

Sigi ist zurück



Mit einem dreifachen Meister am heißen Sitz startet Gerwald Grössing in die Rallye Saison 2012. Mit dabei auch wieder der Superethanol Mitsubishi EVO VII, der vom Team der DriftCompany betreut wird.

Wenn im Lavanttal die Startflagge fällt, dann geht auch ein Team auf die Strecke, das nicht nur von den oberösterreichischen Fans die volle Unterstützung erhält, auch die alten Hasen unter den Zuschauern werden sich über das Comeback von Sigi Schwarz aus dem oberösterreichischen Steyring am Copiloten-Sitz freuen.

Die Waldviertel Rallye 2011 ist längst vergessen und die ersten zwei Läufe der Saison 2012 musste Gerwald Grössing noch als Zuschauer begleiten, ehe er jetzt anlässlich der Lavanttal Rallye endlich wieder selbst ins Lenkrad greifen kann. Nach einem ersten Test am vergangenen Wochenende, bei dem nicht nur die eigenen Reflexe, sondern auch der weiterhin als Einsatzauto fungierende Superethanol Mitsubishi EVO VII ausführlich getestet wurden, geht es für Gerwald Grössing mit viel Vorfreude ins hoffentlich sonnige Kärnten.

Gerwald Grössing: „Es ist super, endlich wieder richtig Gas geben zu können. Nachdem ich jetzt ohnedies bereits zwei Läufe im Rückstand bin, gilt es, in Kärnten wieder in Schwung zu kommen und dabei auch das Ziel zu erreichen. Im letzten Jahr gelang es mir, in Kärnten den vierten Platz in der Gesamtwertung einzufahren und damit viele Spitzenfahrer zu schlagen. Wenn ich mir die Starterliste für heuer anschau, wird eine Wiederholung dieses Ergebnisses wohl nur sehr schwer zu schaffen sein. Zusätzliche Motivation verspreche ich mir durch meinen neuen Copiloten, der mich das ganze Jahr über begleiten wird. Wer Sigi kennt weiß, dass es meine größte Aufgabe sein wird, seine durch die fünfjährige Pause angesammelte Motivation in den Griff zu kriegen. Es wird bestimmt eine tolle Rallye.“

Sigi Schwarz: „Endlich wieder im Rallye Auto unterwegs sein zu dürfen ist toll. In den letzten Jahren habe ich mich in erster Linie dem Golf Sport verschrieben, aber das eine oder andere Wochenende stattdessen wieder Motorsport zu erleben, muss drin sein. Um mich im Rallye Auto auch gleich wieder einigermaßen bewegen zu können, habe ich eine mehrmonatige Diät hinter mir, die das Leistungsgewicht unseres Superethanol Mitsubishi EVO VII bereits spürbar verbessert hat. Der erste Test war super, das Team passt und natürlich werden wir richtig Gas geben.“