

DTM - Timo Scheider zwischen Windkanal und Titelverteidigung

Freier Flug im Windkanal: Beim Indoor-Skydiving lernte der Audi-Werksfahrer das Schweben im vertikalen Windkanal - die j?ngste von vielen Stationen auf dem Weg zur erneuten Titelverteidigung. "Das war ein ganz neuer Kick", sagt Scheider. "Es hat wirklich im Bauch gekribbelt."

Seit 2008 hat der Audi-Werksfahrer zweimal in Folge die DTM gewonnen. Grund genug, sich k?rperlich und mental noch besser auf die neue Saison vorzubereiten? "Wenn etwas funktioniert, soll man es nicht ?ndern", antwortet er. "Sportlich bin ich so fit wie immer. Und meine mentale St?rke ist mit dem zweiten Titel nochmals gestiegen. Das wirkt sich auf die Selbstsicherheit bei Entscheidungen aus. Ich f?lle meine Urteile jetzt einfacher und schneller, was im Rennsport sehr hilfreich ist."

Die Saison 2010 beginnt f?r den Deutschen mit vielen Bekannten, aber auch einigen Unbekannten. Zum Beispiel durfte sein Audi A4 DTM wie alle ?brigen Fahrzeuge nicht weiterentwickelt werden. "Trotzdem war es ein neues Gef?hl, in Valencia im Auto zu sitzen", beschreibt der Meister. "Auf einer neuen Strecke mit neuen Abstimmungsideen unterwegs zu sein, ist dann doch wieder anders. Ebenso f?hlt sich die neue Reifengeneration von Dunlop ver?ndert an. Mit den steiferen Reifenflanken an den Hinterr? dern verh?lt sich das Auto in schnellen und mittelschnellen Ecken ruhiger, was meinem Fahrstil entgegenkommt."

Neu ist auch die Zusammenarbeit mit seinem Renningenieur. Armin Plietsch, der diese Funktion bisher wahrnahm, wurde neuer Projektleiter Technik DTM bei Audi. Als Ingenieur folgt Pascal Zurlinden. "Mit Armin habe ich meine gr??ten Erfolge gefeiert", so Scheider. "Schade, dass es uns als Kombination nicht mehr gibt, aber sch?n, dass er uns und Audi als Projektleiter erhalten bleibt. Davon werden wir alle profitieren. Pascal fiel mir schon vor einiger Zeit positiv auf. Er ist extrem motiviert, treibt mich an und hat einen unb?ndigen Willen zum Erfolg. Er wird alles daran setzen, dass ich einen dritten Titel in Folge gewinnen kann."

Das Unternehmen Titelkampf ist mit gro?en Anstrengungen verbunden - und das zum dritten Mal in Folge. Lust oder Last? "Mittlerweile wieder Lust", ?uert Scheider. "Meine Batterien waren nach dem zweiten Titelgewinn ziemlich leer. Aber dann h?rte ich immer wieder: Jetzt kannst du mit einem dritten Titel Geschichte schreiben! Ich bin voll motiviert und freue mich wirklich auf 2010!"

Der anstrengende H?rdenlauf zum Titel schlie?t zehn Renntermine zwischen April und Oktober ein. "Auf Zandvoort und Hockenheim freue ich mich am meisten", sagt der 31 Jahre alte Profi. Und schiebt ein besonderes Ziel nach: "Audi hat den Titel drei Mal in Folge gewonnen und vier Mal insgesamt in den vergangenen sechs Jahren. Ein kleiner Wunsch bleibt: Wir wollen das Heimspiel am Norisring gewinnen. Wir haben mit Hockenheim vor einiger Zeit eine langj?hrige Hochburg unseres Mitstreiters Mercedes-Benz eingenommen. Jetzt sollte uns das auch am Norisring gelingen." Dass es gen?gend Mitstreiter im Kampf um Erfolge geben wird, steht f?r Scheider au?er Zweifel. "In den eigenen Reihen habe ich seit Jahren sehr starke Kollegen und mit Oliver Jarvis nun einen erfolghungrigen Aufsteiger. Aus dem anderen Lager werden sicher Gary Paffett und Paul Di Resta starke Gegenwehr bieten. Und die Vorjahresautos sollten wir ebenfalls nicht untersch?tzen: Mit der angedachten Einstufung sind sie garantiert f?r die ein oder andere ?erraschung gut." Das l?sst f?r 2010 Hochspannung erwarten.

Ein Video-Trailer mit Timo Scheider zur DTM 2010 steht im Internet unter <http://news2use.tv/category/393> zum Download und zur freien Verwendung zur Verf?gung

