

## DAMENWAHL“ ZUM SAISONSTART IN DER „X-BOW BATTLE“



*Die pannonische Tiefebene als vorfrühlingshafte Kulisse für den ersten großen*

*Auftritt der KTM X-BOW BATTLE im Jahr 2012: Im Rahmen eines „sportfahrer.at“*

*Track-Days fanden Anfang dieser Woche nicht weniger als 14 Fahrzeuge samt ihren*

*Piloten den Weg zum Pannoniaring nahe Sárvár. Darunter waren unter anderem*

*einige von KTM direkt betreute Fahrer, das Meister-Team von Zawotec, die*

*Mannschaft von Raphael Sperrer sowie das neu gegründete, polnische 4F-Team.*

*Gefahren wurde an zwei Tagen bei besten Witterungsbedingungen – optimale*

*Voraussetzungen also für alle ProAm-Fahrer, sich auf die neu aufgebauten, dem*

*geänderten Reglement angepassten Autos einzuschließen. Diese werden ja in dieser*

*Saison erstmals mittels Air-Restriktor auf 360 PS beschränkt, um für mehr*

*Chancengleichheit bei gleichzeitig reduzierten Kosten zu sorgen.*

*Mit den ersten Erkenntnissen am Ende der beiden Test-Tage war Veranstalter Georg*

*Silbermayr mehr als zufrieden: „Ich glaube, man sieht sehr deutlich, dass das*

*Reglement greift und die Entwicklung in die richtige Richtung geht. Die Zeiten liegen*

*eng beisammen, das Bild in der Klasse ProAm wird ein sehr ausgeglichenes werden.*

*Da wird in dieser Saison auch die Zuverlässigkeit des Fahrzeugs und die Konstanz*

*des Fahrers ein entscheidendes Kriterium werden!“*

*Erfreulich ist für „Bernie Silverstone“ aka Georg Silbermayr, der als Veranstalter und*

*Fahrer in Personalunion ebenfalls in der Klasse ProAm an den Start gehen wird, das*

*vorläufige Nennergebnis: „So wie es im Moment aussieht, werden wir bei jedem*

*Rennen „Full House“ haben. Ich rechne insgesamt mit rund 30 Einschreibungen für*

*die gesamte Saison, dazu kommen dann natürlich noch die einmaligen Nennungen.*

*Unser Ziel ist es, zumindest bei einzelnen Veranstaltungen eine Ausscheidung zu*

*fahren. Das könnte schon beim Saisonauftakt am Salzburgring soweit sein: Da*

*haben wir 35 Startplätze für das Rennen, im Training dürfen allerdings über 40 Autos*

*fahren. So wie es im Moment aussieht, wird man sich in Salzburg bereits im*

*Qualifying anstrengen müssen, um starten zu können!“*

*Ein weiteres wichtiges Kapitel für die KTM X-BOW BATTLE wurde ebenfalls am*

*Pannoniaring erstmals aufgeschlagen: Der erste Damen-Test in der Geschichte der*

*Rennserie! Und dieser wurde mehr als erfolgreich bestritten, berichtet Georg*

*Silbermayr: „Wir haben die Rennstrecke am Dienstag zu Mittag für unseren „Ladies-*

*Day“ extra sperren lassen. Dann wurden Handtasche und Beauty-Case gegen Helm*

*und Rennanzug getauscht, und bevor sich Nervosität unter den Teilnehmerinnen*

*breit machen konnte, haben wir eine halbe Stunde lang sogenannte „Follow-me“*

*Runden mit ihnen gedreht, damit unsere weiblichen Rookies die Rennstrecke und*

*das Fahrzeug in Ruhe kennen lernen konnten.“*

*Am Nachmittag mischte sich ein Großteil der „Aktivistinnen“ mutig und hoch motiviert*

*unter die arrivierten Rennfahrer und man konnte sehen, dass der Suchtfaktor*

*Motorsport auch vor dem schönen Geschlecht nicht halt macht. Für Rot-Phasen*

*sorgte einzig und allein „Julie Wood“ (bekannt aus den Michel Vaillant Comics), die*

*derart motiviert an die Sache heranging, dass sie ihr Fahrzeug gleich zwei Mal*

*hintereinander in die pannonische Pampa warf. Dass „Bernie Silverstone“ nun die*

*Ersatzteilrechnung zahlen muss, tut seiner Begeisterung über die erstmalige*

*weibliche Beteiligung allerdings überhaupt keinen Abbruch: „Das war ein großartiger*

*Tag, der uns sogar die ersten weiblichen Einschreibungen für die KTM X-BOW*

*BATTLE gebracht hat! Das muss und wird mit Sicherheit wiederholt, damit sich auch*

*noch weitere Damen/Frauen/Freundinnen unserer Racer, aber auch komplette*

*Neueinsteigerinnen, ohne Druck auf die Rennstrecke wagen können!“*

*Alle Detailinformationen unter [www.x-bow-battle.at](http://www.x-bow-battle.at)!*