Kurvenorgie in Udine

ei der 15. Auflage der Rally Alpi Orientali Historic von 2. bis 4. September 2010, wird die Ecurie Vienne mit 3 Teams vertreten sein. Teameigner Johannes Huber wird gemeinsam mit Ildiko Borda wieder den "Röhrl/Wittmann"-Porsche 911 Carrera 3.0 an den Start bringen. Nach seiner krankheitsbedingten Absage zur 18. Ypres Historic Rally, von 25. bis 26. Juni 2010, wird er nun versuchen, seine Position im FIA European Historic Rally Championship zu verbessern. Derzeit liegt Huber nach nur 2 gefahrenen Veranstaltungen mit 19 Punkten an sechster Stelle. Führender nach 5 Läufen ist der starke Norweger Valter Jensen mit 35 Punkten, vor Ferran Font (AND) und Reinhard Hainbach (D) mit je 25 Punkten. Vorerst gilt es aber den Finnen Lauri Heikkilä mit 24 Punkten und den Tschechen Miroslav Janota mit 20 Punkten ein- und zu überholen. Karl Wagner bestreitet mit seiner charmanten Co-Pilotin Gerda Zauner im Porsche 911 RS nach seinen guten Leistungen in der Historic Rallye Staatsmeisterschaft der OSK, wieder einen EM-Einsatz. Nach ebenso 2 gefahrenen EM-Läufen liegen Wagner/Zauner mit 8 Punkten auf Rang 13. Beide Teams sind nach der langen Sommerpause "topmotiviert" und werden sicher alles daran setzen, ein achtbares Ergebnis einzufahren. Beim dritten Team wird der Rallye-Einsteiger Erich Oelschlägel mit dem Ex-Kletzer Porsche 911 Carrera RS 3.0, vom Meister der Ansage, Wolfgang "Asterix" Viakowsky durch das Kurvenlabyrinth im Raum Udine navigiert.