

Das Rallye-Menü ist angerichtet

Noch drei Tage bis zur technischen Abnahme bzw. zum Shakedown am 6. Jänner, dann ist das „Vorgeplänkel“ zur 28. Internationalen Jänner-Rallye 2011 endgültig beendet. Zählt der Zeremonienstart am Donnerstagabend noch zur Show, wird es mit dem Startsignal am kommenden Freitag endlich ernst – ist das Halali auf Raimund Baumschlager eröffnet.

In die Rolle des Gejagten hat sich der neunfache Staatsmeister selbst manövriert. Durch seine Siegesserie in der abgelaufenen Rallye-Meisterschaft, wo er sämtliche Meisterschaftsläufe gewonnen hat, machte er sich automatisch zur „Beute“. Doch der routinierte Oberösterreicher hat sich vorausschauend gewappnet. Er bringt einen Skoda Fabia S2000 der zweiten Ausbaustufe an den Start und somit seine Jäger in eine noch schwerere Ausgangslage. „Uns fehlen zwar noch die Erfahrungswerte, aber der erste Eindruck vom Auto ist wirklich faszinierend“, freut sich Baumschlager.

Seine Verfolger kommen mit den Tschechen Pavel Valousek im Skoda Fabia, den Italienern Valter Gentilini und Luca Rossetini jeweils in einem Peugeot 207 sowie Andreas Waldherr im VW Polo ebenfalls aus dem S-2000-Lager. Doch damit ist die Meute der Hetzer keineswegs beendet. Die Mitsubishis erwiesen sich schon 2010 nicht nur als schnell, sondern auch standfest und dementsprechend hartnäckig. Besonders wenn sie, wie in Freistadt, von Klasse-Piloten wie Andreas Aigner, Mario Saibel, Hermann Gassner oder Ex-Weltmeister Stig Blomqvist (alle im Evo X) bzw. Beppo Harrach, Patrick Winter und dem vorjährigen 2-WD-Champion Hermann Neubauer oder dem tschechischen Quartett Milan Liska, Vaclav Pech, Jaroslav Orsak und Jan Cerny (alle im Evo IX) gesteuert werden. Nicht zu vergessen den ehemaligen Staatsmeister Kris Rosenberger, der im Mühlviertel einen Subaru WRX STI fährt, ebenso wie der starke Tscheche Daniel Behalek. Und aufgrund des Heimvorteils könnten die Lokalpatrioten Jörg Rigger, Johannes Keferböck und Ernst Haneder (alle im Evo IX) ebenfalls auf einer „Erfolgswelle“ reiten. Noch immer ein Fragezeichen steht hinter dem Antreten von Manfred Stohl.

In der 2WD-Wertung kämpft ein Trio um den Sieg - mit Hannes Danzinger und Raffael Sulzinger ein Ford-Fiesta-Duo und mit Michael Kogler ein VW(Scirocco)-Pilot. Michael Böhm im Abarth 500 fühlt sich in der Außenseiterrolle wohl, sollte aber nicht unterschätzt werden.

Michael Kogler, der auch in der Diesel-Klasse punkten kann, hat dort mit dem Subaru von Stohl-Schützling Christian Mrlik den härtesten Kontrahenten um den Sieg.

Ein motorsportliches Spektakel garantiert die Division V. In dieser Klasse geben die lokalen Publikumsliebhaber Christof Klausner, Dominik Hartl, Martin Fischerlehner sowie Christian Eigl in gewohnt spektakulärer Weise Gas.

Stark sind auch mit 11 Teilnehmern die Starter in der Klasse Hist 11, hier stellt der Rallye Club Perg das größte Kontingent, Paradedarter ist Niki Glisic.

Mit Schnee und Eis ist das Menü in Freistadt angerichtet, serviert wird es von den Piloten, genießen dürfen es die Fans.

Zeitplan zur 28. Internationalen Jänner-Rallye in Freistadt
Donnerstag, 6. Jänner 2011

