

Und sie fahren und fahren und fahren . . .



Und sie fahren und fahren und fahren . . . Mit unglaublicher Zähigkeit sind Josef Pointinger und Wolfgang Nölscher bei der Silver Fern Rally in Neuseeland unterwegs. Trotz defekter Zylinderkopfdichtung und lädiertem Zylinder haucht „Oberarzt“ Sepp Pointinger seinem „Patienten“ Ford Escort RS 2000 stets neues Leben ein. Auch am fünften Tag der Rallye von Dunedin nach Invercargill sahen Pointinger/Nölscher das Ziel. „Lustig ist es nicht“, sagt ein erschöpfter Sepp Pointinger nach weiteren absolvierten 174 Sonderprüfungskilometern. „Wir haben immer zwei

Zylinderkopfdichtungen zum Wechseln an Bord. Der Motor muss ständig nachjustiert werden. Und zu guter Letzt ist die Hinterachse des Escort durch die anspruchsvollen Schotterprüfungen schon so in Mitleidenschaft gezogen, dass sie nach jedem Tag neu geschweißt werden muss.“ Dazu kommt noch der innere Konflikt eines Rennfahrers zwischen der ständigen Beobachtung des Drehzahlmessers und dem Drang aufs Gas zu steigen. „Denn 5000 Umdrehungen sind unser Maximum. Das sind 120 km/h.“

Copilot Wolfgang Nölscher nimmt's locker: „Wir reisen halt schön langsam durch die Prüfungen und hanteln uns von Tag zu Tag. Die Rallye ganz zu bewältigen, wäre ein Traum.“ Dazu fehlen dem an 30. Stelle liegenden Duo noch zwei Tage und 290 SP-Kilometer. „Von der Organisation bis zum Landschaftlichen – diese Rallye ist ein echtes Paradies“, schwärmt Nölscher. Und angesichts der Probleme ein Abenteuer soundso.

Der Zwischenstand nach 30 von insgesamt 42 Sonderprüfungen:

01. Jeff Judd/ Mark Smith NZ Ford Escort 1800 8:00,57 Std.
02. Shane Murland/John Benton NZ Ford Escort 1800 + 04,13 Min.
03. Geoff Portman/Ross Runnalls AUS Holden Commodore + 13,13
04. Andrew Siddall/Colin Thompson UK Ford Escort 1800 + 16,41
05. Brent Rawstron/Ian McKee NZ Ford Escort 1800 + 20,00
06. Geoff Bell/Tim Callen SA Ford Escort 1800 + 27,11
07. Keith Callinan/Mary-Anne Callinan AUS Ford Escort 1800 + 33,09
08. Ian Begg/Greg Scott NZ Volkswagen GTI + 39,37
09. Andy Walker/Ian Wilson NZ Ford Escort 1600 + 40,03
10. Graham Samuel/Tony Philipps UK Ford Escort 2000 + 41,18

11. Roger McKay/Carter Stran NZ Toyota Corolla + 48,34
12. Willie Rutherford/Alistair Gilmour NZ Porsche 911 RS + 49,51
13. Willi Polesznig/Peter Stark AUT Porsche 911 SC + 52,24
14. Peter Egerton/Jamie Edwards UK Ford Escort 1800 + 53,58
15. Vincent Bristow/Jeff Ashfield UK Ford Escort 2000 + 1:03,29 Std.
16. Jacob Scanell/Chris Lancaster UK Ford Escort MK II + 1:05,11
17. John Hills/Mike Tuckey NZ Ford Escort 1600 + 1:12,58
18. Garry Leeson/Tony Devantier NZ Ford XR Falcon + 1:13,39
19. David Hills/Paul Bennett NZ Ford Escort 1600 + 1:14,23
20. Peter Jackson/Ah-Lek Tay NZ Ford Escort 1800 + 1:23,03
30. Josef Pointinger/Wolfgang Nölscher AUT Ford Escort 2000 + 2:55,08

Programm für Samstag, 20. November (OZ = minus 12 Stunden zu MEZ)

08.00 Uhr Parc Ferme Out Invercargill

08.50 Uhr SP 31 Pebbly Hills 28,82 Km

09.55 Uhr SP 32 Dunsdale 21,86 Km

11.00 Uhr SP 33 Tukurau 24,81 Km

11.50 Uhr Service Park In Gore

12.20 Uhr Service Park Out Gore

12.55 Uhr SP 34 Pyramid 28,52 Km

14.10 Uhr SP 35 Winding Creek 52,85 Km

15.45 Uhr SP 36 Three Brothers 25,50 Km

16.55 Uhr Service Park In Alexandra



17.55 Uhr Parc Ferme In Alexandra