

## Erfolg für den neuen Toyota GT86



Zwei Teams, zwei Siege. Bei der 40. Auflage des ADAC 24-Stunden-Rennens am

Nürburgring (17. bis 20. Mai 2012) belegte der Toyota GT86 zwei erste Plätze in seiner

Klasse. Das GAZOO Racing Team war bei seinem insgesamt sechsten Auftritt erstmals mit

zwei GT86 am Start und schaffte mit einem Fahrzeug auf Anhieb Platz eins in der Klasse SP3. Mitarbeiter aus der Toyota Firmenzentrale, die traditionell das Rückgrat des Teams bilden, wurden in der "Grünen Hölle" von erfahrenen Langstrecken-Rennfahrern unterstützt. In der Klasse V3 für Serienfahrzeuge fuhr das Toyota Swiss Racing Team mit dem GT86 einen weiteren Klassensieg beim legendären 24-Stundenrennen auf dem Nürburgring ein.

Mitte Juni feiert der GT86 in Österreich Marktstart. Zu Preisen ab 33.684 Euro kann Rennluft geschnuppert werden. Der auf Agilität und Fahrspaß ausgelegte Sportwagen mit Hinterradantrieb überzeugt mit seinem guten Leistungsgewicht. Der neu entwickelte Vierzylinder-Benzinmotor leistet 200 PS. Bereits im Grundpreis ist eine umfangreiche Serienausstattung enthalten, die unter anderem Bi-Xenon-Scheinwerfer, LEDTagfahrlicht, Nebelscheinwerfer, 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, Zwei-Zonen-

Klimaautomatik, eine elektronische Geschwindigkeitsregelanlage und das schlüssellose Zugangs- und Startsystem Smart Key umfasst. Ebenfalls inklusive ist das neue Multimedia-Audiosystem Toyota Touch. Für ein hohes Sicherheitsniveau sorgen die dynamische Stabilitätskontrolle VSC und sieben Airbags, darunter ein Knieairbag für den Fahrer.