

HJS Diesel Rallye Masters 2011



Auch im sechsten Jahr hat das große Interesse an der HJS Diesel Rallye Masters an. Mit dem Automobilclub von Deutschland e.V. (AvD) und der Fa. Bastuck Abgasanlagen konnten neue Partner für die Saison 2011 gewonnen werden. Daneben halten der Reifenhersteller Hankook Performance Tires, Ravenol Motoröl, der Motorsportlieferant Sandtler, Skoda Auto und die Fa. HJS Emission Technology als Serienpartner an der Meisterschaft fest. Dank dieser renommierten Firmen konnte das ohnehin schon hohe Preisgeld nochmals auf 28.000 Euro aufgestockt werden. Bereits jetzt haben sich 14 Teams für das Championship eingeschrieben. Somit stehen nur noch zwei Startplätze zur Verfügung.

Neben den Top-Piloten der vergangenen Jahre haben sich viele interessante Neueinsteiger für die HJS Diesel Rallye Masters entschieden. Besonders stolz ist man darauf, dass sogar ein finnisches Team in diesem Jahr an den Start geht. Worin liegt der besondere Reiz dieser Meisterschaft? Warum hat mancher Teilnehmer der Serie seit dem ersten Lauf die Treue, kehrten Aussteiger nach kurzer Pause wieder zurück oder steigen gar Piloten ein, die seit Jahren in internationalen Meisterschaften große Erfolge einfahren. Wir fragten die, die es wissen müssen. Hier einige Aussagen von Teilnehmern der Saison 2011:

Björn Mohr, 31 Jahre (Opel Astra) Champion 2010

Im Moment ist die HJS Diesel Rallye Master die am besten organisierte Meisterschaft in Deutschland. Zudem gibt es nirgends einen besseren Zusammenhalt unter den Teams. Diese Kameradschaft ermöglichte mir bei der Rallye Ostsee im letzten Jahr den Titelgewinn! Es macht einfach Spaß mit den anderen Klassegegnern auf den Prüfungen um Zehntelsekunden zu kämpfen und am Abend gemeinsam zu feiern. An dieser Stelle möchte ich mich ganz herzlich bei meiner Freundin, meinem Beifahrer Olli und dem Rest unseres Teams bedanken, ohne Euch wäre das alles erst gar nicht möglich?

Daniel Schmidt, 36 Jahre (Skoda Fabia)

Ich bin der einzige, der von Anfang an regelmäßig dabei ist. Dazu immer mit dem gleichem Auto und gleicher Hilfe! 35 Rallies ohne Crash und nur zwei Ausfälle

durch technische Probleme. Mit den Endplatzierungen 1 Mal Fünfter, 2 Mal Dritter, 1 Mal Vize und 1 Mal Meister bin ich sehr zufrieden. Ganz klar ist unser Ziel für 2011, wieder unter die Top 3 zu fahren, auch wenn die Konkurrenz sehr stark sein wird.

Zusammen mit meinem Copilot Jürgen Breuer, mit tatkräftiger Unterstützung von Familie und Freunde trete ich die sechste Saison in der HJS-DRM mit dem altbekannten Skoda Fabia an?

Kai Ahola, 35 Jahre (Seat Leon) Copilot von Jaako Tapper / FIN

Mein Fahrer Jaako Tapper machte sich beim letzten jährigen Finale bei der 3-Städte Rallye ein Bild von der HJS Diesel Rallye Masters. Das Konzept und die Umsetzung überzeugten ihn auf Anhieb. Da ich selbst in Deutschland geboren wurde und ein Großteil meiner Familie hier lebt, musste ich auf die Frage ob ich denn Lust dazu hätte? keine Sekunde überlegen. Wir freuen uns darauf, Auslandserfahrungen sammeln zu

können und sind schon sehr auf die Straßenverhältnisse gespannt. Bei uns zu Hause fährt man entweder auf Schotter oder Schnee, das wird in Deutschland sicherlich anders sein?

Alois Scheidhammer, 47 Jahre (Opel Astra)

Ich habe mich sehr darüber gefreut, dass die HJS Diesel Rallye Masters in diesem Jahr qualitativ nochmals aufgewertet wurde. Wir werden einige neue Strecken unter die Räder nehmen und gerade darin besteht doch der Reiz beim Rallyesport. Letzte Woche haben wir in Rüsselsheim einen neuen Motor für unseren Opel abgeholt. Der Wagen läuft jetzt wieder richtig schön und wir freuen uns riesig, dass es im März bei der Wiking Rallye endlich wieder los geht?

Heinz Sagel, 49 Jahre (Seat Leon)

Ich mache es kurz! Ich bin seit zwei Jahren im Cup dabei. Diese Meisterschaft ist sensationell! Besonders hervorzuheben ist die gute und straffe Organisation. Mein Wunsch wäre es, wenn noch einige Auslandseinsätze dazu kämen, wie beispielsweise im Mitropa Rallye Cup?

Konstantin Keil, 29 Jahre (VW Golf)

Wir halten der HJS Diesel Rallye Masters aus vieler Hinsicht seit Jahren die Treue. An erster Stelle steht der hohe Teamgeist in der gesamten Truppe. Wenn jemand ein Problem hat, dann helfen sich alle gegenseitig, das ist im Motorsport einzigartig. Desweiteren gibt es hier wohl das beste Preis- / Leistungsverhältnis um auf einer solch hohen Ebene Rallyesport zu betreiben. Nachdem wir im letzten Jahr häufig durch technische Probleme eingebremst wurden, haben wir über den Winter unsere Hausaufgaben gemacht und hoffen wieder regelmäßiger das Ziel zu sehen?

Leo Wolf, 20 Jahre (Subaru Impreza)

Ich habe letztes Jahr mit dem Rallyesport angefangen und verschiedene Fahrzeuge mit wechselnden Copiloten ausprobiert. Nachdem ich mit Thomas Schöpf einen festen Beifahrer gefunden habe, legten wir mit unserem Sponsor MLR-Leasing aus Regensburg den Fokus auf die HJS Diesel Rallye Masters. Hier kann man mit einer guten Leistung auf sich aufmerksam machen und mit etwas Glück sogar noch etwas Preisgeld einfahren. Bei der Suche nach dem passenden Fahrzeug wurden wir bei SG-Sport fündig und gehen mit einem Subaru Impreza an den Start. Dieses Fahrzeug ist der Konkurrenz leistungsmäßig leicht unterlegen, doch erhoffen wir uns Vorteile mit dem Allradantrieb?

Termine der HJS Diesel Rallye Masters 2011

24.-26. März 2011 Wiking Rallye

14.-15. April 2011 Hessen Rallye Vogelsberg

12.-14. Mai 2011 Sachsen-Rallye



21.-23. Juli 2011 Rallye Baden-Württemberg

26.-27. August 2011 Niederbayern Rallye

23.-24. September 2011 Saarland Rallye

28.-29. Oktober 2011 Stehr Rallyesprint.eu