

Sports Car Challenge vor Saisonhighlight



Mit dem Sieg am Samstag gelang Siegmar Pfeifer im Vorjahr eine echte ?berraschung. Wird es dieses Jahr wieder eine ?berraschung geben oder setzt Mitch Mitl?nder (Norma Nissan) seine Siegesserie fort? Konkurrenz k?nnte er aus dem eigenen Team bekommen, denn Gerd Beisel m?chte im neu aufgebauten Norma Nissan in Most wieder in das Geschehen eingreifen. Damit h?tte das RWT Racing Team gleich zwei hei?e Eisen im Feuer. Walter Pedrazza ist aber nach den letzten Auftritten der hauseigenen Neukonstruktion, dem PRC WPR 60 Turbo, guter Dinge. Der erste Podestrang von Sabrina Hungerb?hler zeigte das Potential, das in dem Fahrzeug steckt, auf. Im Gegensatz zu ex-Champ Wolfgang Payr sammelte die Schweizerin nun schon einige Rennkilometer und wartet nach den vielversprechenden Ans?tzen auf den ersten Sieg.

Landsmann Bruno K?ng hinterlie? in den ersten Rennen im PRC BMW einen starken Eindruck. Mitl?nder hatte mit dem PRC-Piloten das eine oder andere Mal hart zu k?mpfen, um den Sieg nicht aus den H?nden zu geben. Drei Nullrunden auf dem N?rburgring und beim letzten Lauf in Oschersleben vereiteln eine bessere Ausgangsposition um den Titelkampf.

Somit liegt es an den Piloten der in diesem Jahr besonders stark besetzten Division 2 Tabellenf?hrer Mitl?nder den Titel doch noch streitig zu machen. Mit 161 Punkten f?hrt ex-Formel 3 Vizemeister Sven Barth im Ligier die klasseninterne Wertung an. 31 Punkte liegt er zwar hinter Mitl?nder, doch ein Ausfall k?nnte das Blatt noch einmal wenden. Z?nglein an der Waage ist dabei Thorsten R?ffer. Der Division 2 Sieger aus der Vorsaison verlor aber durch einen Motorschaden an seinem Norma Honda in Oschersleben wertvolle Punkte. Wenn sich Barth keinen Fehler erlaubt, kann auch eine Siegesserie den Normapiloten nicht mehr vorbeisp?len. Dahinter liegen Gerhard M?nch (Norma Honda) und Mirco Schultis (PRC Honda) dicht beieinander.

In Most startet die Veranstaltung f?r die SCC-Piloten Freitags mit dem freien Training um 10.40 Uhr, ehe das erste Qualifying um 16.50 Uhr auf dem Programm steht. Nach dem zweiten Quali am Samstagmorgen, startet das erste Rennen um 15.00 Uhr. Am Sonntag bestreitet die Sports Car Challenge dann um 09.50 Uhr ihr zweites Rennen an diesem Wochenende.

Patrick Holzer

Zeiten:

Freitag, 27.08.2010

freies Training: 10.40 ? 11.10 Uhr

Qualifying 1: 16.50 ? 17.20 Uhr

Samstag, 28.08.2010

Qualifying 2: 09.30 ? 10.00 Uhr

Rennen 1: 15.00 ? 15.45 Uhr

Sonntag, 29.08.2010

Rennen 2: 09.50 ? 10.35 Uhr