

Lotus Premiere



Bei der anspruchsvollen Ypres Rallye mit einer Länge von 296 SP-Kilometern wird neben einem Lauf zur Intercontinental Rally Challenge (IRC) auch ein Lauf zur Europäischen Rallye Meisterschaft ausgetragen. Lotus setzt erstmals den Exige R-GT mit Bernardo Sousa am Steuer ein und will so Erfahrungen für die kommenden Rallyeeinsätze sammeln.

Beim ersten Antreten des Lotus in einem Rallyebewerb wird das gesamte Team anwesend sein, um sich der Öffentlichkeit zu präsentieren. Die schnellen Passagen der Rallye sollten dem Auto entgegen kommen. Laut Lotus werden Einstellungen am neuen Fahrwerk und die Michelinreifen getestet. Auch die weiterentwickelte Elektronik soll unter Wettbewerbsbedingungen auf Standfestigkeit geprüft werden.

B.Sousa: " Ich bin stolz, dass ich den Lotus erstmals bei einer Rallye fahren darf und freue mich schon darauf. Wir wollen Erfahrung sammeln und sehen, wie wir uns gegen die künftigen Mitbewerber schlagen."

Claudio Berro, Motorsportchef Lotus: "Die Entwicklung des Lotus Exige R-GT geht zügig voran und wir warten noch auf einige Klassifikationen in der R-GT Klasse von der FIA, die beim Council-Meeting am 15. Juni bekanntgegeben werden sollen. Ich bin schon gespannt auf die ersten Rallyekilometer des Lotus und freue mich, dass wir der Rallyewelt wieder ein tolles Auto präsentieren können."