

Motorsport Highlights im Riverside



Die ersten zehn Märztagte sollten sich die Motorsportfans frei halten von jeglicher anderer Betätigung. Denn wenn sich das Riverside in Wien-Liesing durch die Vienna Motorsportshow 2012 (vom 1. bis 3. März) und die darauffolgende Vienna Historic Speedweek 2012 (vom 5. bis 10. März) zum Mekka des Automobilrennsports verwandelt, dann gibt es nur ein Ziel – die Breitenfurter Straße 372 im 23. Wiener Gemeindebezirk.

Eine historische Sensation

Die Vorbereitungen für beide Shows gehen in die Endphase. Und kurz vor dieser ist es Riverside-Besitzer Peter K. Schaidler und Show-Organisator Roland Firtinger noch gelungen, ein echt „schweinisches“ Schnäppchen an Land, sprich ins Riverside, zu ziehen: Die „Rote Sau“ von Mercedes grenzt für Historic-Fans fast an ein Heiligtum. Hans Heyer/Clemens Schickentanz war es vorbehalten, diesen 6,8-Liter-AMG 300 SEL mit Automatikgetriebe (!) im Jahr 1971 durch das 24-Stunden-Rennen von Spa auf den 2. Platz zu treten. Dies kam einer Sensation gleich, denn zehn Tage zuvor wurde das Auto bei einem Crash in Hockenheim praktisch zur Gänze zerstört, was einen kompletten Neuaufbau zur Folge hatte. Eine Meisterleistung, die zum Grundstein für den Ruf des unbedingten Siegeswillens von AMG wurde. Das Original der „Roten Sau“ ist zwar verschollen, aber zwei nach Original-Plänen aufgebaute Duplikate gibt es noch. Eines steht in Mexiko, das andere dank Mercedes Benz Österreich bei der Historic Speedweek vom 5. bis 10. März im Riverside.

Ein Pitwalk der nicht alltäglichen Art

Zuvor schon dürfen die Fans bei freiem Eintritt im Rahmen der Vienna Motorsportshow vom 1. bis 3. März ihre Augen verwöhnen. Nicht nur unter anderem an sieben Formel-1-Boliden, dem Siegerauto der Rallye Dakar 2012 oder dem WTCC-Championsauto, sondern auch an einem „Riverside-Pitwalk“ der besonderen Art, der am Freitag, dem 2. März, um 17.30 Uhr stattfinden wird. Peter K. Schaidler und Roland Firtinger bekamen die Erlaubnis, auf 60 Original-Formel-1-Overalls, getragen von ehemaligen und noch aktiven Piloten, aus der Sammlung Filip (ein privater Fan) zugreifen zu können. Rund die Hälfte davon wird von fesch jungen Damen über einen Laufsteg präsentiert. Nicht nur das, haben sich auch heimische Rennfahrer mit ihren Partnern für diesen Modell-Job beworben. Einem Lifestyle-Event der nicht alltäglichen Art steht also nichts mehr im Weg.

Talk, Talk, Talk

Garniert wird sowohl die Vienna Motorsportshow als auch die Vienna Historic Speedweek mit breit gefächerten Diskussionsrunden zum Thema Motorsport auf der Bühne im Riverside. Unten stehend der Zeitplan sowie die Themen bzw. die Gäste.

Vienna Motorsportshow

Freitag, 2. 3., 15.00 Uhr

Moderator: Josef ?Pepi? Gottschall

Thema: Einstieg in den Motorsport f?r junge Piloten

Gerald Fischer Histo Cup / STW Sieger

Michael Fischer 1. Rennen mit 17

Philipp Lietz Sohn der Racing-Dynastie/Rallye

Peter Trybal Rallye Copilot

Walter Grubm?ller F?rderer von Walter Grubm?ller jun./World Series

Samstag, 3. 3., 13.00 Uhr

Moderator: Edi Finger jun.

Thema: Cup-Serien - die M?glichkeit f?r einen g?nstigen Einstieg in den Motorsport?

Alexander Wurz 2-facher Le Mans-Sieger, F1-Pilot

Willi Stengg Opel Corsa Cup

Max Zellhofer Suzuki Cup

Matthias Stepanek BMW Challenge

Manfred Wolf X-bow Battle

Samstag, 3. 3., 15.00 Uhr

Moderator: Edi Finger jun.

Thema: Meisterehren - wie geht man damit um?

Alexander Wurz 2-facher Le Mans-Sieger, F1-Pilot

Beppo Harrach ?M Rallye-Meister 2011

Ernst Harrach ?M Rallye-Meister 1990

Alois H?ller 20-facher Rallyecross-Meister

Mirko Bortolotti Formel-2-Meister 2011

Mag. Rainer Filitz Chef von Chevrolet ?sterreich

Vienna Historic Speedweek

Freitag, 9. 3., 15.00 Uhr

Moderator: Josef ?Pepi? Gottschall

Thema: Historische Gleichm??igkeit - Treffen mit Gleichgesinnten oder Motorsport?

Peter Voss Chef Eisenstrasse-Klassik

Christian Schmidt Historic-Guru

Ing. Gerhard Mischka Master Cup

Ing. Robert Krickl Pilot Klassikveranstaltungen

Helmut Ardacker gesuchter Copilot (Altonen, Brandstetter?)

Karl Eder Chef der OMVV

Gerhard Sch?tzl Pilot Klassikveranstaltungen (Renault R6)

Fritz Jirovsky Veranstalter H?llental-Klassik

Hannes Ferch Jaguar E-Typ

Helmut Haas Lambda

Samstag, 10. 3., 13.00 Uhr

Moderator: Josef "Pepi" Gottschall

Thema: Historic Racing - Motorsport für alte Männer?

Ewald Lokaj Historische Formel Ford Team

Wolfgang Stelzmüller Starter Carrera Panamera - Mexiko

Johannes Huber "M" Meister der Rallye Historic

Michael Spazierer Histo Cup / STW Meister 2010

Winfried Kallinger Histo Cup / Formel Meister 2011

Samstag, 10. 3., 15.00 Uhr

Moderator: Josef "Pepi" Gottschall

Thema: War Motorsport früher einfacher, preiswerter, besser?

Herbert Grönsteidl, Rallyecross-Europameister

Kurt Götlicher, "sterr. Rallye- und hist. Rallye Meister

Sepp Manhalter, zig-facher Meister auf Rundstrecke & Berg

Rudi Stohl, Rallye-Weltenbummler

Heribert Werginz Rundstrecken-EM, dann Technik-Guru

Franz Wurz 3-facher Rallyecross-Europameister

www.riverside.at