

Entscheidung in Salzburg

Sieganwärter heißen Stefan Karrer (Niederösterreich) u. Norbert Sulzer (Wien) Darüber hinaus wird man in Salzburg 40 Suzuki Swift Sport am Start sehen

Die Rennfans, die vom 24. bis zum 26. September 2010 zur Rundstreckentrophy auf den Salzburgring kommen, werden bei den beiden Finalrennen des heurigen Suzuki Motorsport Cup unter Garantie Motorsport mit voller Spannung und Dramatik erleben. Es gilt ein wahres Suzuki-Motorsportfest zu zelebrieren.

Dafür zeichnen besonders zwei Piloten verantwortlich, die sich in allen bisherigen Rennen den Sieg untereinander ausgemacht haben. Derzeitiger Spitzenreiter ist der Niederösterreicher Stefan Karrer, der mit insgesamt vier Siegen und zwei zweiten Plätzen die Tabelle der Gesamtwertung anführt. Sein größter Herausforderer ist der Wiener Norbert Sulzer, der drei Siege einfuhr und viermal auf Platz Zwei zu finden war. Die Differenz vor dem Saisonfinale auf dem Salzburgring beträgt sechs Punkte Vorsprung zu Gunsten von Stefan Karrer.

Der Salzburgring bietet aber auch allen anderen Piloten die Möglichkeit mit einem Überraschungsergebnis den Titelkampf der beiden Favoriten zu beeinflussen. Grund dafür sind die gnadenlosen Windschattenduelle, die schon in den vergangenen Jahren für tolle Rennen gesorgt haben. So sind dafür sicher die beiden Damen Victoria Schneider und Nicole Rigger prädestiniert, aber auch die Herren Jörg Rigger, Günther Wiesmeier und Damian Izdebski sind für jede Überraschung in den beiden Rennen gut.

Die insgesamt 27 österreichischen Rennteilnehmer werden garantiert für so manchen Augenschmaus bei den reichlich erwarteten Zuschauern sorgen.

Aber nicht nur die Österreicher werden sich Sekundenduelle liefern, sondern diesmal wird bei den beiden Rennen in Salzburg auch eine Abordnung von etwa 13 Piloten aus dem benachbarten Ungarn mit ihren Suzuki Swift erwartet. Die Magyaren bestreiten ebenfalls einen Suzuki Motorsport Cup und fahren auf dem Salzburgring ebenfalls um Meisterschaftspunkte.

Stimmen vor den Rennen:

Stefan Karrer: "Ich bin sehr gespannt und freue mich auf die Rennen auf dem mir noch unbekannten Salzburgring. Es wird sicher ein sehr spannendes Saisonfinale mit taktischen Überlegungen. Ich werde noch ein wenig trainieren, damit ich zumindest einen Sieg und einen Top-3-Rang erreichen kann, um den Cup zu gewinnen."

Norbert Sulzer: "Ich will siegen. Ich werde Stefan nicht aus den Augen lassen und versuchen, zweimal vor ihm die Ziellinie zu queren. Druck empfinde ich keinen, obwohl das eine ganz enge Angelegenheit werden wird. Am Salzburgring ist viel möglich und mit der taktischen Komponente wird das ein extrem spannender Event."

Victoria Schneider: "Ich werde ganz entspannt, ohne Stress am Salzburgring mein Augenmerk auf die Verteidigung meines 3. Platzes in der Gesamtwertung richten. Zudem möchte ich möglichst viele Punkte einfahren, jedoch habe ich nicht vor, unbedingt eine Rolle in der Titelentscheidung zu spielen."

Max Zellhofer (Cup-Organisator): "Vom 24. bis 26. September ist am Salzburgring der Bär los. In den beiden Abschlussrennen werden wir ganz spannende Kämpfe um den "Platz an der Sonne" erleben. Das Prestige dieses Rennens heizt die allgemeine Stimmung noch zusätzlich an. Außerdem haben wir mit etwa 40 Suzuki Swift einen tollen Starterrekord. Das ist das Highlight des heurigen Rundstrecken Cup Jahres, an dem ebenfalls so gut wie alle österreichischen Suzuki-Händler teilhaben werden, auch weil der neue 2011er Swift



präsentiert wird. Das wird eine ganz tolle Geschichte, die sich niemand entgehen lassen sollte."

Derzeitiger Stand im Suzuki Motorsport Cup (Rundstreckenwertung):

1. Stefan Karrer 71 Punkte, 2. Norbert Sulzer 65 Punkte, 3. Victoria Schneider 43,5, 4. Jörg Rigger 40,5, 5. Günther Wiesmeier 29,5, 6. Nicole Rigger 25, 7. Damian Izdebski 23,5, 8. Johannes Maderthaner 19, 9. Robert Pankl 17, 10.Rudolf Degenbeck 11, 11. Manuel Kößler 6,5 Punkte

Folgende Rundstreckenpiloten sind für die Rennen am Salzburgring, mit dem Suzuki Swift Sport, genannt:

Stefan Karrer Niederösterreich

Norbert Sulzer Wien Jörg Rigger Oberösterreich

Victoria Schneider Niederösterreich

Nicole Rigger Oberösterreich Günther Wiesmeier Oberösterreich

Damian Izdebski Wien

Michael Fiedler

Christian Stranzl

Johannes Maderthaner Niederösterreich Manuel Kößler Deutschland Rudolf Degenbeck Deutschland

Martin Niedertscheider Niederösterreich (Gast) Michael Hofer Niederösterreich (Gast) Veit König Deutschland (Gast) Steve Kirsch Deutschland (Gast) Erich Weber Steiermark (Gast) Wolfgang Quidenus Oberösterreich (Gast) Mario Klammer Steiermark (Gast) Claudia Dorfbauer Oberösterreich (Gast) Franz Senn Niederösterreich (Gast) Alexander Scheck Niederösterreich (Gast) Rene Rieder Salzburg (Gast) Kurt Ruhringer Niederösterreich (Gast) Alexander Schiessling Niederösterreich (Gast)

Jochen Pawelka Oberösterreich (Gast) Roland Pecherstorfer Oberösterreich (Gast)

Wien

Deutschland

Sehr erfreulich ist es, dass neben Suzuki Austria und Zellhofer Motorsport, auch Castrol, Reifen Weichberger, Pirelli, Sebring, KW und WOMS. at als wichtige Sponsoren weiter vertreten sind.

(Gast)

(Gast)

Zeitplan für den Suzuki Motorsport Cup am Salzburgring:

Freitag 24. September: 17:35 Uhr - 18:05 Uhr: freies Training



Samstag 25. September: 9:30 Uhr-10:00 Uhr: Qualifying

12:10 Uhr-12:40 Uhr : Corsofahrten Suzuki

15:10 Uhr -16:00 Uhr : 1. Rennen (30 Minuten + 1 Runde)

6:35 Uhr-17:05 Uhr : Taxifahrten

Sonntag 26. September: 9:50 Uhr-10:00 Uhr: Warm up

10:45 Uhr -11:35 Uhr : 2. Rennen (30 Minuten + 1 Runde)

12:00 Uhr- 12:30 Uhr: Corsofahrten Suzuki