

Platrz vier für Saibel



Die Bilanz des Team MCC beim zweiten Rallye-Staatsmeisterschaftslauf der Saison 2011 f?llt zwiesp?ltig aus: W?hrend Mario Saibel nach einem durchwachsenen ersten Tag mit einer starken Leistung auf der zweiten Etappe noch bis auf den vierten Gesamtrang nach vorne fahren konnte, musste J?rg Rigger nach einer bis dahin tollen Rallye vor der neunten Sonderpr?fung vorzeitig aufgeben. Dennoch darf man zufrieden sein, immerhin belegt Teamchef Mario Saibel nun den dritten Platz in der Gesamtwertung der Rallye-?M!

Dabei hatte der Freitag f?r den Wiener alles andere als gut begonnen: Ab dem ersten Meter verweigerte das Mitteldifferential seinen Dienst, Saibel und Co-Pilotin Ursula Mayrhofer kamen ?wie mit einem billigen Go-Kart? schon beim Anbremsen quer, in den Kurven selbst war es noch viel schlimmer. Im Schlussservice nahm?s Mario Saibel ? zu diesem Zeitpunkt auf Platz sechs ? mit Galgenhumor: ?Wenigstens f?r die Fans sind wir gefahren, in jeder Kurve quer? Aber ernsthaft: F?r diese argen Probleme d?rfen wir mit der Platzierung nicht unzufrieden sein.? Chefingenieur Martin Lattner k?mpfte indes verzweifelt gegen

die unwillige Technik: ?Wir k?nnen die alte Software-Version nicht mehr draufspielen, das geht beim Evo X leider nicht mehr. Und auf die Schnelle den Fehler zu finden funktioniert auch nicht.? Dennoch hatte er f?r Tag zwei eine interessante L?sung parat: Die K?hlung der Differential-Elektronik ?bernahm ein ?Coolpack? ? und von da an klappte es auch mit dem Mitteldiff.

Mario Saibel: ?Anscheinend war?s wirklich ein thermisches Problem, denn ich hatte den ganzen Tag keinerlei Schwierigkeiten mehr. Es ist einfach toll gelaufen, wir hatten viel Spa? und sind mit Platz vier hochzufrieden. Mehr war sowieso nicht drin, den Patrick (Winter, Anm.) h?tten wir auch ohne die gestrigen Probleme nicht erwischt, so ehrlich muss man sein. Dar?ber hinaus haben wir wieder sehr viel Erfahrung in Sachen Abstimmung des Evo X gesammelt. Ich denke, wir sind f?r die Bosch Rallye in drei Wochen gut ger?stet, ich freu? mich darauf!

Ebenfalls gut gelaunt? wenn auch ohne z?hlbares Resultat geblieben? war Hauptsponsor J?rg Rigger, der die BP Ultimate Rallye im Lavanttal nach der achten Sonderpr?fung vorzeitig beenden musste. ?Wir hatten einfach Pech. Auf der SP 8 gab?s unz?hlige Reifensch?den, weil du dort beim Cutten furchtbar schnell einen Stein erwischt. So war das auch bei uns, noch dazu hat?s uns das Fahrwerk verbogen, die Lenkung stand nicht mehr gerade. Da hab? ich lieber aufgeh?rt, bevor noch mehr kaputt wird.? Dennoch f?llt die Bilanz des ?Wohnbau 2000? Bosses ?u?erst positiv aus: ?Ja, ich bin wirklich happy, weil ich mich auf Anhieb gut mit dem Evo X zurechtgefunden habe, auch die Umstellung auf die Dogbox-Schaltung war kein Problem. Vor allem aber freu? ich mich ?ber die tolle Zusammenarbeit mit meiner neuen Co-Pilotin. Mit der Gabi ?lsinger zu fahren ist wirklich super, wir waren schon am Beginn der zweiten Etappe fast perfekt aufeinander abgestimmt. Die n?chsten Rallyes k?nnen kommen!?



Endstand nach der 2. Etappe (12 von 12 Sonderpr?fungen):

- 1. Beppo Harrach/Andreas Schindlbacher, Mitsubishi Evo IX, + 1:48:39,8 Stunden
- 2. Raimund Baumschlager/Thomas Zeltner, ?koda Fabia S2000, + 50,4 Sekunden
- 3. Patrick Winter/Gerald Winter, Peugeot 207 S2000, + 3:45,9 Minuten
- 4. Mario Saibel/Ursula Mayrhofer, Mitsubishi Evo X, + 4:52,6
- 5. Gerwald Gr?ssing/Barbara Watzl, Mitsubishi Evo IX, + 5:04,5
- 6. Aleks Humar/Darko Lah, Skoda Fabia S2000, 7:13,1
- 7. Darko Peljhan/Igor Kacin, Mitsubishi Evo V, + 7:40,4
- 8. Rok Turk/Enej Lo?nar Kranjc, Peugeot 207 S2000, + 8:02,7
- 9. Hermann Neubauer/Andr? Kachel, Suzuki Swift S1600, + 10:22,2
- 10. Asja Zupanc/Blanka Kacin, Mitsubishi Evo IX, + 11:19,4

Zwischenstand ?sterreichische Rallye Staatsmeisterschaft (nach 2 von 8 L?ufen):

- 1. Beppo Harrach, Mitsubishi Evo IX 40 Punkte
- 2. Raimund Baumschlager, ?koda Fabia S2000, 36
- 3. Mario Saibel, Mitsubishi Evo X, 24
- 4. Patrick Winter, Peugeot 207 S2000, 23
- 5. Jaroslav Ors?k, Mitsubishi Evo IX, 16
- 6. Jan ?ern?, Mitsubishi Evo IX, 14