

Halbzeit beim HJS Diesel Rallye Masters



Menden, 1. Juli 2010 ^ Ein spannendes Sportwochenende steht an: Die deutsche Nationalmannschaft tritt gegen Argentinien zum WM-Viertelfinale an. Und in Osterode am Harz messen sich Spitzenfahrer des Rallyesports. Dort findet am 3. Juli der vierte Lauf des HJS Diesel Rallye Masters im Rahmen der ADAC Rallye Niedersachsen statt. Das bedeutet: Halbzeit beim diesjährigen Wettbewerb. 16 Teams, darunter erstmals ein Frauen-Duo, kämpfen um den Sieg nach insgesamt sieben Läufen. Die Halbzeitmeister stehen bereits fest: Björn Mohr und Oliver Becker liegen mit ihrem Opel Astra GTC in Führung. Sie konnten als einziges Team bei den ersten drei Läufen kräftig punkten ^ und haben sich damit einen deutlichen Vorsprung gesichert.

"Wir sind bislang sehr zufrieden mit dem diesjährigen Wettbewerb und natürlich sehr gespannt, was die zweite Halbzeit bringt", sagt Klaus Osterhaus, Cupinitiator und Leiter Abteilung Motorsport & Tuning bei der HJS Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG. "Am 24. Juli sind wir zum ersten Mal in Baden-Württemberg zu Gast und es warten besondere Herausforderungen auf die Teams: Die Streckenführung ist schwierig und für die Wertung sind viele Kilometer zu fahren."

Sieger fahren sauber

Das Besondere am HJS Diesel Rallye Masters: Die Rennserie zeigt, dass Motorsport auch umweltschonend sein kann. Zum Start zugelassen sind nur Fahrzeuge mit einem Filtersystem, das Rußpartikel vollständig aus den Abgasen beseitigt. Als einziger Hersteller erfüllt die HJS Fahrzeugtechnik mit ihren Produkten die Anforderungen des Deutschen Motor Sport Bunds (DMSB) und ist im Bereich von Motorsport-Katalysatoren seit Jahren führend in Europa. Das HJS Diesel Rallye Masters bietet in Deutschland die einzige Plattform, bei der saubere Diesel ihre Leistungskraft beim Motorsport unter schwierigsten Bedingungen präsentieren können. "Gleichzeitig nutzen wir die Rallye, um unsere City-Filter sowohl für den Rennsport als auch für die Straße technisch weiter zu optimieren", so Osterhaus.

Frauenpower auf der Rallyestrecke

Zahlreiche bekannte Fahrer treten beim HJS Diesel Rallye Masters 2010 gegeneinander an, wie Holger Knöbel, Daniel Schmidt und Alois Scheidhammer, die drei Bestplatzierten aus dem Vorjahr. Zum ersten Mal ist auch ein reines Frauenteam dabei: Ulrike Krafft ist eine erfahrene Rundstreckenpilotin, die unter anderem bei der ADAC PROCAR-Serie erfolgreich einen Renntourenwagen steuert.

"Ich möchte den Rallyesport gerne näher kennenlernen und freue mich über die Chance zum Start beim HJS Diesel Rallye Masters", sagt die 26-Jährige. Ihre Teamkollegin Kathi Wüstenhagen ist amtierende Deutsche Rallyemeisterin. Hinter den Kulissen werden die Fahrerinnen von zwei Expertinnen unterstützt: Ulrike Krafft bringt die Kfz-Mechatronikerinnen Anja Holzbrecher und Ramona Hübner als bewährte Servicecrew mit.

"Wir freuen uns ganz besonders über das erste Mädels-Team bei der Rallye. Immer mehr Frauen zeigen Interesse an diesem Sport und HJS fördert die Teilnahme von Fahrerinnen und Technikerinnen beim Wettbewerb", sagt Klaus Osterhaus.