Rallye geht es auch mehr um einen Spitzenplatz im Gesamtklassement. Von einem Platz in den Top-6 kann man jedenfalls ausgehen. Im Kampf um Platz 2 werden sich wohl der 2. der Austrian Rallye Challenge 2011, der M?hlviertler Reinhold Neulinger (Mitsubishi Evo VI) und der Austrian Rallye Trophy-Gewinner 2011, Martin Kalteis (Mitsubishi Evo VII) aus Gloggnitz, ein spannendes Duell liefern. Gro?er Favorit in der 2WD-Klasse ist der Wachauer Willi Rabl jun. in einem VW Golf Kit Car. Da der zweitplazierte Fritz Poiss keine Nennung abgegeben hat, k?nnen sowohl er als auch der 76j?hrige Vorarlberger Kurt Adam (Seat Ibiza GTI 16V) dessen Position in der ?M ?bernehmen.



Historische Meisterschaft

Sechs Teams mit f?nf verschiedenen Fahrzeugtypen k?mpfen um Punkte beim 5. von sieben L?ufen zur Meisterschaft f?r historische Automobile (bis Homologationsjahr 1981). Da der zweitplazierte Ex-Staatsmeister Christian Rosner keine Nennung abgegeben hat, kann der Wiener Karl Wagner (Porsche 911 Carrera RS) bereits in Weiz zum erfolgreichen Titelverteidiger werden. Favorit auf Platz zwei ist der Nieder?sterreicher Ossi Posch (Ford Escort RS 2000 Mkl). Das spektakul?rste und seltenste Auto f?hrt zweifellos Lokalmatador Stefan Fritz, der es ebenso spektakul?r pilotiert: Einen Porsche 914/6, der bei seinen bisherigen zwei Eins?tzen in dieser Saison allerdings leider nicht durch Zuverl?ssigkeit gl?nzen konnte.

Historischer Pokal

Titelverteidiger Kurt G?ttlicher aus Wien, Rallye-Staatsmeister 1994, kann seine Titelverteidigung bei den Fahrzeugen mit Homologationsdatum 1982-90 in Weiz nicht nur theoretisch, sondern auch praktisch klar machen. Kommt der zweitplazierte Stockerauer Peter Matasovic nicht ins Ziel, ist die Entscheidung gefallen, ansonsten wird vertagt. Insgesamt haben f?nf Teams mit Fahrzeugen f?nf verschiedener Marken genannt. Neben dem Ford Sierra von G?ttlicher werden ein VW Golf, ein Opel Manta, ein Mercedes 190 und ein Porsche 944 zu sehen sein.

Suzuki Motorsport Cup

Sehr abwechslungsreich und turbulent verliefen die bisherigen drei von f?nf L?ufen von ?sterreichs langlebigstem Markenpokal. Entsprechend unerwartet ist der Zwischenstand mit der F?hrung des erst Mitte 2011 in den Rallyesport eingestiegenen Nieder?sterreichers Mario Skarek vor dem deutlich routinierteren Vorchdorfer Gerhard Aigner, der aber auch erst mit dieser Saison in den Suzuki-Cup eingestiegen ist. Erst dahinter finden sich die Favoriten Ren? Rieder und Klemens Haingartner? bedingt durch ihre spektakul?ren Ausf?lle zuletzt bei der Bosch Super plus Rallye. Da jedoch nur die besten vier Ergebnisse gewertet werden, ist der Titelkampf trotzdem noch v?llig offen. Der Suzuki-Cup war ?brigens bereits 2008 und 2009 zu Gast in Weiz, wobei Haingartner der einzige der heutigen Piloten ist, der schon damals bei beiden Gelegenheiten am Start war. Unter allen Suzuki Swift am Start belegte er 2008 Platz 8 und 2009 Platz 4. Sieger wurde im ersten Jahr der jetzige Subaru-Pilot Hermann Neubauer, 2009 dann kurioserweise der jetzige Organisationschef der Weiz-Rallye, Mario Klammer.

Opel Corsa OPC Rallye Cup

Der neu geschaffene Opel Corsa OPC Rallye Cup erlebt eine tolle erste Saison. Die von Willi Stengg aufgebauten Opel Corsa OPC Rallye erweisen sich einerseits als extrem standfest? kein einziger technischer Defekt in den bisherigen zwei Rallyes stellt das eindr?cklich unter Beweis? andererseits werden die Piloten damit immer schneller. Schon beim dritten Cup-Lauf in Weiz wird erwartet, dass der eine oder andere in der 2WD-Wertung sehr weit vorne mit dabei sein kann. Das Cup-Geschehen wurde bislang vom Steirer Daniel Wollinger dominiert. Der ehemalige Junioren-Staatsmeister kann die Maximalausbeute? zwei Siege in zwei



Rennen? vorweisen und gilt auch in Weiz als der ganz gro?e Favorit. Der ebenso hoch eingesch?tzte K?rntner Christoph Leitgeb (ebenfalls ein ehemaliger Junioren-Staatsmeister) war hingegen bisher nicht gerade vom Gl?ck verfolgt und liegt in der Gesamtwertung ?nur? auf Rang drei, ex-aequo mit Koni Friesenegger, der von Rallye zu Rallye schneller wird. Beide k?nnten Wollinger in Weiz gef?hrlich werden, wobei Leitgeb sicher noch etwas st?rker einzusch?tzen ist. Doch auch Wolfram Doberer, Gerhard Dworak und Daniel Zieser sind nicht zu untersch?tzen, vor allem der letztgenannte Zieser hat einen gro?en Vorteil: Er wohnt in Weiz, genie?t somit absoluten Heimvorteil und wird wohl von den Fans am kr?ftigsten unterst?tzt werden.

Alpe-Adria-Rallye-Cup

In seiner dritten Saison ist der von K?rnten aus organisierte Alpe-Adria-Rallye-Cup erstmals in der Steiermark zu Gast. Die bisherigen L?ufe fanden im italienischen Bezirk Belluno sowie in St. Veit an der Glan in K?rnten statt. Da die beiden F?hrenden Marco Zannier und Alfred Kramer auf eine Teilnahme an der Weiz-Rallye verzichten, kann der an 3. Stelle liegende Davide Giordano die Gesamtf?hrung ?bernehmen. Ein Top-10-Platz im Gesamtklassement der Rallye ist ihm allerdings eher nicht zuzutrauen. Die drei verbleibenden L?ufe nach der Weiz-Rallye werden einmal in Italien und zweimal in Slowenien ausgetragen. Informationen findet man unter www.kaernten-rallye.at.