

Michi Böhm mitten unter der Rallye Stars



115 Teams aus zehn Nationen darunter dreizehn S2000-Autos haben in Freistadt genannt, dabei stehen 63 österreichischen Mannschaften 52 ausländischen Teams gegenüber. 2 FIA- und 20 nationale Prioritätsfahrer, (darunter auch Danzinger und Böhm) sind in der ersten Jännerwoche 2012 (5.- 7.1..) rund um Freistadt unterwegs.

Nach der erfolgreichen Rallye-Saison 2011 mit dem dritten Platz in der 2WDF-Staatsmeisterschaft und dem Erreichen des Prioritätsstatus sind die Vorbereitungen für die Jänner Rallye 2012 bereits voll im Gange und eigentlich schon fast abgeschlossen. Es stehen noch Schnee- und Eistests Ende des Jahres auf dem Programm, um sich auf alle Wetterbedingungen einzustellen. Momentan sieht es aber eher nach wenig Schnee im Mühlviertel aus. Michael Böhm wird in Freistadt mit seiner neuen Beifahrerin, der Deutschen Katrin Becker und dem bewährten Fiat Stilo JTD an den Start gehen.

Michael Böhm: „Mit dem Abarth 500 zu fahren macht wenig Sinn, es gibt leider keine geeigneten Schneereifen in der notwendigen Dimension, und so haben wir auf den Stilo zurückgegriffen mit dem wir 2005 Dieselmeister geworden sind. Ein komplettes Projekt für 2012 gibt es noch nicht, der Einsatz mit dem Stilo dient dazu um Punkte für die 2WD zu sammeln, auch wenn wir dadurch leider hinter dem internationalen Feld starten müssen.“

Auch Michael Böhm Mitbewerber um die 2WD Meisterschaft, Hannes Danzinger greift zu einem Dieselboliden und wird wie Böhm auch im hinteren Drittel des Starterfeldes zu finden sein. Obwohl die Mehrzahl der Starter des Europameisterschaftslaufes in Freistadt auf Allradantrieb setzen wird die 2WD-Wertung mit zwölf Teilnehmern plus vier Dieselautos sicher auch interessant. Einige ausländische Starter, Patrick Winter und Michael Kogler werden diese Wertung spannend gestalten.