

## Beppo goes IRC



Als Belohnung für fünf Siege in der heurigen Rallye ÖM und gleichzeitig als Training für die zwei bevorstehenden ÖM Läufe machen Beppo Harrach und Andreas Schindlbacher erstmals einen Ausflug in die IRC.

Einmal internationalen Boden unter die Räder nehmen, einmal prüfen, wie schnell die IRC wirklich ist und Erfahrung sammeln, um vielleicht irgendwann wieder bei einem IRC Lauf dabei sein zu können. Nur wenige Tage nach der Schneebergland Rallye steht mit der Mecsek Rallye ein Saisonhighlight für das Team der DriftCompany am Programm. Den Start im benachbarten Ungarn ermöglicht das Haus Caramba, das sich aufgrund seiner internationalen Ausrichtung dazu entschlossen hat, diesen kostspieligen Einsatz kräftig zu unterstützen. Ausschlaggebend für diese Entscheidung waren die seit nunmehr fast zwei Jahren andauernde und überaus gute Zusammenarbeit mit Beppo Harrach und natürlich auch sein bisheriges Auftreten in der Rallye ÖM.

Christian Maurer, Geschäftsführer der Christian Maurer GmbH (ein Unternehmen der Caramba Gruppe mit Sitz im niederösterreichischen Pressbaum): „Der Motorsport ist eine Domäne von Caramba. Viele Menschen, darunter normale Autofahrer ebenso wie echte Motorenenthusiasten, arbeiten mit unseren Produkten. Der Motorsport ist dadurch eine Bühne, auf der wir uns gerne zeigen. Neben der hervorragenden Zusammenarbeit mit Beppo Harrach, Andreas Schindlbacher und dem ganzen Team der DriftCompany, die wir als zweiter Sponsor in der ÖM unterstützen, freut es mich, dass es uns gelungen ist, als Hauptsponsor eines Teams bei einem IRC Lauf auftreten zu können. Ich freue mich mit Caramba international Flagge zeigen zu können und wünsche mir eine tolle Rallye.“

Beppo Harrach: „Die Chance zu bekommen, einen IRC Lauf zu bestreiten, war auch für mich etwas überraschend. Mein Dank gehört hier der Firma Caramba, die unseren ersten Ausflug in die IRC Liga ermöglicht. Nicht nur zugestimmt, sondern auch unterstützt hat uns bei der bereits erfolgten Nennung für den 8. IRC Lauf auch mein ÖM Hauptsponsor DiTech. Ohne DiTech wären wir heute nicht wo wir aktuell sind – und ganz bestimmt auch nicht in der Lage, an einem IRC Lauf teilzunehmen. In Ungarn erwarten uns mehr als 250 Sonderprüfungskilometer und ein Mitbewerberfeld aus mehr als zwanzig S2000 Autos, die von teils bekannt schnellen Piloten bewegt werden. Unser Ziel muss daher lauten, einen guten Eindruck zu hinterlassen. Das gelingt nun mal am besten, wenn man erstens ins Ziel kommt und zweitens zumindest ein paar S2000 Autos hinter sich hat.“

Die Mecsek Rallye 2011 läuft von 9. bis zum 11. September.