

Triestingtal Rallye: Dacapo der Supershow ?

Christian Riegler bot im Vorjahr mit dem betagten Lancia Delta eine tolle Show und kämpfte auf Biegen und Brechen. Belohnt wurde der Einsatz mit Platz Vier. Kann er diesen Erfolg heuer wiederholen?

Es war eine Rallye voller Höhepunkte, bei der es nicht zu übersehen war, daß Christian Riegler zu den Teilnehmern zählte, die besonders viel fahrerischen Einsatz aufboten. Der Lancia zeigte sich äußerst robust und blieb trotz der Spuren, die der Kampf optisch hinterlassen hatte, bis zum Schluß technisch einwandfrei. So konnten sich Christian Riegler und Werner Puntchart die ganze Veranstaltung über darauf konzentrieren, Alles zu geben. Am Ende landeten sie auf dem hervorragenden vierten Gesamtrang.

Nach den positiven Erlebnissen des Vorjahres will Christian Riegler nun erneut bei der Triestingtal-Rallye sein Glück versuchen, wieder mit Werner Puntchart, der auch schon von anderen Fahrern großes Lob für seine Beifahrerarbeit bekommen hat, und wieder mit dem gleichen Wagen. Riegler will auch in diesem Jahr nur einige ausgesuchte Läufe der Rallye Challenge fahren, und da ist die Triestingtal-Rallye natürlich eine erste Wahl. Die Qualität der Veranstaltung hat sowohl Riegler als auch Puntchart überzeugt, und offensichtlich gehört Christian Riegler zu den Fahrern, die sich nicht scheuen, auch auf dem oftmals als materialmordendem Schotter ihr Können zu zeigen. Bei dieser Rallye im klassischen Sinn ist auch die PS-Leistung nicht so wichtig, und es ist leicht möglich, mit fahrerischer Höchstleistung einen guten Platz zu erreichen. Wie das funktioniert, das konnte man ja vor einem Jahr sehr gut sehen, damals, als erstmals seit 31 Jahren wieder Rallyeboliden durchs Triestingtal strömten.

Höchste Spannung ist zudem angesagt, denn in der Gruppe H, die einen großen Teil des Starterfeldes im Triestingtal ausmacht, herrscht volles Haus. Es sind eine Menge starker Allradwagen darunter, und es besteht eine große Vielfalt: Vom Audi Quattro bis zum Porsche 911, und alle in durchwegs fähigen Händen, gibt es einiges zu bestaunen. Wer da vorne sein will, wird alles geben müssen, man kann also annehmen, daß es einige herzerfrischende Drifts zu sehen geben wird.