

Teameigner Lukas Lichtner-Hoyer über Premiere, Ziele und Le Mans . .



Mit dem Antreten beim ILMC-Lauf in Spa hat das neue Team Lotus Jetalliance die erste Schlacht geschlagen ? jetzt stehen die n?chsten gro?en Ziele an. Teameigner Lukas Lichtner-Hoyer, der aus gesch?ftlichen Gr?nden erstmals nach langer Zeit nicht aktiv dabei war, spricht ?ber die Premiere und macht einen Blick in die Zukunft . .

Eine Premiere ohne den Teameigner ? wie schwer es, alles aus der Ferne beobachten zu m?ssen?

LLH: ?Da ist viel Herzbluten dabei, keine Frage. Der erste Einsatz eines neu entwickelten Autos ist eine tolle Sache. Da w?re ich nat?rlich sehr gerne ? auch aktiv im Cockpit ? dabei gewesen. Aufgrund des nach zweieinhalb Jahren wieder anlaufenden Gesch?fts ist meine Pr?senz als CEO in der Jetalliance aber dringend notwendig. Unser Fluggesch?ft hat Priorit?t.?

Wie waren sie mit dem Auftritt und dem Abschneiden zufrieden?

LLH: ?Wenn man bedenkt, dass der Lotus Evora GTE in Rekordzeit total neu entwickelt und gebaut wurde, bin ich nicht unzufrieden. Wir haben ein Auto ins Ziel gebracht ? das ist bei einem 6-Stunden-Rennen keine Selbstverst?ndlichkeit.?

Wie geht es nun mit Lotus Jetalliance weiter?

LLH: ?Es wird laufend an der Entwicklung der Fahrzeuge weitergearbeitet. Wir werden die restlichen L?ufe zur ILMC bestreiten, der Fokus liegt jetzt aber auf den 24h von Le Mans, darauf ist alles ausgerichtet. Beide Autos sind derzeit in Hethel, dem neuen Testgel?nde von Lotus, wo die Fehler, die wir in Spa erkennen konnten, ausgemerzt werden. Da ist die ganze Mannschaft vor Ort und nahezu rund um die Uhr im Einsatz.?

Apropos Mannschaft. Wie darf man sich da die Zusammenarbeit vorstellen?

LLH: ?Wenn man so ein Projekt startet, ist das am Beginn wohl immer wie ein zusammengew?rfelter Haufen. Das Kennenlernen, die Automatismen ? das alles braucht seine Zeit. Wir haben immerhin Mitarbeiter aus elf Nationen. Aber mittlerweile funktioniert die Kooperation mit Lotus und allen Zulieferunternehmen schon sehr gut ? auch dank unseres Teammanagers Jan Kalmar.?

Was kann man von Lotus Jetalliance in Le Mans erwarten?

LLH: ?F?r uns ist der Zeitfaktor das Problem. Wir haben im Vergleich zur Konkurrenz immer noch viel zu wenig Kilometer auf den Autos. Da w?re es nat?rlich ideal gewesen, wenn dieses Rennen erst im Herbst ? und nicht schon Anfang Juni ? stattfinden w?rde. Aber ich bin trotzdem guter Dinge, zumal beide Autos davor

noch einen 24-Stunden-Test in Hethel absolvieren werden.?

Es wird aber auch an einem Rahmenprogramm f?r Le Mans gearbeitet . . .

LLH: ?Seit dem Beginn unseres Motorsport-Engagements sind wir immer bestrebt, unseren Partnern eine optimale Marketing-Plattform zu bieten. Das wird auch diesmal in Le Mans so sein. Wir haben f?r alle Sponsoren - allen voran Orange und Jetalliance ? eine einzigartige Hospitality im Fahrerlager aufgebaut. Dort k?nnen Kunden und Freunde der Unternehmen das Rennen live verfolgen, mitzittern und die Daumen dr?cken.?

Stellt sich noch die Frage nach der Fahrerbesetzung . . .

LLH: ?Das sogenannte Profi-Auto wird mit James Rossiter, Johnny Mowlem und Jonathan Hirschi besetzt, im Auto mit dem Amateur-line-up sitzen Martin Rich, Oskar Slingerland und der Brite John Hartshorne, den wir vor wenigen Tagen verpflichten konnten.?

Da fehlt erneut der Name Lichtner-Hoyer . . .

LLH: ?Ja, leider. Aber wie schon erw?hnt, hat die Business Aviation derzeit absolute Priorit?t. Aber es werden bald wieder Zeiten kommen, wo ich aktiv im Auto sitzen werde.?