

Doppelsieg des Audi R8 LMS in Bathurst



Ingolstadt/Bathurst, 6. Februar 2011 - Audi erlebte in Australien einen traumhaften Auftakt zur Motorsport-Saison 2011: Der Audi R8 LMS feierte in Bathurst mit dem Audi race experience Team Joest einen hart erkämpften Doppelsieg. Die Bathurst-Rookies Marc Basseng/Christopher Mies/Darryl O'Young (D/D/CN) gewannen das 12-Stunden-Rennen mit 0,7 Sekunden Vorsprung vor ihren australischen Teamkollegen Mark Eddy/Craig Lowndes/Warren Luff.

Beim ersten Rennen der Saison 2011 und dem ersten Einsatz seit der Neustrukturierung des Kundensport-Engagements gelang Audi der denkbar größte Erfolg: Der R8 LMS gewann das erste von drei Langstreckenrennen in diesem Jahr. Nach Platz eins und zwei im Qualifying feierte das Audi race experience Team Joest in einem bis zur letzten Runde spannenden Rennen am anderen Ende der Welt einen Doppelsieg. Der Audi R8 LMS, den Audi speziell für den Kundensport entwickelt hat, war das zuverlässigste und schnellste Auto im Feld. Der GT3-Sportwagen stellte einen neuen Rundenrekord auf und errang am Mount Panorama in Bathurst den 65. Sieg in seiner erst zwei Jahre alten Rennsport-Karriere.

Nicht nur die respekteinflößende, 6,213 Kilometer lange Berg- und Talbahn am Mount Panorama verlangte der Mannschaft alles ab. Mit taktischen und fahrerischen Meisterleistungen setzten sich Team und Fahrer nach unstem Regenwetter in der ersten Hälfte des Rennens und zahlreiche Gelbphasen am Ende durch. Lange Zeit wechselten sich die beiden Audi R8 LMS und ein einheimisches Porsche-Team immer wieder an der Spitze ab. Am Ende musste sich der beste Gegner von Audi um eine Runde geschlagen geben. Den Ausschlag zugunsten des Audi R8 LMS Nummer 8 gab ein schleichender Reifenschaden zu Beginn des letzten Renndrittels. Er zwang Craig Lowndes in Auto Nummer 7 zu einem zusätzlichen Boxenstopp, der aufgrund der Regularien nicht als Pflichtboxenstopp gewertet wurde. Nach einer starken Aufholjagd kämpfte der legendäre australische Tourenwagen-Pilot dennoch bis zum Schluss um den Sieg.

Damit gelang Audi eine überzeugende Vorstellung vor künftigen Kunden aus dem asiatisch-pazifischen Raum, nachdem der Audi R8 LMS in Europa in den vergangenen 24 Monaten bereits sieben Meistertitel eingefahren hat. Seit diesem Jahr entwickelt die quattro GmbH den 411 kW starken Kundensport-Rennwagen weiter und hat den Vertrieb und die technische Betreuung der weltweiten Kunden- und Importeureteams übernommen.

Stimmen nach dem Rennen

Romolo Liebchen -Leiter Kundensport quattro GmbH:

"Besser hätte es nicht kommen können für Audi. Das war ein gelungener Anfang einer neuen Ära im Kundensport-Programm mit der quattro GmbH. Ein Doppelsieg auf einer so anspruchsvollen Strecke hat die Qualitäten des R8 LMS einmal mehr unterstrichen. Ebenso haben Team und Fahrer hervorragend gearbeitet. Der Umstand, dass der Audi R8 LMS auch bei einsetzendem Regen auf Slicks beherrschbar blieb, beweist, wie gut sein Konzept ist. Und wir haben einen neuen Rundenrekord erzielt. Davon profitieren in erster Linie unsere Kunden, die von uns einen vielseitig einsetzbaren, zuverlässigen und relativ einfach zu unterhaltenden GT3-Rennwagen erhalten. Ich hoffe, dass wir mit unserem Auftritt noch einige Käufer gewinnen werden."

Ralf Jüttner - Technischer Direktor Audi race experience Team Joest:

"Ganz ehrlich: Das Rennen hat fast mehr Nerven gekostet als manches Le-Mans-Rennen. Ein Thriller. Wie vorhergesagt, hat es ewig gedauert, bis wir ein klares Bild bekamen. Es galten für einzelne Fahrzeuge unterschiedliche Boxenstopp-Regeln. Es war spannend genug bis zum Schluss. Auch der Porsche, der Dritter wurde, hatte Chancen, ebenso ein Cup-Modell. Unsere Nummer 7 hatte Pech. Ohne den Reifenschaden hätte sie das Rennen klar gewinnen können. Wir waren lange mit Slicks auf nasser Strecke unterwegs. Da haben unser ‚Local heroes‘ ihre ganze Erfahrung ausgespielt. Sie waren bei diesen Bedingungen teilweise Sekunden schneller. So haben sich unsere Australier einen großen Vorsprung herausgefahren, den sie leider durch den zusätzlichen Stopp verloren haben. Da er kurz nach einem Pflicht-Boxenstopp eingelegt werden musste, zählte er nicht - es müssen zehn Runden Abstand dazwischen liegen. Es wurde trotzdem nochmal eng, weil die Jungs richtig Gas gegeben haben. Ich ließ beide Autos um den Sieg fahren. Zehn Minuten vor Schluss gab es einen letzten kurzen Tankstopp für die Nummer acht. So haben wir die Autos in den letzten drei Runden dann auch ins Ziel geleitet. Vielen Dank auch an Mark Eddy. Neun seiner Mitarbeiter haben uns in Bathurst unterstützt. In fünf Tagen sind wir zu einem tollen Team zusammengewachsen."

