

## Zufriedenheit beim VW Rallye Team Austria



Nachdem Michael Kogler auf der ersten Sonderprüfung noch Gesamtbestzeit in der "Zweiradklasse" fährt, hat er auf den folgenden Prüfungen auf sehr rutschigem Untergrund noch große Umstiegsprobleme. Die vergangenen Jahre wurden ja nur Diesel bzw. Turboautos von ihm pilotiert und mit dem neu eingesetzten VW Golf IV Kitcar spielt sich ja alles erst ab 7.000 Motor-Umdrehungen ab.

Kogler: " Mir passieren noch laufend Fehler, das Kitcar mußst du immer auf Höchstdrehzahl halten in jedem Gang, sonst geht nichts weiter. Ich bin noch zuviel Dieselfahrer, aber ich arbeite daran. Es war trotzdem ein toller Fight mit meinem ehemaligen Teamgefährten Hannes Danzinger und ich denke wir werden uns gemeinsam mit Hermann Neubauer noch einige tolle Kämpfe in der neu geschaffenen 2 Rad Wertung liefern."

Kris Rosenberger: " Durch einige Unfälle aufgehalten waren wir vorerst etwas im Rückstand, haben das aber bis zum Ende der Rallye alles wieder aufgeholt."

Walter Kunz: " Bin nach meinem Umstieg vom Diesel Golf auf den neuen Scirocco fasziniert, ein ganz anderes Auto, ein ganz anderes Fahrgefühl. Freue mich schon auf die nächste Rallye im Schneeberggebiet."