

Danzinger übernimmt 2WD Führung

Nach der ersten Etappe und dem vierten 2WD-Zwischenrang waren sich Hannes Danzinger und seine Co-Pilotin Pia Maria Schirnhofner im Klaren darüber, dass ein Platz auf dem Stockerl keine leichte Aufgabe wird. Segen durch Regen gab's jedenfalls kaum, lediglich ein Teilstück einer SP war am Samstag nass.

Doch das Ford-Duo hatte die Schützenhilfe von oben gar nicht nötig. Auf den selektiven Sonderprüfungen in Slowenien und Österreich gaben Danzinger und Schirnhofner eine tolle Vorstellung und kletterten in der Ergebnisliste zunächst auf Platz drei und dann auf Position zwei nach vorne.

Vor der letzten SP betrug der Vorsprung auf Daniel Wollinger 20,8 Sekunden, auf der finalen SP „Eichberg“ in Österreich fixierte Danzinger Platz zwei dann endgültig und holte ganz nebenbei den tollen 7. Gesamtrang! „Der heutige Tag hat so richtig Spaß gemacht. Die Sonderprüfungen hier sind abwechslungsreich und selektiv, sie zählen zu den interessantesten der ganzen Saison“, so Danzinger im Ziel. Lob gibt's aber nicht nur für die Streckenführung, sondern auch für den Ford Fiesta R2: „Sepp Hattinger und sein Team haben einen tollen Job gemacht und ein perfekt vorbereitetes Auto auf die Räder gestellt, das wie ein Uhrwerk gelaufen ist.“

Den Sieg in der 2WD-Wertung holte sich zwar Andreas Aigner in einem Fahrzeug der nächsthöheren Leistungsklasse, dennoch gelang es Hannes Danzinger und Pia Maria Schirnhofner mit dem zweiten Platz in Maribor auch die Gesamtführung der 2WD-Klasse zu übernehmen: „Das freut uns natürlich ganz besonders, noch dazu wo als nächste Veranstaltung die Schneebergland-Rallye wartet, die uns mit dem hohen Schotteranteil besonders entgegenkommen sollte.“

Endstand 2WD-Wertung Maribor-Rallye:

1. Aigner / Ertl, Renault Clio R3, 1:40:04,0
2. Danzinger / Schirnhofner, Ford Fiesta R2, + 3:53,9
3. Wollinger / Kleibenzettl, Citroen DS3 + 4:47,9
4. Böhm / Sztachovics-Tomasini, Abarth 500 R3 + 5:22,5
5. Vajnhandl / Cevc, Citroen C2 R2 + 6:45,4
6. Neubauer / Kachel, Suzuki Swift S1600, + 7:42,9

ÖM-Stand 2WD nach fünf von acht Rallyes (ohne Streichresultate)

1. Danzinger / Schirnhofner, Ford Fiesta R2 72 Pkt.
2. Böhm / Sztachovics-Tomasini, Abarth 500 70
3. Neubauer / Kachel, Suzuki Swift S1600 64
4. Kogler / Heigl, VW Scirocco TDI 48