

## car4you Rundstrecken opening gibt der Jugend eine Chance

Dass das car4you Rundstrecken opening vom 17. bis 18. April auf dem Wachauring in Melk eine „runde“ Sache für die ganze Familie ist, hat sich längst herumgesprochen. Denn für nur € 10,- können groß und klein das gesamte Wochenende lang nicht nur 18 rasante Rennen genießen – vom Histo Cup über den Suzuki Motorsport Cup bis zur Slowenischen Tourenwagenmeisterschaft – sondern auch das Fahrerlager besuchen und so die Rundstrecken-Cracks und ihr „Werkzeug“ aus nächster Nähe live miterleben.

Aber natürlich gibt es beim car4you Rundstrecken opening 2010 auch mehr als genug Action auf dem Circuit mitzuerleben. Rein zahlenmäßig wird die meiste Action hierbei vom Histo Cup (BMW 325 Challenge, die Formel Historic, die Classica- und die Ferrari-Trophy sowie die Youngtimer) geboten. Und im Rahmen des Histo Cups sind nicht nur historische Boliden zu bewundern – denn man vergisst keineswegs auf den Nachwuchs. Toyo Tires, Reifenpartner der erfolgreichen BMW Challenge und des Histo-Cups, unterstützt wie schon 2009 zwei junge Salzburger Rennfahrer – George Steffny und Herbert Leitner – mit einem einmaligen Förderprogramm. Dabei wird auch großer Wert auf die persönliche Entwicklung und spezielle Förderung der Fahrer gelegt.

George Steffny wurde bereits im ersten Jahr Vizemeister in der BMW Challenge. Gemeinsam mit einer bestens ausgerüsteten Technikercrew und dem Know-how des Teams wird er auch 2010 versuchen, um den Sieg in der Meisterschaft mitzukämpfen. Dazu stehen die beiden BMW 325i Renntourenwagen der Gruppe A im Toyo Tires-Design bereit.

Nachdem letztes Wochenende der Rallyewertungs-Auftakt des Suzuki Motorsport Cups im Lavanttal stattgefunden hat, erfolgt nun die Rundstreckenpremiere beim car4you Rundstrecken opening auf dem Wachauring. Und weil's in Kärnten so gut gelaufen ist, stoßen auch zwei dortige Starter zu den ersten beiden Circuit-Rennen – sowie zwei weitere hochinteressante Fahrer, womit ein Starterfeld von 15 Fahrern gegeben ist. So stand Kurt Ruhringer mit seinem Suzuki Swift Sport bei der Lavanttal Rallye auf dem Podest und durfte sich über den dritten Platz freuen – sowie über Bestzeiten auf SP 1 und 9. Noch erfolgreicher war Markus Nössler auf einem Suzuki Ignis, allerdings in der Gruppe N, unterwegs. Er konnte dort sogar den zweiten Gesamtrang erobern.

Die wahrscheinlich größten Siegeschancen auf dem Wachauring hat allerdings ein ganz und gar nicht Unbekannter der Suzuki-Szene: Robert Pankl. Letztes Jahr musste er sich in Melk in beiden Rennen nur Bernhard Auinger geschlagen geben. Und als Gesamt-Dritter des Suzuki Motorsport Cups 2009 geht er natürlich als Favorit in die Rennen. Einen besonders interessanten „Neuzugang“ stellt Damian Izdebski dar. Der 33-jährige gebürtige Pole ist seines Zeichens Gründer der Computerfachfirma DiTech, die heuer groß ins Motorsport-Sponsoring eingestiegen ist. Unter anderem unterstützt DiTech Beppo Harrach und richtete diesen Februar die erfolgreiche Racing Show in Wr. Neustadt aus. Beim car4you Rundstrecken opening möchte Izdebski nun zeigen, dass er auch aktiv Benzin im Blut hat.

All dies bedeutet, dass sich nicht nur die beiden Race-Ladies Victoria Schneider und Nicole Rigger (geb. Kern) warm anziehen müssen, sondern auch die männliche Konkurrenz, die aus Christian Nitsche, Stefan Karrer, Johannes Maderthaler, Jörg Rigger, Günther Wiesmeier, Manuel Kössler, Rudolf Degenbeck, Norbert Sulzer und einem Fahrer von „rally&more“ besteht.

Last, but not least, dürfen sich die Zuschauer beim car4you Rundstrecken opening in Melk aber auch auf die heißen Rennduelle der Slowenischen Tourenwagenmeisterschaft freuen. Somit bietet der Wachauring erneut für jeden Motorsportfan etwas durchaus Feines.