Marc Basseng - Audi Top Service R8 LMS #8

"Unglaublich! Das war mein erster Sieg mit Audi bei einem Langstreckenrennen über 12 Stunden. Das Auto war perfekt. So eine knappe Entscheidung innerhalb eines Teams - Wahnsinn, wie ausgeglichen das war. Ich bin einfach nur glücklich."

Christopher Mies - Audi Top Service R8 LMS #8

"Ich bin sprachlos! Nach zwölf Stunden haben wir mit nur 0,7 Sekunden Vorsprung gewonnen. Beide Autos haben um den Sieg gekämpft, Craig Lowndes hat in der Nummer sieben alles versucht. Als ich fuhr, war mir die schnellste Rennrunde gelungen. Ich habe wirklich alles gegeben. Am Ende hat es für Marc, Darryl und mich gereicht. Ich bin überglücklich. Mit Audi habe ich jetzt meinen ersten Sieg in einem Langstreckenrennen erreicht."

Darryl O'Young - Audi Top Service R8 LMS #8

"Ein wunderschönes Wochenende. Der R8 LMS war fantastisch, ebenso meine Teamkollegen Christopher Mies und Marc Basseng. Zum Schluss lastete großer Druck auf mir. Dann unterlief mir in der Boxenausfahrt auch noch ein Fehler und ich touchierte die Mauer. Damit hatte die Nummer 7 wieder eine Chance, uns unter Druck zu setzen. Danach wollte ich nichts riskieren. Als aber klar wurde, dass ich noch einen kurzen letzten Tankstopp einlegen musste, habe ich noch einmal Gas gegeben. Der Doppelsieg ist ein großartiges Ergebnis. Das Audi race experience Team Joest hat perfekt gearbeitet."

Mark Eddy - Audi Australia R8 LMS #7

"Das war ein fantastisches Rennen für das deutsche und das australische Audi-Fahrerteam. Audi hat beim ersten Einsatz in Bathurst einen Doppelsieg eingefahren - ein toller Beweis dafür, wie gut der R8 LMS ist. Ich würde mich freuen, wenn das nicht der letzte Einsatz in Bathurst gewesen wäre."

Craig Lowndes - Audi Australia R8 LMS #7

"Ein sensationelles Wochenende. Für uns Australier war eine großartige Gelegenheit, dass wir Teil des Teams waren. Es war unglaublich, dass Audi sich für Bathurst entschieden hat. Es ist unser großes Rennen und unsere Strecke, die wir so lieben. Audi und das Audi race experience Team Joest hat sich mit zwei Autos zu dieser Veranstaltung bekannt. Wir kannten das Auto nicht, Marc, Christopher und Darryl die Strecke nicht. Wir haben eine großartige Teamleistung gezeigt. Und der Doppelsieg ist das Ergebnis, den das Team verdient hat."

Warren Luff -Audi Australia R8 LMS #7

"Ein sagenhafter Tag! Vielen Dank an Audi und das Team Joest. Seit sie hier angekommen sind, haben sie perfekte Arbeit geleistet. Die Autos waren großartig, ebenso das Team. Das ergab am Ende ein großartiges Ergebnis für uns alle. Schön, dass wir ein Teil davon waren. Ich hoffe, das war nicht mein letzter Start in einem Audi R8 LMS. Es ist wohl der beste Rennwagen, den ich je gefahren habe. Audi hat eine schöne Langstrecken-Tradition. Vielleicht kann ich auch ein Teil davon werden."

Ergebnis Rennen

- 1. Eddy/Lowndes/Luff (Audi R8 LMS), 292 Runden in 12:01.30,7045 Stunden*
- 2. Basseng/Mies/O'Young (Audi R8 LMS) + 0,7141 Sek.*
- 3. Baird/Quinn/Quinn (Porsche) -1 Rd.*

4. Wall/Mawer/Crick (Porsche) -3 Rd.
5. Lago/Kingsley/Russell (Porsche) -10 Rd.
6. Simonsen/Searle/Lester (Ferrari) -16 Rd.
7. O'Donnell/McLennan/Konopka (Porsche) -28 Rd.
8. Dippie/Thompson/Maddren (Porsche) -35 Rd.
9. Conroy/Robson/Brame (Mitsubishi) -36 Rd.
10. O'Donnell/Hansen/D'Agostin (BMW) -40 Rd.

Fotos und Informationen erhalten Sie unter www.audi-motorsport.info