

Dieselsieg für Kogler



Mit einer feinen Leistung in Slowenien dieselt Michael Kogler in Richtung Krone der Rallye-Saison 2011. und es war dieses Mal gar nicht so einfach, denn nach einer überlegenen SP-Bestzeit in der ersten Wertung folgte unmittelbar darauf ein 2 Minuten 20 Sekunden-Dämpfer zur Zeit von Christian Mrlik im Subaru. Der Turboschlauch des Scirocco TDI wurde beleidigt. Michael Kogler und

Co Jürgen Heigl lieferten nach der Reparatur eine Mrlik-Verfolgungsjagd der Sonderklasse. Alle Diesel-SP-Bestzeiten wurden in die Stempelkarte des Scirocco-Teams eingetragen, die Servicecrew operierte exakt und das Fahrerteam ließ absolut nichts anbrennen. Bis zur letzten Sonderprüfungsschleife wurden 100 SP-Sekunden herausgefahren. Für zwei SPs blieb ein Manko von 40 Sekunden.

In der allerletzten Sonderprüfung waren noch 8 Sekunden aufzuholen. Dann streikte noch der Subaru (Motor- oder/und Getriebeschaden) und Michael Kogler konnte mit seinem Scirocco und seinem Team den nächsten Erfolg dieser Saison feiern. Michael Kogler: "Mein Co Jürgen Heigl und ich werden heute gut schlafen. Auch der Punktepolster für den Dieselpokal 2011 ist angenehm."