*Zeitplan*

*vorbehaltlich Programmänderungen*

*Samstag,  
17.04.2010*

*Vormittag*

*07.00 – 12.00 alle Serien administrative Abnahme  
07.00 – 12.00 technische Abnahme  
08.00 Formel Historic R6 Formel Vau Zeittraining  
08.20 Histo-Cup – R1 bis 1600 ccm Zeittraining  
08.40 BMW – R4 Gruppe N Zeittraining  
09.00 Histo-Cup – R2 über 1600 ccm Zeittraining  
09.20 BMW – R5 Gruppe A Zeittraining  
09.40 Young Timer – R3 alle Klassen 1. Zeittraining  
10.00 SUZUKI Motorsport Cup 1. Zeittraining  
10.20 Formel Historic R7 Formel Ford & Formel 3 Zeittraining  
10.40 SLO TW Meisterschaft Zeittraining  
11.00 Ferrari Trophy G1 Regularity Training  
11.20 Classica Trophy Regularity Training  
11.40 Ferrari Trophy G2 Regularity Training  
12.00 – 13.00 Taxifahrten (Histo Cup, Suzuki Motorsport Cup)*

*Nachmittag*

*13.00 SLO TW Meisterschaft 2. Zeittraining  
13.20 SUZUKI Motorsport Cup 2. Zeittraining  
13.40 Formel Historic R6 Vau 1. Rennen  
14.00 Histo-Cup - R1 bis 1600 ccm 1. Rennen  
14.20 BMW – R4 Gruppe N 1. Rennen  
14.40 Histo-Cup – R2 über 1600 ccm 1. Rennen  
15.00 BMW – R5 Gruppe A 1. Rennen  
15.20 Young Timer – R3 alle Klassen 1. Rennen  
15.40 SUZUKI Motorsport Cup 1. Rennen  
16.00 Formel Historic – R7 Formel Ford & Formel 3 1. Rennen  
16.20 SLO TW Meisterschaft 1. Rennen  
16.40 Ferrari Trophy G1 Regularity Wertungslauf 1  
17.00 Classica Trophy Regularity Wertungslauf 1  
17.20 Ferrari Trophy G2 Regularity Wertungslauf 1  
18:30 ALLE SERIEN SIEGEREHRUNG*

*Sonntag,  
18.04.2010*

*Vormittag*

*08.00 SLO TW Meisterschaft Warm up  
08.10 SUZUKI Motorsport Cup Warm up  
08.20 Ferrari Trophy G 1 und G 2 Warm up*

08.30 Histo Cup - R1 bis 1600ccm      Zeittraining  
08.50 BMW – R4 Gruppe N                      Zeittraining  
09.10 Histo Cup - R2 über 1600 ccm      Zeittraining  
09.30 Classica Trophy Regularity Demo Wertungslauf 2  
09.50 Ferrari Trophy G1 Regularity Demo Training  
10.10 Ferrari Trophy G2 Regularity Demo Training  
10.30 BMW – R5 Gruppe A                      Zeittraining  
10.50 Young Timer – R3 alle Klassen      Zeittraining  
11.10 Formel Historic – R6 Formel Vau      Zeittraining  
11.30 Formel Historic – R7 Formel Ford & Formel 3 Zeittraining  
11.50 SLO TW Meisterschaft                  2. Rennen  
12.00 – 13.00 Taxifahrten (Histo Cup, Suzuki Motorsport Cup)

#### Nachmittag

13.10 Histo Cup - R1 bis 1600 ccm 2. Rennen  
13.30 SUZUKI Motorsport Cup              2. Rennen  
13.50 Histo Cup - R2 über 1600 ccm 2. Rennen  
14.10 BMW – R4 Gruppe N                  2. Rennen  
14.30 Young Timer – R3 alle Klassen 2. Rennen  
14.50 Formel Historic – R6 Formel Vau 2. Rennen  
15.10 BMW – R5 Gruppe A                  2. Rennen  
15.30 Formel Historic – R7 Formel Ford & Formel 3 2. Rennen  
15.50 Ferrari Trophy G1 Regularity Demo Wertungslauf 2  
16.10 Classica Trophy Regularity Demo Wertungslauf 3  
16.30 Ferrari Trophy G2 Regularity Demo Wertungslauf 2  
14.30 Suzuki / SLO TW Meisterschaft      Siegerehrung  
16.30 Histo Cup/Youngtimer /Formel Historic Siegerehrung  
17.30 Ferrari Trophy / Classica Trophy      Siegerehrung