

Lietz siegt am Nürburgring

Weiterer grosser Erfolg für Porsche Werksfahrer Richard Lietz: Er pilotiert beim vierten Lauf der Langstreckenmeisterschaft auf der Nürburgring-Nordschleife mit seinen Partnern Marco Holzer (D) und Patrick Long (USA) den neuen Porsche 911 GT3 R Hybrid mit einem Vorsprung von 7 Sekunden zum Erfolg!

Weniger tanken, länger fahren: So lautet das Erfolgsrezept des weiterentwickelten Porsche 911 GT3 R Hybrid. Richard Lietz und seine Partner setzten dies auf der Nürburgring-Nordschleife konsequent um und konnten so den ersten grossen Erfolg des neuen Hybrid-Sportwagens aus Weissach einfahren. Der zweite Renneinsatz in der Langstreckenmeisterschaft 2011 war der erfolgreiche Abschluss der intensiven Vorbereitung auf das 24-Stunden-Rennen Nürburgring am 25./26. Juni.

Richard Lietz: "Es ist für uns eine grosse Genugtuung, dass wir diesen wichtigen Erfolg für Porsche verbuchen konnten. Unser Hybrid-Elfer lief wie ein Uhrwerk. Der Schlüssel zum Erfolg war heute neben dem günstigen Benzinverbrauch und der zuverlässigen Technik, dass alle Fahrer auf einem gleichmäßig hohen Niveau unterwegs waren und dabei keine Fehler gemacht haben. Für Porsche und alle, die an diesem Projekt beteiligt sind, ist dieser Sieg eine tolle Belohnung. Die Nordschleife ist die härteste Rennstrecke der Welt, da ist der Erfolg gleich doppelt wichtig", meint der Ybbsitzer nach der Siegerehrung. "Wir würden uns freuen, wenn wir in vier Wochen nach dem 24-Stunden-Rennen wieder hier stehen."