

## Ein Durchmarsch der Ecurie Vienne im Lavanttal.



*Das Ecurie Vienne - Duo ging die selektiven Sonderprüfungen im Martini-Look Porsche 911 von Anfang an mit letztem Einsatz und konnten nach wenigen Fahr-km ihren Stil finden. Leider ging dann nach der Sonderprüfung 2, bei der Einfahrt in den Parc Feme zum Regrouping, der Mengenteiler kaputt und der 911 er lief nur mehr auf 5 Zylinder. Der Schaden konnte durch das wie immer hervorragend arbeitende Ecurie Vienne - Service Team, unter der Leitung von Ing. Heribert Werginz, leider nicht mehr rechtzeitig repariert werden und*

*so musste der erste Tag mit einer Strafzeit von über 57 Minuten aufgegeben werden. Am Samstag starteten dann Wagner/Viakowsky einen fulminanten Angriff vom 18. Rang weg. Obwohl der Porsche 911 zeitweise wieder nur auf 5 Zylinder lief, gelang es den beiden sich Rang um Rang nach vorne zu arbeiten. Auf den letzten zwei Etappen fuhren sie sogar jeweils die 3. beste SP-Zeit und konnten sich am Ende über Rang 9 im Gesamtklassement freuen. Da das Team Thull/Thull nicht in der ÖM mitfährt, beendeten Karl Wagner und Wolfgang "Asterix" Viakowsky die Rallye auf Rang 8 in der Historic Rallye Staatsmeisterschaft der OSK 2010. Ebenso erfreulich ist der errungene Rang drei in der WK vier.*