

BOSCH Rallye 2010



Division I: Generationenduell

Viele haben es schon versucht. Ist 2010 nun das Jahr der Wende? Das Jahr der neuen Generation? Tatsache ist, Raimund Baumschlager k?nnte trotz Auftaktsieg im Lavanttal mit dem R?cken zur Wand zu stehen. Die Bosch Super plus-Rallye wird zeigen, ob Andreas Aigner mit seinem Mitsubishi Lancer Evo X an die Leistung vom Saisonstart anschlie?en kann. Spannung ist angesagt, haben

doch die Sonderpr?fungen im steirischen Wechselland einen g?nzlich eigenen Charakter. Highspeed-Asphalt mit Kurven, die ein gro?es Herz erfordern stehen rund um Pinggau an der Tagesordnung. Ist einer der ?lachende Dritte?? Andreas Waldherr beklagte im Lavanttal fr?h den Verlust von 20 PS durch den Ausfall der gesamten Auspuffanlage. Genug, um es auch nach erfolgter Reparatur unm?glich zu machen, noch im Kampf um die ersten drei Pl?tze eingreifen zu k?nnen. Der Sieger von 2008 sinnt jedenfalls auf Revanche. Alles scheint m?glich. Die ?brigen Kandidaten auf einen Spaltenplatz: Patrick Winter, dessen Stern vor genau einem Jahr im Wechselland so richtig aufging. Waldemar Benedict, der Sensations-Zweite von 2009, abermals im Peugeot S2000, Mario Saibel, Mitsu-Teamkollege von Andi Aigner, Beppo Harrach, stark zur?ck im Gesch?ft nach l?ngerer ?M-Abstinenz, und Lokalmatador Willi Stengg junior nach erfolgreichem Roll-Out seines Subaru in K?rnten. Spannend, wie die Techniker von Stohl Racing mit den Erfahrungen vom Lavanttal umgehen. Erwarten kann man, da? Manfred Stohl im erdgasbetriebenen Peugeot 207 S2000 sich hinter den bisher Genannten einreihen wird. Seine Gegner wohl Franz Sonnleitner, Alex Tazreiter, Gerwald Gr?ssing, Walter Kovar und Reinhard Pasteiner, alle in Evo IX-Modellen.

2WD: Markenvielfalt und 32 Nennungen

Eine geniale Idee, das neue Championat f?r zweiradgetriebene Fahrzeuge. Sie hat eingeschlagen wie eine Bombe und zeigt Rallyesport vom Feinsten: Gleich acht Marken bewerben sich bei der Bosch Super plus-Rallye um Punkte, eine Vielzahl von Konzepten, Designs und Technologie. Der Traum aller Fans, die auch hinter die Division I blicken. Trotz des Pechs beim Saisonauftakt muss Ford Fiesta-Pilot Hannes Danzinger als erster Favorit gesehen werden. Lavanttal-Sieger Hermann Neubauer im Suzuki Swift S1600 h?lt nat?rlig dagegen, gibt aber zu, da? die kurze ?bersetzung eines S1600-Boliden kein Vorteil auf den schnellen SPs des Wechsellandes ist. Michael Kogler im VW Scirocco TDI war zumeist nur wenig hinter seinem Ex-Teamkollegen Danzinger zu finden und hat ebenso wie dieser Aufholbedarf. Aus den Reihen dieser drei sollte der Sieger kommen, obwohl nat?rlig der eine oder andere jederzeit f?r eine ?erraschung sorgen k?nnte. Vor allem der Nieder?sterreicher Alois Handler, der im Peugeot 206 RC erstmals in Gruppe A antritt. Selbstverst?ndlich auch der zweite Suzuki-Junior Mario Klammer, Michael B?hm im Abarth-Kugelblitz, Daniel Wollinger im zweiten Diesel-Scirocco und sogar der Waldviertler Manuel Wurmbrand im fast historischen Seat Kit Car.

Division III: Suzuki ahoi !