19.00 Uhr Freistadt Messehalle, Zeremonienstart

19.10 Uhr Parc Ferme bei Freistädter Messehalle

Freitag, 7. Jänner 2011

07.53 Uhr Parc Ferme Aus, Freistadt Messehalle
08.41 Uhr SP 1 Pierbach-Schönau-Mötlas 14,45 Kilometer
09.44 Uhr SP 2 Gutau 08,25 Kilometer
10.14 Uhr Regrouping In, Freistadt Messehalle
10.49 Uhr Service Out Freistadt
11.42 Uhr SP 3 Pierbach-Schönau-Mötlas 14,45 Kilometer
12.45 Uhr SP 4 Gutau 08,25 Kilometer
13.36 Uhr SP 5 St. Oswald 06,98 Kilometer
14.02 Uhr Regrouping In, Freistadt, Messehalle
15.12 Uhr Service Out Freistadt
15.53 Uhr SP 6 Pregarten 07,74 Kilometer
16.41 Uhr SP 7 Schönau-St. Leonhard 13,14 Kilometer
17.21 Uhr SP 8 St. Oswald 06,98 Kilometer
17.51 Uhr Regrouping In, Freistadt Messehalle
18.26 Uhr Service Out Freistadt
19.04 Uhr SP 9 Pregarten
19.44 Uhr SP 10 Schönau- St. Leonhard 13,14 Kilometer
20.29 Uhr Servicezone In, Freistadt, Messegelände
21.09 Uhr Ende der 1. Etappe, Messehalle Freistadt

Samstag, 8. Jänner 2011

07.10 Uhr Start zur 2. Etappe, Freistadt Messegelände, Parc Ferme
08.06 Uhr SP 11 Liebenau-Windhing 11,92 Kilometer
08.49 Uhr SP 12 Arena Haid-Unterweissenbach I 21,21 Kilometer
09.21 Uhr Regrouping In, Königswiesen
09.41 Uhr Königswiesen Service Out
10.26 Uhr SP 13 Liebenau-Windhing 11,92 Kilometer
11.14 Uhr SP 14 Arena Haid- Unterweissenbach 21,21 Kilometer
12.34 Uhr Regrouping In, Freistadt, Messehalle
13.34 Uhr Freistadt Service Out
14.15 Uhr SP 15 Tragwein-Bad Zell-Aisttal 24,75 Kilometer
15.10 Uhr Regrouping In, Freistadt
15.45 Uhr Freistadt Service Out
16.26 Uhr SP 16 Tragwein-Bad Zell-Aisttal 24,75 Kilometer
17.21 Uhr Freistadt, Servicezone In
17.31 Uhr Freistadt Messehalle, Ende der 28. Jänner Rallye

Programm in der Freistädter Messehalle

Mittwoch, 05.1. 2011

ab 20,00 Uhr: Warm up Party in der Partymaus Freistadt mit vielen Rallye-
Assen aus dem In- und Ausland

Donnerstag, 06.01.2011

09.30 – 14.30 Uhr: Technische Abnahme in der Messehalle Freistadt – alle Motorsportbegeisterten können die technische Abnahme in der Messehalle Freistadt live miterleben

10.00 – 16.00 Uhr: Testsonderprüfung St. Oswald

ab 11.00: Gastrobetrieb, aktuelle Informationen und Einstimmung auf die Rallye

16.30 – 17.30: Präsentation der Rallyeteilnehmer am Freistädter Stadtplatz

18.00 – 18.30: DRITTBRETT (Live-Musik)

18.30 – 19.00: Begrüßung und Eröffnung

19.00 – 19.15: DRITTBRETT (Live-Musik)

19.15 – 19.25: Ehrung der oberösterreichischen Motorsport Staatsmeister 2010

19.25 – 21.00: Präsentation der Rallyeteilnehmer/Ceremonial Start

21.00 – 21.15: Siegerehrung Vereinsmeisterschaft des Rallyeclub Mühlviertel

21.15 – 22.00: DRITTBRETT (Live-Musik)

Freitag, 07.01.2011

07.53: Start 1. Tagesetappe Servicezone

10.14, 14.02 und 17.51: Regrouping Freistädter Messehalle

19.30 – 20.30: Rallye-Bilder vom Tag; Zusammenfassung der ÖM 2010

21.09: Ankunft 1. Tagesetappe, Freistädter Messehalle

ab 22.30: Ausklang mit viel Musik

Samstag, 08.01.2011:

07.23: Start 2. Tagesetappe Servicezone

12.34 und 15.10: Regrouping Freistädter Messehalle

16.45: „Schlag auf Schlag“ Drumatical – eine Percussionsperformance der Superlative, kommen direkt von einer Präsentation der Fussball WM in Qatar nach Freistadt

17.21: Zielankunft Messehalle Freistadt

19.30: „4tissimo“, wir rock`n die Rallye 1. Teil

20.00: Autogrammstunde mit den Top-Fahrern

ca. 21.00: Siegerehrung Freistädter Messehalle untermalt durch Percussion performance der Drumatical

22.00: „4tissimo“, wir rock`n die Rallye 2. Teil

Action pur in der Freistädter Messehalle

Überschlag- und Rallyesimulator, Modelrennbahn, alles rund um den Rallyesport

Laufende Live-Berichterstattung, aktuelle Ergebnisse, Interviews der Rallyeteilnehmer, tolle Rallyevideos etc.

Moderation in der Freistädter Messehalle

Manfred "Jimmy" Riegler und Reinhard Spitzer