

## Spannung und viele Ausfälle



Nach einem spannenden Verlauf mit mehreren Führungswechseln gewann Lokalmatador Dieter Reiland (Losheim-Bachem) zusammen mit Ehefrau Claudia auf dem 'heißen Sitz' die ADAC Litermont Rallye (27.-28. Mai 2011). Beim dritten Lauf zum ADAC Rallye Masters fuhr er im Mitsubishi Lancer E4 vor seinen Markenkollegen Michael Abendroth / Peter Huber

(Duisburg / Sonsbeck) und den Luxemburgern Claude Streicher / Christine Bellantuono über die Zielrampe im saarländischen Saarwellingen. In der Zwischenwertung zum ADAC Rallye Masters übernahmen Niklas Birr / Nico Eichenauer (Zossen / Blumberg) im Renault Clio R3 access knapp die Führung vor dem 20-jährigen Sepp Wiegand (Zwönitz) im Suzuki Swift.

Wiegand baute auch seine Führung im ADAC Rallye Junior Cup weiter aus. Mit ihrem ersten Divisions-sieg schoben sich Udo Schiffmann / Michael Knaack (Nornborn / Usingen) im BMW M3 auf den dritten Masters-Platz.

Der Kampf um Sieg und Punkte bei der 'Liter-Monte' wülfelte das Tableau mehrfach gründlich durcheinander. Nur 34 der 63 gestarteten Teams sahen das Ziel, zumeist sorgte die Technik für das vorzeitige Aus. Der Hamburger Jan Becker markierte die erste Bestzeit, bevor er

anschließend seinen Subaru Impreza mit Motorschaden abstellte. Sein Luxemburger

Markenkollege Patrick Gengler konnte die Führung zumindest bis zur vierten Wertungsprüfung verteidigen, dann stoppte ihn ein Getriebebeschaden. Plötzlich lag Dieter Reiland im betagten Evo4-Lancer an der Spitze, allerdings dicht bedrängt von Dirk Riebensahm (Andernach)

in der Evo9-Variante des Allradlers. Vor der letzten WP hatte Riebensahm noch einen Rückstand von knappen 3,2 Sekunden – und musste sein Sportgerät vorzeitig abstellen. Wie hart der Kampf um die Spitze war zeigt auch, dass sich sieben Piloten auf den neun Wertungsprüfungen die Bestzeiten teilten. Ausrutscher, Reifenschäden und die Technik warfen sie jedoch immer wieder weit zurück.

Fast hätte es auch Reiland erwischt, der in der letzten Prüfung einen zeitaufwändigen 'Besuch' in einem Graben verbuchen musste. Mit deutlichen 'Kampfspuren' rollte er nach dem Ausfall von Riebensahm aber doch noch zu seinem bislang größten Erfolg ins Ziel. "Ich hab erst ganz

zum Schluss geglaubt, dass es wirklich klappen könnte", strahlte der 45-jährige Reiland mit seiner liebevoll 'Mupfel' genannten Ehefrau und Co-Pilotin Claudia im Ziel um die Wette. "Und die Startnummer 13 war heute unsere absolute Glückszahl!" Bei seinem ersten Start im

Mitsubishi Lancer kam Michael Abendroth immer besser in Fahrt, auf der letzten WP

gelang ihm sogar die Bestzeit, "ich habe mich immer mehr an das Potenzial des Autos herangetastet." Eine schleifende Kupplung im Lancer von Claude Streicher stoppte den Angriff des Luxemburgers auf Abendroth.

Beim dritten Lauf gab es auch den dritten Führungswechsel im ADAC Rallye Masters. Nach dem souveränen Divisionssieg und den Zusatzpunkten für den sechsten Gesamtrang im Clio R3 schoben sich Niklas Birr / Nico Eichenauer an die Spitze. "Vor der Litermont haben wir einen Dämpferdefekt als Ursache für unsere Probleme in Sulingen entdeckt, jetzt lief der Clio wieder so, wie er es auch soll. Heute sorgte ein abgerissener Bremsschlauch kurz für Probleme, aber unser Service konnte das Problem schnell wieder beheben", freute sich Birr über die Masters-Führung. Seine Divisionskonkurrenten Olaf Müller (BMW 320is /Benzindruck) und Achim Behrens (Renault Clio / Ausrift) mussten den Einsatz im Saarland als Nullrunde verbuchen. Auch der 20-Jährige Sepp Wiegand entschied zusammen mit Co-Pilotin Claudia Harloff im Suzuki Swift seine Division wieder deutlich für sich, und fuhr im stark

besetzten Feld bis auf den 13! Gesamtrang nach vorn. "Ich habe alles gegeben was ging, aber mit dem kleinen Swift ist es fast nicht möglich in die Gesamtpunkte zu fahren", erklärte Wiegand, der mit zwei Punkten Rückstand auf Birr weiterhin in der Masters-Spitze rangiert. Für Udo Schiffmann und Co Michael Knaack läuft die Saison immer besser. Durch

den Sieg in der Division 2 und die Zusatzpunkte für den fünften Gesamtrang schoben sie sich im BMW M3 auf den dritten Platz der Masters-Wertung.

Von ihren Top-Platzierungen im Saarland profitierten auch Hendrik Hanser (BMW 318is) und der 20-jährige Valentin Hummel (BMW 120-Diesel), die sich in der Masters-Tabelle deutlich nach vorne schoben. Fast schon dramatisch verläuft die aktuelle Saison für Carsten Alexy im Audi S2 quattro. Der amtierende Vize-Meister und ADAC Rallye Meister der Saison

2009 verbuchte beim dritten Start den dritten Ausfall. Auch der Däne Johnny Pedersen (BMW M3), sein Landsmann Jens Nielsen (Opel Corsa Maxi Kit), Youngster Maurice Moufang im Diesel-BMW sowie Ken Milde (Mitsubishi Lancer) mussten schon die zweite 'Nullrunde' der Saison registrieren lassen.

