

VOM SCHNEEWALL ZUM 2WD-SIEG



Viel besser hätte der erste Tag der J?nner-Rallye 2011 f?r Hannes Danzinger und Pia Maria Schirnhofer nicht laufen k?nnen. Das Ford-Fiesta-R2-Duo f?hrte die 2WD-Klasse mit einem Vorsprung von 1:40 Minuten souver?n an. Doch wer Hannes Danzinger kennt, der wei? dass er Spezialist im schnellen Bewegen eines Rallyeautos ist und sich nicht mit dem Verwalten eines Zeitpolsters begn?gt.

Was gleich nach der ersten SP der zweiten Etappe ohnedies nicht mehr n?tig war? Was ist passiert? Von der spiegelglatten Stra?e rutschte der Nieder?sterreicher in einen Schneewall und konnte trotz tatkr?ftiger Hilfe von Zusehern die Fahrt erst nach ?ber vier Minuten fortsetzen: ?Damit hab ich mir selbst eine ?sch?ne? Aufgabe gestellt. Auf den folgenden Pr?fungen konnte ich dann wieder einige Zeit aufholen, ich habe immer daran geglaubt, dass sich der Sieg noch ausgeht.?

Mangelnde Spannung kann man der Danzinger?schen Dramaturgie mit Sicherheit nicht vorwerfen. Vor der zwei Mal zu fahrenden K?nigs-Pr?fung mit jeweils satten 25 Kilometern L?nge lagen Danzinger und Schirnhofer nur auf dem dritten Platz bei den frontgetriebenen Boliden.

Im ersten Durchgang arbeitete sich das Ford-Duo auf Platz zwei vor, 21,7 Sekunden betrug der R?ckstand auf Sulzinger: ?Die letzte Sonderpr?fung war unglaublich schwierig. Nicht nur die wechselnden Bedingungen auf der Stra?e, auch starker Nebel machten die Sache nicht leicht. Dank unseres perfekten Aufschriebs ? danke an meine Co-Pilotin Pia ? haben wir aber auch diese Pr?fung gemeistert.?

Im Ziel betrug der Vorsprung 36,1 Sekunden, damit war auch der 2WD-Sieg vor seinem stark fahrenden Ford-Markenkollegen Raffael Sulzinger im Ford Fiesta ST sowie Michael Kogler (VW Scirocco) besiegelt. Hannes Danzinger und Pia Maria Schirnhofer ziehen ein positives Res?mee: ?Von dem Ausrutscher einmal abgesehen war das ein Saisonauftakt nach Ma?. Wir freuen uns ?ber die vollen 2WD-Punkte und den mittlerweile vierten 2WD-Sieg in Folge!?

Der neue Teamchef Sepp Hattinger hat zwischendurch geh?rig geschwitzt, aber: ?Ende gut, alles gut! Hannes und Pia haben einen tollen Job gemacht und der Ford Fiesta R2 ist auch perfekt gelaufen, so kann es weitergehen!?