

Patrick Winter/Daniela Stummer landen auf dem 2. Platz



. Dieses Ziel haben die beiden Oberösterreicher auf ihrem Mitsubishi Evo IX souverän erreicht. Hinter Serien-Staatsmeister Raimund Baumschlager kam der 24-Jährige Schlierbacher auf dem hervorragendem 2. Platz (+1,21 Min.) durchs Ziel. Am 3. Gesamtrang landete Beppo Harrach (+1,40 Min).

Langsamere Beginn – Schnelles Finish

Am ersten Wettkampftag kam Winter nicht sofort in die Gänge und duellierte sich mit Beppo Harrach und Andreas Waldherr um die Plätze 3 bis 5. Ab der 4. Sonderprüfung war der Mitsubishi-Pilot konstant unter den Top 3 vertreten und hielt den Abstand zum Führungsduo Baumschlager/Aigner unter 40 Sekunden. Am 2. Tag gaben die beiden Protagonisten des Vortages nochmals mächtig Gas und setzten sich ein wenig ab. Harrach kam kurzzeitig wieder auf Platz 3, ehe Winter/Stummer mit einem mächtigen Endspurt (und einer Sonderprüfungs-Bestzeit) sich den Podestplatz zurückholten. Nach dem Abflug des Zweitplatzierten Andreas Aigner (der mit einer Gehirnerschütterung davonkam) und zwei Sonderprüfungen im Regen kam das Duo Patrick Winter/Daniela Stummer als Gesamtzweite über die Zielrampe. „Das Wochenende war extrem spannend. Wir haben gezeigt, dass wir in den Top 3 mithalten können und uns im Vergleich zum Vorjahr um einen Gesamtrang gesteigert. Nächstes Jahr geht es für uns um den Gesamtsieg“, blickt der Schlierbacher optimistisch in die Zukunft. „Das gesamte Team hat einen Wahnsinns-Job gemacht. Ein großes Danke an die Mannschaft und vor allem meinen Mental-Coach Achim Mörtl, der mich an diesem Wochenende wieder toll unterstützt hat“, so der 24-Jährige stolz.

Daniela Stummer schnellste Co-Pilotin in der Meisterschaft

Co-Pilotin Daniela Stummer zeigte sich nach der Leistungssteigerung sichtlich erleichtert. „Natürlich hatten wir uns nach dem 3. Platz zum Saisonstart ein internes Ziel gesteckt. Mit dem 2. Rang haben Patrick und ich diese Vorgabe souverän erreicht“, berichtet die 32-jährige Rohrerin, die nun in der Co-Piloten-Wertung der Damen klar in Führung liegt.