### ADAC Rallye Junior Cup

Mit dem dritten Divisionssieg in Folge konnte Sepp Wiegand (Zwönitz) bei der ADAC Litermont Rallye (27. – 28. Main 2011) seine Führung im ADAC Rallye Junior Cup weiter ausbauen. Im kleinen Suzuki Swift fuhr der 20-Jährige bei der stark besetzten Rallye bis auf dem 13! Gesamtrang nach vorn. "Im Moment läuft es einfach", hatte der Youngster eine einfache Erklärung für seine Dominanz. Weniger gut lief es dagegen bei seinem gleichaltrigen Markenkollegen Thomas Bareuther (Marktredwitz), "auf der zweiten Prüfung hatten wir einen heftigen Abflug, haben aber zum Glück nichts getroffen und konnten weiterfahren." Der bei den ADAC Junioren ergänzte: "Letztlich haben wir mit Platz zwei hinter Sepp noch das Beste aus der Situation gemacht und wichtige Punkte gerettet."

Der ebenfalls 20-Jährige Valentin Hummel (Bensheim) schob sich durch seinen ersten Sieg in der Diesel-Division im BMW 120d auf den dritten Platz im Junior Cup. "Wir haben vom Start weg Druck gemacht und direkt die Führung übernommen. Als unsere Konkurrenten sich nach und nach verabschiedeten, konnten

wir das Tempo reduzieren. Das war auch gut so,

denn unsere Bremsleistung lies nach" erklärte Hummel. Der Bensheimer ist schon länger erfolgreich auf der Rundstrecke unterwegs und gewann als Lehrgangsbester der ADAC Rallye Schule einen Freistart im Rahmen der Rallye-Masters. Seit diesem Jahr ist er nun zusätzlich auf Rallye-Pisten unterwegs. Seine Co-Pilotin Katja Geyer (Frankfurt) lernte er übrigens auch in der Rallye-Schule kennen, sie schloss dort als beste Beifahrerin ab.

Maurice Moufang (23, BMW 120d) rettete trotz der Nullrunde Rang vier, Marcel Wendt (23, Suzuki Swift) und Markus Schulz (24, Opel Kadett GSI) folgen auf den Plätzen.

Der nächste Lauf zum ADAC Rallye Masters und dem ADAC Rallye Junior Cup findet vom 17. bis 18. Juni 2011 bei der ADAC Rallye Steweder Berg im Nordosten von Nordrhein-Westfalen statt.

#### ADAC Rallye Masters 2011

Zwischenstand nach 3 von 5 Vorläufen

1	Birr / Eichenauer Renault Clio R3 access	65
2	Wiegand, Sepp VW Lupo / Suzuki Swift	63
3	Schiffmann / Knaack BMW M3 E30	51
4	Bareuther / Schöpf Suzuki Swift	45
5	Müller, Olaf / Grünhagen BMW 320 iS	39
6	Hanser / Rödiger BMW 318 iS	38
7	Hummel / Geyer BMW 120d Coupé	32
8	van den Heuvel / Kolman Mitsubishi Evo X	30
8	Mohe / Becker Renault Mégane RS	30
8	Reiland / Reiland Mitsubishi	30

#### ADAC Rallye Junior Cup 2011

Zwischenstand nach 3 von 5 Vorläufen

- 1 Wiegand, Sepp VW Lupo / Suzuki Swift 63
- 2 Bareuther, Thomas Suzuki Swift Sport 45
- 3 Hummel, Valentin BMW 120d Coupé 32
- 4 Moufang, Maurice BMW 120 D 20
- 5 Wendt, Marcel Suzuki Swift Sport 18

ADAC Litermont Rallye (27.-28. Mai 2011)

Endstand nach 9 Wertungsprüfungen (128,64 Kilometer)

#### Gesamtwertung

1. Dieter Reiland / Claudia Reiland (Losheim-Bachem),  
Mitsubishi Lancer E4, Div. 1 1:09:12,3 Stunden.
2. Michael Abendroth / Peter Huber (Duisburg / Sonsbeck),  
Mitsubishi Lancer E9, Div. 4 + 0:44,8 Minuten.
3. Claude Streicher / Christine Bellatuono (L-Wiltz),  
Mitsubishi Lancer E9, Div. 4 + 0:52,5 Minuten.
4. Hanno Brocker / Ingo Brocker (Wolfersweiler),  
Ford Escort Cosworth, Div. 1 + 1:37,5 Minuten.
5. Udo Schiffmann / Michael Knaack (Nornborn / Usingen),  
BMW M3, Div. 2 + 2:10,3 Minuten.
6. Niklas Birr / Nico Eichenauer (Zossen / Blumberg),  
Renault Clio R3 acces, Div. 3 + 2:11,4 Minuten.
7. Eric Karlsson / Thomas Juchmes (Millenberg / Hillesheim),  
Audi TT, Div. 4 + 3:05,9 Minuten.
8. Jürgen Fritz / Marita Wöller (Losheim am See),

*BMW 323 ti, Div. 2 + 3:38,3 Minuten.*

*9. Michael Bieg / Bernd Birkholz (Lindlar / Bonn),*

*BMW 320is, Div. 3 + 4:06,1 Minuten.*

*10. Uwe Gropp / Hans-Peter Loth (Wiebelskirchen / Frankfurt),*

*Citroën C2R2max, Div. 5 + 4:32,3 Minuten.*