Unglaublich, aber wahr! Von jenen Piloten, die 2009 dominiert haben, ist lediglich Raffael Sulzinger, Bayer mit ?sterreichischer Lizenz, ?brig geblieben. Und dessen Start ist nach dem Mega-Crash zum Auftakt im Lavanttal mehr als fraglich. Klemens Haingartner, in K?rnten bestplatzierter ?sterreicher, ist leichter Favorit, vor allem Wolfgang Werner, Kurt Ruhringer und Michael Hofer ? in K?rnten wegen Vaterfreuden nicht am Start ? werden es ihm so schwer wie m?glich machen. Peter Schuberger und Ex-Rallycrosser Alex Schiessling sind gleich dahinter einzuordnen.

Diesel: Familienbande

Alles andere als ein VW-Sieg w?re eine riesige Sensation, fehlt doch der in die 2WD Klasse abgewanderte Michi B?hm. Auftaktsieger Michael Kogler wird es nicht so leicht haben. Er kann aber bereits einen gro?en Vorsprung auf seine Hauptkonkurrenten verwalten. Die kamen aus unterschiedlichen Gr?nden bisher nicht in die Punkte.

Scirocco-Kollege Daniel Wollinger liebt die schnellen Pr?fungen. Seine Umstellung von Benzin-Ford Fiesta 2009 auf Diesel ist noch nicht abgeschlossen. Hermann Berger ? sollte er sein Auto rechtzeitig ausbeulen k?nnen ? hat gezeigt, dass sein F?nfer-Golf wesentlich leistungsst?rker ist als noch 2009. Der Waldviertler Christian Mrlik bringt mit dem Subaru Impreza von Stohl Racing frischen Wind und Allrad-Antrieb in die Klasse. Er ist auf jeden Fall steigerungsf?hig.

Gruppe H: Evo gegen Quattro

Einen interessanten Generationen-?Konflikt? werden die Fans im neuen Gruppe H-Cup erleben. Einerseits verschiedene ?ltere Evo-Stufen des Mitsubishi Lancer, andererseits zwei Audi Quattro mit besser, aber mehr als doppelt so alter Technologie. Auftakt-Sieger Alfred Kramer fehlt erwartungsgem???. Favorit ist daher Philipp Lietz, Bruder von Universaltalent und Porsche-Werksfahrer Richard. Er belegte in K?rnten im Evo III Platz 2. Hauptgegner sind die Quattro. Christof Klausner muss seine Energie im Zaum halten. Gelingt ihm das, ist dem Ober?sterreicher fast alles zuzutrauen. F?r ?Kuli? Kohlhofer spricht wiederum der Lokalmatador-Bonus, er stammt aus dem Nachbarbezirk Weiz. Auf den Pr?fungen um Pinggau war er immer enorm schnell unterwegs, oft in den Top-10. Der Wiener Eugen Friedl, Platz 3 in K?rnten, plant sich das Duell in Ruhe anzuschauen und im Evo VI Punkte zu sammeln. Interessant die Premiere des Triestingtalers J?rgen Praschl mit einem BMW 330iS. Der Hecktrieb-Bomber aus einem deutschen Markenpokal kann f?r eine ?berraschung sorgen. Als Ex-Volvo-Pilot ist Praschl Quertreiberei gew?hnt.

Historische: Kris und der Rest der Welt

Der ?Rosenberger-Express? k?nnte rollen. Gerade bei der ?Porsche-Rallye? im steirischen Wechselland, wo viel Leistung kein Nachteil ist.

Indes, gerade hier gab es immer wieder ?berraschungen. Erneut werden gleich 20 historische Teams an beiden Rallyetagen vorne weg starten. Das Publikum wird daher gut aufgew?rmpt den Kampf um den Gesamtsieg der Bosch Super plus-Rallye genie?en k?nnen.

Hinter Kris Rosenberger scheint alles offen. Da sind die ??blichen Verd?chtigen? von Ford, Sepp Pointinger und Gerhard Openauer in den Escorts. Kurt G?ttlicher hofft im Sierra Cosworth endlich Kilometer zu sammeln und bringt sicher Stimmung in die Servicezone am Pinggauer Freizeitsee. Koni Friesenegger will viele Punkte f?r Opel. Und dann sind da noch zwei Helden aus dem j?ngsten Europameisterschaftslauf in Tschechien: Ernst Harrach lag im Mitsubishi Lancer Turbo dort zeitweise sogar in F?hrung, Porsche-Pilot Karl Wagner verlor nur knapp ein tolles Duell mit einem Ex-Europameister.