

## IQ-Jänner-Rallye: Vorschau Team Pfeiffenberger/Sztachovics

### Der Diesel-Titelverteidiger wird es schwer haben

Das Jahr 2005 hat gerade erst begonnen - da steht schon der erste Lauf zur Rallye-Staatsmeisterschaft auf dem Programm: Von 6. bis 8. Jänner 2005 geht die traditionsreiche IQ-Jänner-Rallye über die Bühne und Diesel-Vize-Meister Manfred Pfeiffenberger ist auch dieses Jahr bei der Saison-Eröffnung mit dabei.

Die Vorzeichen für einen positiven Auftakt stehen gut: In den letzten zwei Jahren konnte Manfred Pfeiffenberger diesen Lauf gewinnen. Dennoch wird der Sieg aus dem Vorjahr nur schwer zu wiederholen sein. Das VW-Rallye-Team Austria schickt mit Hannes Danzinger den amtierenden Diesel Meister mit dem bekannt schnellen Golf IV Kitcar an den Start und auch Michael Böhm im Fiat Stilo wird erneut ein starker Konkurrent sein. Insgesamt sind sieben Fahrzeuge in der Dieselklasse genannt worden.

Der Seat Ibiza 1,9 TDI-PD lief in der vergangenen Saison wie ein Uhrwerk. Damit dies auch heuer so bleibt, betreut das Team von Raimund Baumschlager den Seat weiterhin bei allen Einsätzen. Während der kurzen Winterpause wurde der Seat umfangreich gewartet und auch kleinere Schäden aus der letzten Saison konnten behoben werden. Technische Modifikationen wurden jedoch nicht vorgenommen.

Glaubt man dem aktuellen Wetterbericht, wird man hinsichtlich der Fahrwerksabstimmung und der Reifenwahl das Winterpaket nicht benötigen. Zur Sicherheit wird das Rallyeteam Pfeiffenberger aber auch die entsprechende Ausrüstung für Schneefahrbahnen mit nach Oberösterreich bringen, um somit unter allen Bedingungen bestens vorbereitet an den Start gehen zu können.

Um Motorsport betreiben zu können, bedarf es tatkräftiger Sponsoren, die immer schwerer zu finden sind. Umso mehr freut es uns, dass die Partner der Saison 2004, Seat Österreich, Tricon, Castrol, Remus, Puma und Seat Kaufmann wieder geschlossen mit dabei sind.

Manfred Pfeiffenberger: "Natürlich hätte ich mich über viel Schnee bei der Jänner Rallye gefreut. Derzeit sieht es aber ganz so aus, als würden wir diesmal bei frühlingshaften Temperaturen fahren. Sowohl mein Seat Ibiza 1,9 TDI PD als auch ich gehen bestens vorbereitet an den Start. Als Copilot fungiert auch weiterhin Martin Sztachovics-Tomasini, mit dem ich schon im letzten Jahr sehr gut zusammen gearbeitet habe. Mein persönliches Ziel bei der IQ-Jänner Rallye ist es, wertvolle Punkte für die lange Saison zu sammeln. Ein Stockerlplatz sollte, wenn alles gut geht, am Ende möglich sein."