

Trotz Ausfall positives Resumee



Begonnen hat alles am Donnerstag Abend mit einer fehlerlosen Fahrt auf dem winkligen Stadtkurs von Udine. Nur 1,3 Sekunden hinter dem schnellsten Abart 500 Piloten R. Vescovi konnte Michi B?hm seinen Abarth auf den 40. Gesamtrang pilotieren und acht Abarth 500 hinter sich lassen. Mit einem R?ckstand von nur 5 Zehntel Sekunden auf Mario Saibel im Evo X waren B?hm/Tomasini auch zweitbestes ?sterreichisches Team und in der Mitropa Cup Wertung auf Rang vier.

"Wir haben keinen Fehler gemacht, sind aber trotzdem etwas verhalten gefahren, denn der Umfaller beim Stadtkurs in Maribor hat mich etwas vorsichtig gemacht. So sind wir mit unserer Leistung sehr zufrieden, auch wenn diese kurze Sonderpr?fung keine echte Aussage f?r die weiteren SP?s hat. Morgen geht's dann zur Sache, und da werden wir es sicher schwerer haben, denn unsere italienischen Abarth-Kollegen kennen die SP?s besonders gut. Wir konnten nur den Schrieb anfertigen und ein Mal dr?berfahren um zu kontrollieren. Mehr war nicht erlaubt. Wir werden mal sehen wie es morgen aussieht" sagte Michael B?hm noch am Donnerstag Abend-

Der Freitag begann mit Regen und mit einer dreizehntbesten Gesamtzeit auf SP zwei , der ersten Sonderpr?fung am Freitag. Damit schoben sich Michael B?hm/Martin Tomasini mit Ihrem Abarth 500 auf den 17. Gesamtplatz vor, und behielten den zweiten Rang in der Abarth 500 Wertung. Diese sensationelle Zeit bedeutete auch die kurzzeitige F?hrung in der Mitropa Cup Wertung.

Michael B?hm zur Frage warum diese Sensationszeit in SP 2 ? : ? Wir haben vor dem Start erfahren, dass es auf den ersten SP?s regnet und haben Intermed Reifen aufgezogen. Die S 2000 Piloten sind mit Slicks raus gefahren und haben sich damit vergriffen. Dadurch ist das Klassement ganz sch?n durcheinander gew?rfelt, also recht spannend.?

Nach dem ersten harten Rallyetag konnte das Team der Scuderia Abarth Austria auf einen gelungenen Einstand in Italien verweisen. Nach den Wetterkapriolen am Vormittag, wo Michael B?hm bis auf den 17. Gesamtrang vorgekommen ist, hat sich der Nachmittag von einer sch?neren Seite gezeigt . Die Rangordnung wurde wieder hergestellt und die S2000 Boliden belegten nach sieben Sonderpr?fungen die ersten Pl?tze. Michael B?hm / Martin Tomasini rangierten nach der ersten Etappe auf dem 37. Gesamtrang, nachdem man sich am Nachmittag f?r die sichere Variante und Intermed Reifen entschieden hatte. Andere Teams, darunter auch die Abarth 500 Kollegen, haben Slicks aufgezogen und konnte dadurch etwas schneller fahren und den Abstand zu B?hm verringern.

Nach den ersten f?nf Sonderpr?fungen des zweiten Tages lagen Michael B?hm / Martin Tomasini noch immer an der ausgezeichneten dritten Stelle in der Abarth 500 Wertung und im Gesamtklassement auf Rang 34. B?hm f?hlte sich von Kilometer zu Kilometer sichtlich wohler auf den winkligen Strecken rund um Udine , und es machte richtig Spa?, bis nach SP 12 die Bremsen des Abarth 500 versagten. Absolut keine Bremswirkung war der Grund, warum sich das Team entschieden hat, die letzten beiden SP?s nicht in Angriff zu nehmen.

Michael Böhmer nach SP 12: Die fünf Sonderprüfungen des heutigen Tages mit 17, 16 und 14 Kilometern und tausenden von Kurven waren ganz schön anstrengend, aber ich fühlte mich gut und kam auch mit den winkligen Abzweigen immer besser zu recht. Obwohl wir unseren Schrieb nur ein Mal kontrollieren konnten war dieser beinahe perfekt, Martin las sensationell vor, unser Abarth lief wie ein Uhrwerk und die Slicks hatten Grip ohne Ende. Einziges Problem: die Bremsen unseres Abarth waren bereits in den letzten Kehren der SP 10 verbraucht und wir hatten kaum noch Bremswirkung. Wir haben dann im Service nach SP 10 die gesamte Bremsanlage getauscht und in SP 12 schien alles wieder ok. Wir konnten um 15 Sekunden schneller fahren als beim ersten Durchgang, ich merkte allerdings im Ziel der Sonderprüfung, dass das Bremspedal leer durchging. Wir haben noch versucht die Bremsen mit Bordwerkzeug zu entlüften, aber leider konnten wir den Schaden nicht beheben. So kurz vor dem Ziel auszufallen ist bitter, aber ich habe bei dieser Rallye viel gelernt und gesehen, dass wir mit unseren italienischen Abarth 500 Kollegen mithalten können.

Teamchef Christian Böhmer etwas enttäuscht: Unser Team hat in Italien einen perfekten Job gemacht, leider hat es für die Zielankunft nicht gereicht. Michael hat sich mit den schnellsten Abarth 500 Piloten ein sehenswertes Duell geliefert und einen sehr guten Eindruck hinterlassen. Ich bin über den Ausgang der Rallye zwar nicht glücklich, aber trotzdem sehe ich es positiv. Michael hat viel gelernt, es war ein gutes Training für die Admont Rallye und wir haben gesehen, dass wir mit den schnellsten Abarth 500 mithalten können und haben uns gut verkauft. Jetzt werden wir versuchen, das Versagen der Bremsen zu analysieren um heraus zu finden warum die Bremsflüssigkeit zu kochen begann. Auf jeden Fall freuen wir uns aber schon auf Admont.